



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

Lennart Damsbo-Andersen
Lennart.Damsbo-Andersen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T +45 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748

6. april 2016

J.nr. 2016-1621

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 10. marts 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 275 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 275:

”Vil ministeren som opfølgning på svarene på BEU alm. del - spørgsmål 230 og 231 redegøre for, hvor stor andelen af arbejdsulykker med motorkøretøjer udgør i hhv. vinter- og sommermånederne i forhold til den samlede population (det samlede antal) af ulykker for både privatbiler og erhvervskøretøjer?”

Svar:

Jeg har anmodet Arbejdstilsynet om en udtalelse vedrørende den andel, arbejdsulykker med motorkøretøjer udgør i forhold til den samlede population af ulykker for både privatbiler og erhvervskøretøjer. Arbejdstilsynet oplyser følgende:

”Ifølge Arbejdstilsynets ulykkesregister er der sket knapt 2.200 arbejdsulykker med motorkøretøjer i trafikken (undtagen motorcykler og knallerter) i perioden fra og med december 2010 til og med februar 2015. De anmeldte arbejdsulykker med motorkøretøjer (undtagen motorcykler og knallerter) fordeler sig som følger på vintre (december, januar, februar) og somre (juni, juli, august):

Anmeldte arbejdsulykker med motorkøretøjer (undtagen motorcykler og knallerter) i trafikken fordelt på ulykkesår og vinter/sommer

Vintre (dec, jan, feb)	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015
	192	151	146	132	155
Somre (jun, jul, aug)		2011	2012	2013	2014
		122	106	94	84

Kilde: Arbejdstilsynets ulykkesregister
Detaljeret tabel findes i bilag (tabel 1).

Sammenlignet med sommermånederne 2011-2014 er der en overhyppighed af anmeldte arbejdsulykker med motorkøretøjer i trafikken i vintrene 2010/2011 – 2013/2014. Sommerulykkerne udgør i gennemsnit 20 procent af årets anmeldte arbejdsulykker med motorkøretøjer, hvor vinterulykkerne i gennemsnit udgør 30 procent af årets ulykker. For vinterulykkerne er året regnet fra december-november.

Arbejdstilsynet er bekendt med, at der sker flere arbejdsulykker, der er anmeldelige, end det, der er afspejlet i ulykkesregistret. De seneste undersøgelser peger

på, at der er en generel underrapportering på 46 pct. Det vurderes dog, at alle arbejdsulykker med døden til følge anmeldes.

Til brug for besvarelsen er Transport- og Bygningsministeriet anmodet om bidrag for så vidt angår den samlede population af ulykker med personskade for både private biler og erhvervskøretøjer i perioden 2011-2014.

Transport- og Bygningsministeriet har ud fra uheldsstatistikken udarbejdet nedenstående tabel for den samlede population af ulykker med personskade med motor-køretøjer:

Registrerede personskadeulykker med personbil (inkl. taxier og små udrykningskøretøjer), varebil, lastbil og/eller bus involveret fordelt på år og vinter/sommer

Vintre (dec, jan, feb)	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015
	597	685	493	594	601
Somme (jun, jul, aug)		2011	2012	2013	2014
		796	722	710	643

*Kilde: Vejdirektoratets uheldsstatistik
Detaljeret tabel findes i bilag (tabel 2).*

Sammenlignet med sommermånederne 2011-2014 er der ingen overhyppighed af registrerede personskadeulykker med personbil, varebil, lastbil og/eller bus i vintrene 2010/2011 – 2013/2014. Sommerulykkerne udgør i gennemsnit 26 procent af årets registrerede trafikulykker med motorkøretøjer, hvor vinterulykkerne i gennemsnit udgør 22 procent af årets ulykker. For vinterulykkerne er året regnet fra december-november.

Ifølge Vejdirektoratet gælder det generelt for deres uheldsstatistik, at antallet af ulykker med personskade vil være lavere i vintre, hvor der er meget sne, og højere i vintre, hvor der er mindre sne. Dette skyldes, at meget sne medfører langsommere og mindre kørsel, hvorfor der typisk vil være færre og mindre alvorlige ulykker. Omvendt vil der i vintre med mindre eller ingen sne blive kørt stærkere og mere, hvilket medfører flere og mere alvorlige ulykker. Der vil særligt være flere lette trafikanter (knallerter, cyklister mv.) i trafikbilledet om vinteren, hvis der ikke er meget sne.

Uheldsstatistikken omfatter de trafikulykker med personskade, der er kommet til politiets kendskab. Ifølge Danmarks Statistik kan det ikke udelukkes, at der sker personskadeulykker i trafikken, som ikke registreres af politiet, men mørketallet kendes ikke præcist. Dækningsgraden vedrørende dræbte opgøres dog som næsten 100 procent.

Idet der er store usikkerheder forbundet med såvel antallet af arbejdsulykker som antallet af trafikulykker har Arbejdstilsynet ikke beregnet den andel, som arbejdsulykker i trafikken udgør af det samlede antal registrerede trafikulykker med personskade. Desuden stammer tallene fra forskellige kilder med hvert deres formål. Arbejdstilsynets oplysninger om arbejdsulykker stammer fra anmeldeordningen, hvor det påhviler arbejdsgiveren at anmelde arbejdsulykker for deres ansatte. Vejdirektoratets uheldsstatistik er baseret på politiets registreringer.”

Jeg kan henholde mig til det af Arbejdstilsynet og Transport- og Bygningsministeriet oplyste.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen

Tabel 1: Anmeldte arbejdsulykker med motorkøretøjer (undtagen motorcykler og knallerter) i trafikken fordelt på ulykkesår og vinter/sommer

Ulykkesmåned	Ulykkesår					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Januar		51	56	58	55	54
Februar		47	51	37	32	39
Marts		46	40	49	17	
April		33	26	28	31	
Maj		47	46	30	33	
Juni		44	35	35	31	
Juli		28	30	25	24	
August		50	41	34	29	
September		59	60	45	39	
Oktober		31	57	37	32	
November		46	54	49	62	
December	94	44	51	45	62	
Ialt		526	547	472	447	

Arbejdstilsynet ©, marts 2016

Kilde: Arbejdstilsynets ulykkesregister

Tabel 2: Registrerede personskadeulykker med personbil, varebil, lastbil og/eller bus involveret fordelt på år og vinter/sommer

Måned	År					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Januar		190	219	191	185	215
Februar		195	190	145	174	165
Marts		235	212	179	164	
April		260	195	184	199	
Maj		278	301	234	239	
Juni		275	240	244	223	
Juli		236	207	220	208	
August		285	275	246	212	
September		306	229	237	237	
Oktober		269	236	222	219	
November		269	276	267	226	
December	212	276	157	235	221	
Ialt		3.074	2.737	2.604	2.507	

Vejdirektoratet ©, marts 2016

Kilde: Vejdirektoratets uheldsstatistik