

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)  
Notat  
Sagsnr.: TS2060108-00180  
Dato: 22-02-2016

## Notat om trafikuheld og vinterdæk på varebiler mv.

### Antal køretøjer

Af [Danmarks Statistiks oversigt over bilparken](#) fremgår det, at der pr. 1. januar 2015 var registreret 398.066 varebiler, 13.408 busser og 2.329.578 personbiler i Danmark.

### Antal uheld og personskader

Af den [generelle ulykkesstatistik](#) fremgår det, at der i 2014 blev dræbt 9 varebilsførere ud af 182 trafikdræbte. Til sammenligning sad 89 af de dræbte i personbil.

Uheldsstatistikken viser, at antallet af trafikulykker på vej er markant lavere i perioder med betydeligt snefald.

Vejdirektoratet har foretaget et udtræk af uheldsstatistikken for årene 2010-2012. Tallene viser, at der i vintermånederne december, januar og februar gennemsnitlig sker 32 % færre personskadeuheld i forhold til de øvrige måneder. Ses der på både personskade- og materielskadeulykker, skete der i gennemsnit 19 % færre ulykker i vintermånederne i forhold til de øvrige måneder. I vintermånederne skete  $\frac{3}{4}$  af ulykkerne på våde og tørre veje, og mere end 70 % af ulykkerne medførte kun materiel skade.

Rådet for Sikker Trafik og Vejdirektoratet begrundet nedgangen i ulykkesantallet med, at trafikken afvikles med lavere hastigheder, og at trafikanterne udviser en mere opmærksom og forsigtig adfærd i vinterføre.

Lige omkring tidspunktet, hvor frostvejret indtræder, kan der dog være tale om en mindre stigning i antallet af ulykker. Dette skyldes, at bilisterne overraskes af pludseligt opståede glatte vejstrækninger – særligt på broer og i skove.

### Årsager til uheld

[Havarikommissionen for Vejtrafikulykker udgav i 2005 rapporten "Ulykker med store varebiler"](#). Undersøgelsen viste, at i 39 af de 40

undersøgte ulykker med varebiler knyttede ulykkesfaktorer sig til trafikanten i form af manglende opmærksomhed, hastighed, alkoholpåvirkning mv. I fire af ulykkerne var der en ulykkesfaktor knyttet til varebilen. I én ulykke heraf var manglende brug af terræn- og vinterdæk angivet som ulykkesfaktor (manglende vejgreb i glat føre) og i en anden ulykke var brug af meget store terræn- og vinterdæk angivet som medvirkende årsag til ulykken (dækkene forringede manøvreegenskaberne).

I [Vejdirektoratets årsrapport over dødsulykker i 2014](#) fremgår følgende om ulykkesfaktorer (side 18):

”I alle årene (2010 – 2014) er det klart ulykkesfaktorer knyttet til trafikanten, der oftest indgår i dødsulykkerne, og i alle år er det ligeledes for høj hastighed, manglende eller utilstrækkelig opmærksomhed og/eller orientering samt påvirkning af spiritus, narkotika og/eller medicin, der er mest udbredte. Ligeledes er det gennemgående i alle fem år, at der kun er få ulykkesfaktorer knyttet til køretøjerne.”

I 2014 var der i 1 % af ulykkerne knyttet en ulykkesfaktor til dæk.

Danske statistikker for vejulykker viser således, at der ikke sker flere eller alvorligere vejuheld, når det er vintervejr. Uheldsstatistikken peger således ikke på et behov for en regulering af området.