



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 15. oktober 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 21 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

10. november 2015
J.nr. 20150079300

Spørgsmål nr. 21:

”Hvordan er Arbejdstilsynet i sit tilsyn med sikkerhed og sundhed opmærksom på risici for udsættelse for dieseludstødning? Dieseludstødning er optaget på den danske kræftliste, jf. bilag 1 i Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 908 af 27. september 2005 om foranstaltninger til forebyggelse af kræfttrisikoen ved arbejde med stoffer og materialer: <http://arbejdstilsynet.dk/da/regler/bekendtgorelser/f/sam-foranstaltninger-kræftisiko-908.aspx>”

Endeligt svar:

Jeg har til brug for min besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Arbejdstilsynet, som har oplyst følgende:

”Udsættelse for dieseludstødning kan være kræftfremkaldende og er, som oplyst af spørgeren, omfattet af bekendtgørelsen om foranstaltninger til forebyggelse af kræfttrisikoen ved arbejde med stoffer og materialer.

Ved tilsyn på virksomheder i brancher, hvor der erfaringsmæssigt kan være risiko for, at de ansatte udsættes for dieseludstødning, er Arbejdstilsynet opmærksom på at få kontrolleret, at arbejdsgiveren lever op til sin pligt om at sikre de ansatte mod unødigt påvirkning fra de sundhedsskadelige stoffer.

Viden om virksomheder og brancher, hvor der kan være risiko for, at de ansatte udsættes for dieseludstødning opnår Arbejdstilsynet via egne konstateringer under tilsyn, fra eksterne måleundersøgelser, oplysninger fra ansatte m.m.

Det er arbejdsgiverens pligt at sørge for, at arbejdet planlægges og tilrettelægges på en sådan måde, at det kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Det betyder fx, at unødigt påvirkning fra sundhedsskadelige stoffer skal undgås. Påvirkningen skal derfor nedbringes så meget, som det er rimeligt i forhold til den tekniske udvikling.

Konstaterer Arbejdstilsynet under et tilsynsbesøg, at de ansatte ved udførelse af deres arbejde unødigt udsættes for luftvejsbelastninger fra fx dieseludstødning, vil arbejdsgiveren fx kunne få påbud om at træffe effektive foranstaltninger mod den

unødige belastning. I vurderingen af, om der er tale om unødigt påvirkning indgår, om det er muligt træffe foranstaltninger, der så vidt muligt fjerner forureningen. Det kan fx være et skift til ikke-dieseldrevne køretøjer og maskiner.

Ved indendørs arbejde på fx værksteder kan en sådan foranstaltning efter omstændighederne også være etablering af effektiv ventilation, der så vidt muligt fjerner forureningen fra det sted, hvor den udvikles. På andre arbejdssteder kan en foranstaltning være at organisere arbejdet sådan, at de ansatte påvirkes mindst muligt fra dieselpartikler.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets udtalelse.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen