



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

4. januar 2016

J.nr. 20155200004

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 1. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 128 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

Spørgsmål nr. 128:

”Arbejdstilsynet påtænker at gå fra 35 fiktive udkørselssteder i dag til 6 fiktive udkørselssteder i en ny udkørselsmodel. Det vil medføre, at en del af medarbejderne får væsentligt længere afstand fra hjemadressen til udkørselsstedet. Formålet med dette er tilsyneladende, at Arbejdstilsynet vil overvælte kørselsudgifterne til medarbejderne, således Arbejdstilsynet slipper for at betale kørselsgodtgørelse i forbindelse med udkørsel til første tilsyn og hjemkørsel fra sidste. I gennemsnit har de tilsynsførende 2 virksomhedsbesøg på tilsynsdage. De 6 nye udkørselssteder vil geografisk blive placeret, hvor der er størst koncentration af virksomheder, hvilket vil sige tæt på større byer. Dette vil medføre, at det bliver mindre attraktivt at arbejde for Arbejdstilsynet, hvis man bor i en udkantskommune, fordi de tilsynsførende ikke vil få godtgørelse for deres udgifter til kørsel for Arbejdstilsynet. Samtidig vil køretiden til første og fra sidste tilsyn i praksis også blive i medarbejdernes fritid. Ministeren bedes på denne baggrund redegøre for, hvorledes de enkelte tilsynsførendes tilsyn fremover vil blive planlagt. Vil man indrette tilsynene således, at den enkelte medarbejders første tilsyn placeres så langt væk fra dennes hjemmeadresse som muligt mhp. maksimal udnyttelse af muligheden for ikke at betale kørselsgodtgørelse til de tilsynsførende, eller placeres det første tilsynsbesøg så tæt på medarbejdernes hjemadresse for at udnytte de tilsynsførendes arbejdstid bedst muligt dvs. anvende den på egentlige tilsyn frem for transport?”

Endeligt svar:

Arbejdstilsynet har bekræftet, at der arbejdes på at etablere en ny kørselsordning. Der er imidlertid endnu ikke truffet beslutning om antallet af udkørselssteder, og hvordan arbejdstid og kørselsgodtgørelse beregnes i en ny kørselsordning i Arbejdstilsynet.

Arbejdstilsynet har oplyst, at der er en fælles interesse mellem ledelse og medarbejdere i, at de tilsynsførendes ressourcer til enhver tid i videst muligt omfang anvendes til tilsyn på virksomhederne, samtidig med, at færrest mulige ressourcer anvendes til transport til og fra virksomhederne.

Hertil kommer at det risikobaserede tilsyn bliver målrettet yderligere i 2016, idet 80 pct. af virksomhederne udvælges via indeksmodellen fra 1. januar. En ny kørs-

selsordning samt planlægningen af tilsyn vil skulle understøtte dette. Risikovurderingen i indeksmodellen er dermed bestemmende for planlægningen af tilsynene.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen