

25. juni 2015

Bemærkninger til Kalundborg kommunes/færgeselskabets overfartsledelses/Ø-udvalgets forvaltning af Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer (BEK nr 670 af 21/05/2015 (Gældende))

-----  
Vi har bemærket de skiftende udspil til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra Sejerø og Nexelø.

Idet vi noterer ordlyden i bekendtgørelsens §2 stk. 2:

*"Ved indførelsen af ordningen skal nedsættelsen af færgetaksterne for godstransport ske med en ligelig procentvis nedsættelse af færgetakster for de enkelte billettyper og rabatordninger, der vedrører godstransport, pr. 1. januar 2015, med mindre særlige forhold gør sig gældende."*

skal vi gøre gældende, at denne regel er tilsidesat i de i Økonomiudvalget besluttede takstændringer.

Billettyper og rabatordninger til beboere på de danske småøer og til Sejerø samt gæster til disse øer er udviklet igennem mange år. Bosiddende på Sejerø har således rabat på billetter til bil sammenlignet med trafikanter som ikke er bosiddende på Sejerø. Dertil kommer klippekort, som både for bosiddende og gæster indebærer yderligere en mængderabat. 10-klip-kort til Sejerø-boere koster således 55% af 10-klip-kort til ikke-Sejerø-boere (ikke-Sejerø-boere kan opnå samme rabat som Sejerø-boere på bil, hvis de køber et 30-klip-kort). Med forvaltningen har man med et pennestrøg for gulpladebilers vedkommende tilsidesat hidtil – og fortsat gældende ø-rabat samt mængderabat på klippekort til biler; og man har indregnet hidtil gældende rabatter for at kunne hævde, at 70% rabat er opfyldt. Takstreduktionen på gulpladebiler i forhold til hidtil – og fortsat gældende pris for øboer er 38%.

Vognmænd bosiddende på - og uden for Sejerø har haft en mængderabat, hvis antallet af overfarter oversteg 55 om året. Aktuelt drejer det sig om øens vognmand, Arla og DLG, som transporterer øens landbrugsproduktion bort fra øen. Denne rabatordning er med et pennestrøg fjernet med den nugældende takstreduktion! Man indregner hidtidigt gældende mængderabat i rabatten, når man hævder en takstreduktion på 70%! Takstreduktionen i forhold til hidtil gældende pris for vognmænd med over 55 overfarter per år er 26%.

Begge de her nævnte rabatordninger var gældende per 1. januar 2015 – begge har været gældende i mange år!

For at fuldstændiggøre billedet er der en kategori for trailere med gods. Ifølge de vedtagne takster opnår trailere, som sendes over med færgen uden at være efterspændt gulpladebil, ingen rabat.

Angiveligt har man (?) sikret sig på højere sted (?) at denne graverende tilsidesættelse af gældende billettyper og rabatordninger er tilladt i den givne situation. Det er vi ikke enige i, men derudover beklager vi des mere, at Ø-udvalget ikke har forsvaret erhvervsdrivendes interesser på Sejerø og ikke sikret, at den betydelige takstreduktion, der er givet med BEK nr 670 af 21/05/2015, kommer lige netop de mest aktive operatører af erhvervs gods til og fra Sejerø til gode.

Et argument fra Ø-udvalget har været, at man ikke skulle kunne få "rabat på rabat". Men færgetrafikken til småøerne er jo ikke omkostningsdækket, men er netop rabat på rabat! Eksempelvis får landmændene et særligt hektartilskud på over 500 kr/ha – den såkaldte Ø-støtte efter EU's bjergbodedirektiv, som netop skal kompensere for landmændenes ekstraomkostninger til færgetransport – og i mange tilfælde gør det så rigeligt. Landmænd er den eneste erhvervsgruppe, som får en sådan kompensation, og derfor savner det da enhver logik, at netop landbrugsmaskiner i det foreliggende udspil får fuld reduktion på færgetransport, mens forsøg på at udvikle anden form for produktion og mere arbejdskrævende erhverv på småøerne, som ikke får denne kompensation, får en mindre eller slet ingen rabat!

Vi opfordrer til at efterleve ordlyden i bekendtgørelsens §2 stk. 2 og lade såvel landbrug som anden form for erhverv få den samme procentvise gevinst ved takstreduktionen!

Den foreliggende takstregulering betyder, at en meget stor del af den bevilling, Kalundborg Kommune har modtaget i tilskud, ikke udloddes som rabat på godstransport til Sejerø – men mindre man for netop erhvervstrafik sammenligner med andre billetpriser, end de hidtil gældende – og for alle andre fortsat gældende.

Med venlig hilsen

Laurids Siig Christensen