



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)  
[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 1. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 131 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

4. januar 2016

J.nr. 20155200004

**Spørgsmål nr. 131:**

”Af Venstres regeringsgrundlag fremgår følgende: ”Der skabes mange nye job i Hovedstaden og Østjylland, men i andre områder af landet er byer og landdistrikter ramt af, at mange arbejdspladser forsvinder. Og mange flytter fra landdistrikterne til de større byer. Regeringen ønsker vækst og udvikling i alle dele af Danmark. Det kræver, at vi fjerner de barrierer, der i dag hindrer fremgang i hele landet.” Vil ministeren redegøre for, hvordan Arbejdstilsynets nye kørselsmodel med 6 udkørselssteder placeret centralt ved de større byer, herunder Hovedstaden og Østjylland, er i overensstemmelse med regeringens politik om at sikre vækst og udvikling i alle dele af Danmark?”

**Endeligt svar:**

Regeringen mener, at de statslige arbejdspladser skal være fordelt i hele landet og tættere på borgerne. Regeringen flytter derfor et historisk stort antal statslige arbejdspladser fra hovedstaden til de fire andre regioner i landet. For Arbejdstilsynets vedkommende indebærer dette, at dele af Arbejdstilsynets tilsynscenter i København flytter til Slagelse, ligesom Arbejdstilsynet allerede har tilsynscentre i Kolding og Hadsten. Antallet af tilsynsførende i Slagelse og vest for Storebælt svarer relativt til virksomhedsmassen uden for hovedstadsområdet.

Arbejdstilsynet har bekræftet, at der arbejdes på at etablere en ny kørselsordning. Der er imidlertid endnu ikke truffet beslutning om antallet af udkørselssteder, og hvordan arbejdstid og kørselsgodtgørelse beregnes i en ny kørselsordning.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen