



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)  
[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 7. oktober 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 12 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

3. november 2015

J.nr. 20150079891

**Spørgsmål nr. 12:**

”Kan ministeren redegøre for, hvorledes Arbejdstilsynets it-system til udtrækning af besøgsruter for de enkelte tilsynsførende fungerer? Kan ministeren i denne forbindelse oplyse, hvorledes de it-genererede tilsynsbesøg fordeler sig på længden af kørselsruterne og hvorledes disse længder fordeler sig på Arbejdstilsynets geografiske tilsynsområder?”

**Endeligt svar:**

Jeg har bedt Arbejdstilsynet om at redegøre for, hvorledes deres IT-system til kørselsplanlægning fungerer. Arbejdstilsynet oplyser følgende:

”Kørselsplanlægningen udgøres af to systemer. Ét system, som udvælger de konkrete virksomheder, der skal besøges fx som led i det risikobaserede tilsyn, og et standardsystem, som løbende beregner og udvælger de optimale besøgsruter.

Planlægningssystemet fungerer således, at det tager ressourcerne i form af de tilsynsførende og sammenholder med opgaverne – dvs. besøgene. Afhængig af de tilsynsførendes kompetencer og kalendere samt besøgenes indhold, foretager systemet løbende beregninger af hvilke ruter, der er bedst. Kriterierne for den løbende optimering af ruter er kørselstid og distance.

I forhold til spørgsmålet om fordelingen af tilsynsbesøg på kørselsruternes længde og geografiske tilsynsområder, er der analyseret på godt 16.000 ruter indeholdende godt 34.000 besøg. En rute er i denne sammenhæng defineret som én planlagt rute for én dag, hvor én tilsynsførende har foretaget et eller flere tilsynsbesøg.

Analysen viser følgende fordeling af ruter efter samlet længde og tilsynsområde, jf. tabel 1.

Tabel 1

**Længde af ruter fordelt på tilsynsområde**

<b>Distance km</b>	<b>Tilsynscenter Nord</b>	<b>Tilsynscenter Syd</b>	<b>Tilsynscenter Øst</b>	<b>Total</b>
0 – 49,9 km	31,4 %	27,1 %	43,8 %	35,7 %
50 – 99,9 km	27,9 %	30,1 %	31,6 %	30,0 %
100 - 199,9 km	33,6 %	32,6 %	20,8 %	27,9 %
200 + km	7,1 %	10,2 %	3,8 %	6,4 %
Total	100 %	100 %	100 %	100 %

Kilde: Arbejdstilsynet

Tabellen viser, at andelen af korte ruter er højere i Tilsynscenter Øst, som dækker Sjælland og øerne end Tilsynscenter Nord og Tilsynscenter Syd, som tilsammen dækker Jylland og Fyn.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets oplysninger.

Venlig hilsen

Jørn Neergaard Larsen