



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

Lennart Damsbo-Andersen
lennart.damsbo-andersen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T +45 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 8. februar 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 228 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

J.nr. 2016-1121
7. marts 2016

Spørgsmål nr. 228:

”Mener ministeren, at det er arbejdsgiverens ansvar at sikre de ansatte et sikkert arbejdsmiljø, og at arbejdsgiveren derfor bør sikre, at der er vinterdæk på erhvervs-køretøjer i glat vinterføre?”

Svar:

Jeg har anmodet Arbejdstilsynet om en udtalelse vedr. sikring af arbejdsmiljø i forbindelse med kørsel i glat føre. De oplyser følgende:

”Arbejdsgiveren har efter arbejdsmiljøloven ansvar for at sikre, at arbejdet planlægges, tilrettelægges og udføres således, at det er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Det gælder også, hvis der som led i arbejdet køres i glat vinterføre. Arbejdsmiljølovgivningen indeholder ikke særlige krav til arbejde i glat vinterføre eller til indretningen af køretøjernes køre-, styre- og bremseegenskaber m.v.”

Jeg har endvidere bedt Transport- og Bygningsministeriet om en udtalelse for så vidt angår regler om vinterdæk:

”Transport- og Bygningsministeriet oplyser, at det af færdselslovens § 41 fremgår, at et køretøjs hastighed til enhver tid skal være tilpasset efter forholdene med særlig hensyn til andres sikkerhed, og at der i vådt, glat eller fedtet føre skal holdes en passende lav hastighed. Af § 67, stk. 1 fremgår det, at et køretøj skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at det kan benyttes uden fare og ulempe for andre. Af § 67, stk. 2 fremgår, at ejeren har ansvaret for, at køretøjet er lovligt, og af stk. 3 at føreren har ansvaret for at køretøjet er forsvarligt, særligt at styre-, bremse-, signal- og tegngivningsapparater samt lygter virker forskriftsmæssigt og sikkert. § 68 giver transport- og bygningsministeren hjemmel til at fastsætte bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr, og denne bemyndigelse er delegeret til Trafik- og Byggestyrelsen. Da der, jf. transport- og bygningsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 230 fra Folketingets Beskæftigelsesudvalg af 2. marts 2016, ikke af uheldsstatistikken eller i havaristudier har kunnet udledes et behov for regler om brug af vinterdæk, har Trafik- og Byggestyrelsen ikke fundet anledning til at tage et sådant initiativ.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets og Transport- og Bygningsministeriets oplysninger.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen