



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)  
[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 15. oktober 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 19 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

10. november 2015  
J.nr. 20150079300

**Spørgsmål nr. 19:**

”Danmark har ikke fastsat en grænseværdi for erhvervmæssig udsættelse for dieseludstødning, jf. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 507 af 17. maj 2011 bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer <http://arbejdstilsynet.dk/da/REGLER/Bekendtgørelser/G/SAM-Graensevaerdier-for-stoffer-og-materialer.aspx>. Mener ministeren, at der er videnskabeligt grundlag for at fastsætte en grænseværdi for erhvervmæssig udsættelse for dieseludstødning (udstødningsgasser fra dieselmotorer)?”

**Endeligt svar:**

Udsættelse for dieseludstødning er et arbejdsmiljøproblem, som det er vigtigt, at virksomhederne og myndighederne hele tiden har fokus på.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse af Arbejdstilsynet, som har oplyst følgende:

”I Danmark fastsættes grænseværdier i arbejdsmiljøet enten ved implementering af EU’s anbefalede grænseværdier eller ved at fastsætte nationale grænseværdier, hvor Danmark selv fremskaffer dokumentationen. EU har endnu ikke fastsat en grænseværdi for dieseludstødning.

Først når der er tilvejebragt tilstrækkelig videnskabeligt dokumentation for at fastsætte grænseværdier for erhvervmæssig udsættelse for dieseludstødning, kan der igangsættes en proces med at fastsætte en eventuel grænseværdi.

En nordisk ekspertgruppe (NEG) arbejder netop nu på et kriteriedokument for dieseludstødning, som vil kunne benyttes som grundlag for fastsættelse af en eventuel grænseværdi.

Hensigten med kriteriedokumentet er, på baggrund af tilgængelig videnskabelig litteratur på området, at få dokumenteret, hvor stor udsættelsen for dieseludstødning skal være, før det har en sundsfarlig effekt for de ansatte.

Det er nødvendigt at få belyst denne sammenhæng, før der kan fastsættes en eventuel grænseværdi for erhvervmæssig udsættelse for dieseludstødning.

Resultatet af det nordiske arbejde forventes offentliggjort primo 2016”.

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets udtalelse.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen