



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 1. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 129 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

4. januar 2016

J.nr. 20155200004

Spørgsmål nr. 129:

”Beskæftigelsesministeriet har ladet konsulentfirmaet Quartz + Co. gennemføre en budgetanalyse af Arbejdstilsynet. I budgetanalysen vurderes en udkørselsmodel med få udkørselssteder på sigt at medføre øgede udgifter for Arbejdstilsynet i forhold til den nuværende model, fordi man forudser, at medarbejderne på sigt vil bosætte sig tæt på de nye udkørselssteder. Hvilke initiativer vil ministeren tage for at undgå, at en ny kørselsordning med få udkørselssteder på sigt bliver dyrere for Arbejdstilsynet, som det vurderes i budgetanalysen?”

Endeligt svar:

Arbejdstilsynet har bekræftet, at der arbejdes på at etablere en ny kørselsordning. Der er imidlertid endnu ikke truffet beslutning om antallet af udkørselssteder og hvordan arbejdstid og kørselsgodtgørelse beregnes i en ny kørselsordning i Arbejdstilsynet.

Arbejdstilsynet er som offentlig myndighed forpligtet til at sikre, at kerneopgaverne løses bedst muligt på den mest effektive måde. Arbejdstilsynet arbejder løbende på at sikre, at omkostningerne i forbindelse med tilsynsvirksomheden, herunder i forbindelse med planlægning og kørselsomkostninger, holdes på et optimalt niveau.

Arbejdstilsynet, som er ansvarlig for kørselsordningen, vil løbende, og med udgangspunkt i virksomhedsmassens geografiske placering, vurdere, hvordan opgaverne planlægges og løses på den bedst mulige måde. Planlægningen vil i 2016 blive baseret på en yderligere målretning af det risikobaserede tilsyn, idet 80 pct. af virksomhederne udvælges via indeksmodellen fra 1. januar 2016.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen