



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
lov@ft.dk

Lennart Damsbo-Andersen  
lennart.damsbo-andersen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T +45 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 8. februar 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 231 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

7. marts 2016  
J.nr. 2016-1121

**Spørgsmål nr. 231:**

”Ministeren bedes oplyse, hvor mange arbejdsulykker i trafikken, som Arbejdstilsynet har registreret som følge af glatte veje siden 2010.”

**Svar:**

Jeg har bedt Arbejdstilsynet om en udtalelse. Arbejdstilsynet oplyser følgende:

”Ud fra oplysningerne i Arbejdstilsynets statistikregister over anmeldte arbejdsulykker, er det ikke muligt at identificere trafikulykker i glatføre.

Baseret på anmeldelserne findes der i registret oplysninger om ulykkesstedet, fx om ulykken er sket under transport på veje som en del af arbejdet (trafikulykker), og om den skadevoldende genstand – fx type af køretøj – men ikke om underlagets beskaffenhed.

Arbejdstilsynet har i mangel af oplysninger om underlagets beskaffenhed udarbejdet en opgørelse over antallet af *arbejdsulykker med motorkøretøjer i trafikken* for perioden 2011-2014. Opgørelsen viser ingen signifikant overhyppighed af trafikulykker i vintermånederne (december, januar, februar) sammenlignet med resten af året:

I perioden 2011-2014 er der i alt anmeldt ca. 2.100 arbejdsulykker med motorkøretøjer i ’trafikken’ (sket under transport på veje som en del af arbejdet) svarende til næsten 530 om året. 600 af de 2.100 ulykker er sket i månederne december, januar og februar svarende til ca. 150 om året (se tabel). Vintertrafikulykkerne udgør således ca. 28 procent af alle anmeldte trafikulykker med motorkøretøjer. Hvis ulykkerne var ligeligt fordelt over året, skulle vintertrafikulykkerne have udgjort 25 pct. Det er dog Arbejdstilsynets vurdering, at en overhyppighed på tre procentpoint ikke er signifikant.

Motorkøretøjer omfatter her lastbiler, busser, biler, varevogne, motorcykler og knallerter”.

Jeg kan henholde mig til det af Arbejdstilsynet oplyste.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen

**Tabel 1: Anmeldte arbejdsulykker med motorkøretøjer 2011-2014 i trafikken fordelt på ulykkesmåned og ulykkesår**

Ulykkesmåned	Ulykkesår				I alt
	2011	2012	2013	2014	
Januar	59	57	63	59	238
Februar	53	53	38	35	179
Marts	48	42	51	21	162
April	34	29	35	34	132
Maj	49	47	32	34	162
Juni	49	35	39	32	155
Juli	33	32	27	23	115
August	54	44	39	32	169
September	64	61	50	44	219
Oktober	33	62	39	30	164
November	48	65	52	60	225
December	46	62	47	31	186
<b>I alt</b>	<b>570</b>	<b>589</b>	<b>512</b>	<b>435</b>	<b>2106</b>
<b>Vintre 2011-2014</b>	<b>158</b>	<b>172</b>	<b>148</b>	<b>125</b>	<b>603</b>