

Til By - og Landskabsudvalget  
Aalborg Kommune.

Egholm Samråd har den 26.11.2015, på det årlige dialogmøde med Aalborg Kommune, ved rådmand for By - og Landskabsforvaltningen, Hans Henrik Henriksen, afdelingsleder Henrik Jess Jensen, nuværende overfartsleder Erik Winther og konstitueret overfartsleder Johannes Jørgensen, fået fremlagt en sejlplan for 2016.

Denne sejlplan indeholder væsentlige indskrænkninger i sejlplanen, hvilket Egholm Samråd på ingen måde kan acceptere.

Vi forstår at alle landets Kommuner, af Folketinget er blevet pålagt at spare 1 % på budgetterne, og at det er årsagen til, at Aalborg kommune har valgt at Egholm færgerne skal spare 100.000 kr. i 2016. Udgifterne til færgerne har samrådet fået oplyst til at ligge mellem 5 og 6 millioner kr.(2013 budget), så efter samrådets opfattelse, burde besparelsen derfor maksimalt udgøre 60.000 kr.

Vi er tillige bekendt med, at Aalborg kommune i 2014, via forøget § 20 tilskud af Social - og Indenrigsministeriet, har fået bevilget et årligt tilskud til *serviceforbedringer* for brugerne af færgerne, hvoraf der i 2015 er afsat 283.000 kr. dertil, samt 312.000 kr. i 2016.

Se venligst vedhæftede fil.

Set alene i det perspektiv, undrer det samrådet at Aalborg kommune på mødet fremlægger *deciderede serviceforringelser* ?

Vi er endvidere vidende om, at den nuværende overfartsleder stopper med udgangen af 2015, uden tilførsel af nyt mandskab, hvilket efter samrådets vurdering, udgør en væsentlig besparelse i sig selv. Idet overfartsleder igennem de seneste år- modsat tidligere overfartsledere, tilnærmelsesvis ikke har indgået i vagtplanen, bør dette ikke i væsentlig grad, have indvirkning på den fremtidige vagtplan.

En forringet sejlplan, vil ikke blot få fatale konsekvenser for borgerne - og de selvstændigt erhvervsdrivende der på bor på Egholm, men tillige få den konsekvens, at Egholm som ø samfund - 5 min sejlads fra Aalborg Vest, vil være under *afvikling* frem for *udvikling*.

Børnefamilien vil utvivlsomt vælge øen fra, og bosætte sig andre steder, idet en forringelse i fartplanen, vil umuliggøre at leve et normalt socialt og kulturelt liv, samt endvidere forhindre øboerne i, at varetage et almindeligt aftenarbejde.

Dette vil tillige, være i direkte strid mod regeringens fremlagte vækstplan for hele Danmark, herunder de danske småøer.

Af sammenlignelige færgers fartplan, kan der oplyses følgende:

**Venø Færges fart**, med forventet sejltid på 2 min:

Hverdage: Fra 05.30 til 24.00, med min. 1/2 times drift.

Lørdage, søn - og Helligdage: fra 06.00 - 24.00

**Hals - Egense Færges fart**, med forventet sejltid på 5 min

I perioden 16.08 - 14.06

Hverdage: 06.30 - 23.00, kontinuerlig drift.

Lørdag, søn - og Helligdage: 08 - 23.00, kontinuerlig drift.

I perioden 15.07 - 15.08:

Hverdage: 06.30 - 24.00, kontinuerlig drift.

Lørdag, søn - og Helligdage: 07.00 - 24.00, kontinuerlig drift.

- Der er vel at bemærke *andre* alternativer til passage af Limfjorden, end Hals - Egense overfarten, ved Limfjordsbroen og Limfjordstunellen.

**Egholm færge**s eksisterende fartplan, med en forventet sejltid på 5 min:

Man - torsdag: 06.30 - 23.15

Fredage: 06.30 - 00.15

Lørdage: 07.30 - 00.15

Søn - og Helligdage: 09.00 - 23.15

Den af kommunen fremlagte forringede fartplan, for **Egholm færge**:

I perioden 01.09 - 01.05

Man - torsdag: 06.30 - 22.00

Fredage: 06.30 - 23.00

Lørdage: 07.30 - 23.00

Søn - og Helligdage: 09.00 - 22.00

I perioden 01.05 - 31.08

Man - torsdag: 06.30 - 23.00

Fredage: 06.30 - 24.00

Lørdage: 07.30 - 24.00

Søn - og Helligdage: 09.00 - 23.00

Hvis der mod samrådets forventning, bliver behov for besparelser på Egholm færgeoverfart, ønsker samrådet at blive inddraget i denne proces, idet samrådet har flere konkrete forslag dertil, som *ikke* vil forringe sejllanen, hvoraf her blot skal nævnes nogle få:

Færge Egholm 2, som modsat Egholm 1 er to mands betjent, tages ud af drift, 2 - 3 måneder i vinterhalvåret. Det vil genere en væsentlig besparelse, idet der både spares lønkroner og brændstof.

Egholm 2 har endvidere vist sig, at være mindre manøvredygtig end Egholm 1, ved stormvejr og har tillige endnu ikke bevidst sin manøvredygtighed ved isvinter og drivis. Konstitueret overfartsleder Johannes Jørgensen, nævnte tillige på mødet den 26.11.2015, vanskeligheder med at anduve færgelejet på Aalborg siden, ved kraftig storm, idet Egholm 2 lå for tæt på, og der dermed kunne være til fare for kollision. Hvis Egholm 2 i den periode i stedet lå i Vestre bådehavn, var dette modvirket, samtidig med at en latent usikkerhed mht. hvorvidt overfart var mulig, grundet storm, kunne elimineres. Dette vil endvidere have en umådelig stor værdi, for borgerne bosat på Egholm, hvis eneste transport mulighed er færgen.

Kommunen kunne derudover afskaffe kontanter på færgen, så personalet ikke behøver at køre i banken med pengene efter arbejdstid, og dermed spare mandetimer.

Kommunen kunne etablere stordrift, med fælles overfartsleder, som varetog både Egholm og Hals - Egense færgerne.

”Hjarnø-modellen” kunne iværksættes, som går ud på at der på hverdage sejles til kl. 22.00. Hvis der derudover er brug for en senere færge (altså ml. 22.00 og kl. 23.15), skal brugerne give færgeføreren besked inden kl. 22.00. Hvis færgeføreren ikke har hørt fra nogen inden 22.00, afsluttes sejladsen.

Vi ser frem til dialog om dette.

Til orientering, er tilsvarende skrivelse sendt til Folketingets udvalg for Landdistrikter og Øer / udvalget for Småøer.

Mvh.

Egholm samråd