

Færgesekretariatets foretræde for Udvalget for Landdistrikter og Øer, 27. januar 2016

FORMANDEN:

- Tak for invitationen til at komme forbi i dag. **Færgesekretariatet er repræsenteret** ved mig selv, Kjeld Bussborg Johansen, som formand for Styregruppen og vor sekretariatsleder Jan Fritz Hansen, som flere af jer måske allerede kender. Til daglig er jeg centerchef i Svendborg Kommune med ansvar for Ejendomme og Teknisk Service. Jeg blev i sin tid udpeget af KL til at varetage opstarten af Færgesekretariatet og er så efterfølgende på vort første årsmøde valgt som fortsættende formand.
- Kort et par ord **om Færgesekretariatet**; jeg forstår I har fået vores nye pjece som et udvalgsbilag og vi har også taget nogle trykte eksemplarer med. Indholdet er hurtigt overset og viser at vi 18 kommuner med egne øer og færger søger at løse en række opgaver i fællesskab. Etableringen af sekretariatet skete som bekendt på baggrund af en politisk aftale fra 2013 om forhøjelse af det særlige ø-tilskud og for at sikre fælles optimering. Hovedsædet er lagt på Ærø, hvor vi bor hos Ærøfærgerne. Sekretariatet har nu været i gang i 11 måneder og vi har fået fastlagt forretningsorden, organisation, arbejdsopgaver samt kommunikationsplan mv. Det, vi gerne ville i dag, er kort at skitsere de hovedopgaver, vi aktuelt arbejder med; både for at orientere jer, men måske også høre om I synes, vi er på rette kurs og har fået alle de rigtige udfordringer dækket.
- En hel central opgave for Færgesekretariatet i den sammenhæng er at se på mulighederne for **fælles indkøb**. Vi har en konsulent i gang med at vurdere de større poster, hvor der er et målbart potentiale; det drejer sig om brændstof/bunkers, smøreolier, forsikringer, teknisk service og eksempelvis fælles booking- og billetsystemer. I denne sammenhæng arbejder vi også sammen med eksempelvis de større ø-færger for at få størst mulig fælles volumen.
- **Færgeturisme** er en anden opgave vi er optaget af; vi samarbejder her bl.a. med Sammenslutningen af danske Småøer om at lave et ø-pas, hvor man kan få lidt rabat og så måske "samle" på ø- og færgebesøg. Vi ser - ikke mindst i min egen kommune - på mulighederne for at lave en slags ø-hop enten som vandrer eller cyklist i det Sydfynske Øhav. Faktisk forventer vi at kunne afholde en Høring om ø-turisme på en af vore færger i løbet af foråret. Denne opgave sigter jo på at få mere omsætning også på færgerne, så det hele ikke blot er rationalisering og optimering. I den turismesammenhæng bliver udformningen af Landevejsprincippet helt centralt.

- Endvidere er der opgaven i relation til **færgpersonalet**; vi har på sigt en rekrutteringsudfordring her og vi har i dag nok lidt for meget af det "grå guld" blandt vore søfarende. Vi ser derfor på mulighederne for at etablere en egentlig færgeuddannelse – mere håndværksmæssig i sin karakter - hvor det ikke nødvendigvis kræves, at man har sejlet på langfart med de store skibe. Vi er i en god dialog med nogle af vore søfartsskoler samt de relevante styrelser. Vi håber, det kan klares det ved ændringer på bekendtgørelsesniveau, men hvis det kræver lovændringer, håber vi at I vil stille jer positive.

SEKRETARIATSLEDEREN:

- Kan supplere lidt omkring vor opgave med at sikre en **afløserfærge** og på sigt måske den standardisering på færgeområdet, som har været efterlyst i rapport efter rapport i nu mere end 20 år. Vi ser særlig på to mulige modeller: 1) et meget innovationsrettet projekt med en letvægtsfærge i komposit og 2) en lidt mere traditionel hybrid færge i modul opbygning med diesel/batteri. Prøve at få kommunerne til at "investere" deres dokningsperioder mv. i en fælles afløserfærge. Det er selvsagt for dyrt, hvis hver kommune skal have sit eget beredskab. Hvis blot en halv snes kommuner ville investere måske en lille måned i en fælles færge er vi godt på vej. Vi søger så at supplere med innovationsmidler herhjemme og i EU sammen med de små danske værfter samt DTU. Dette afløserfærgekoncept kan forhåbentlig lede til en egentlig standard for fremtidige ø-færger - som samtidig viser vejen ikke blot driftsmæssigt, men også i relation til klima og miljø. Når kommunerne har fået erfaringer med afløserfærgerne og måske tilpasset deres færgelejer, kunne det blive en attraktiv løsning ved fremtidige nybygninger, fremfor som hidtil hvor hver enkelt kommune udvikler sit eget koncept.
- Omkring **rammevilkårene** for ø- færgerne kan vi egentlig blot sige at godstakstreduktionen på op til 80 procent fra sidste år har virket godt (se også udtalelserne fra nogle af virksomhederne i vor pjece) og der er ingen tvivl om, at den kommende indfasning af Landevejsprincippet vil blive en endog meget vigtig faktor i udviklingen af besøgene og aktiviteterne på både øerne og færgerne. Vi håber selvsagt at man politisk kan nå så langt som muligt med støtten her og at der bliver god fleksibilitet i hvorledes de enkelte overfarer kan indrette sig med tidsperioder etc.

FORMANDEN:

- Færgesekretariatet har i første omgang fået **tildelt fire leveår**, men jeg kan sige at alle de nævnte projekter vil blive søsat og forhåbentlig være på god kurs allerede i indeværende år. Medlemskommunerne evaluerer løbende arbejdet og vi koordinerer endvidere tæt med KL og de relevante ministerier. I forrige uge havde vi en Temadag i Horsens, hvor vi så nærmere på Rederansvar og Sikkerhed til søs. Her ønskede vore medlemskommuner også at Færgesekretariatet udbyggede indsatsen omkring miljø/klima, yderligere benchmarking, rådgivning om forebyggende vedligeholdindsats, erfaringsopsamling omkring nybygning af færger, få de nyeste teknologiske muligheder belyst etc. Det er tydeligt at Kommunerne ser muligheder i den fælles platform som Færgesekretariatet kan levere.
- Men vi hører også meget gerne fra jer, om I synes vi **har fået det hele med**. I den forbindelse vil jeg gerne **invitere til Færgeselskabets næste årsmøde**, som afholdes i dagene 26.-27. maj 2016 med en lang række maritime islæt forskellige steder på Ærø. Hvis man ikke kan være med hele tiden, så vil der også være god mulighed for eventuelt at shoppe i programmet. Færgesekretariatet vil i øvrigt også være repræsenteret ved **Folkemødet på Bornholm** og her lægger vi op til en god drøftelse om øer og færgeturisme.
- Endnu engang **tak til Udvalget** fordi vi måtte komme forbi.

