

Pressemeddelelse fra FÆRGESEKRETARIATET

Billigere færgebilletter giver vækst på øerne

Landevejsprincippet, der giver billigere færgebilletter, viser vækst i ø-turismen allerede efter få uger. Færgesekretariatet følger op på succesen med en temadag om ø- og færgeturisme, der skal fremme turismen og tilbuddene på de små øer.

Landevejsprincippet er i fuld gang

Siden den 8. august 2016 har det været muligt for kommunerne at reducere færgepriserne betydeligt som følge af introduktionen af det såkaldte landevejsprincip.

Og de billigere færgebilletter til landets øer kan vise deres berettigelse, allerede efter få uger er besøgstallet steget på flere af øerne.

Færgesekretariatet følger op

Den 8. september 2016 afholder Færgesekretariatet en særlig temadag på Femø for at få belyst, hvordan vi bedst kan fremme turismen til de danske øer og i øvrigt spille positivt op mod det nye landevejsprincip.

”Det er Færgesekretariatets vurdering, at de billigere billetter også på længere sigt vil kunne sikre øget trafik til øerne og dermed også øget omsætning ude på øerne. Færgesekretariatet vil søge bedst muligt at følge op på den nye ordning for at sikre, at det bliver den forventede succes,” siger sekretariatsleder i Færgesekretariatet, Jan Fritz Hansen, der peger på, at der allerede er sat flere initiativer i gang i forbindelse med indførelse af Landevejsprincippet:

”Her i sommer introduceredes et nyt lille ø-pas, hvor alle danske øer og færgeruter er beskrevet, og hvor de besøgende kan få et stempel, når de besøger en ø. Mere end 35.000 eksemplarer er allerede revet væk.

Færgesekretariatet har flere andre arrangementer i støbeskeen på forskellige øer, hvor erfaringsudveksling, ideudvikling, samarbejde og finansieringsmuligheder vil være i fokus.”

Landevejsprincippet

Med landevejsprincippet's indførelse er der mulighed for, at kommunerne i ydersæsonerne – fra 8. august og frem til slutningen af november og igen til foråret indtil sommerferien – kan nedsætte færgetaksterne, så det bliver billigere for turister og andre besøgende at komme ud på de mange danske øer.

Det er de enkelte kommuner, der bestemmer, hvornår og hvor meget, billetpriserne skal nedsættes – inden for de fastlagte rammer. Derfor er det forskelligt, på hvilken dato de enkelte færgeruter nedsætter priserne. En del ruter satte billetpriserne ned med det samme, nogle satte skæringsdatoen til mandag den 15. august, mens andre venter til 1. september og senere.

Forskel på tilskud fra færge til færge

Ideen med landevejsprincippet er, at man på sigt ikke skal betale mere pr. kilometer ved at sejle, end det koster at bevæge sig på landevejen.

Folketinget har igangsat processen med et bredt flertal, og i første omgang er der afsat midler til at indføre næsten en tredjedel af dette nye betalingsprincip.

Der er dog store forskelle på, hvor meget de enkelte færgeruter kan nedsætte deres billetpriser; enkelte kan gøre sejlturen helt gratis, og andre må nøjes med mindre nedsættelser. Tilskuddet til den enkelte kommune/færgerute er afhængig af hidtidige priser, overfartens længde etc.

For yderligere oplysninger kontakt:

Jan Fritz Hansen
Sekretariatsleder

FÆRGESEKRETARIATET
+45 29 16 22 07

jfh@faergesekr.dk

www.faergesekr.dk

FAKTA:

Landevejsprincippet dækker over en teknisk beregningsmodel, som sidestiller omkostningerne ved færgetransport med transport på landevejene.

I praksis betyder det, at man sænker færgetaksterne, så det koster det samme at sejle en kilometer – som udgifterne til benzin og afskrivninger ved at køre en kilometer på en landevej.

- Den 8.8.2016 trådte første periode med billettering efter landevejsprincippet i kraft.
- Perioden løber til og med den 30.11.2016. Næste periode starter midt i marts 2017.
- Bekendtgørelse nr. 1057 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. danner grundlag for beregningen af de billetpriser som anvendes i perioderne hvor landevejsprincippet er gældende.
- <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=183406#id7b38f2fc-1250-4d22-8787-0c75d6ab696c>

Oversigt over årligt tilskud til de omfattede kommuner i 2016 og i 2017 og frem til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer (i 1.000 kr.)

	2016	2017 og frem
Kommune		
Holbæk	2.112	4.074
Kalundborg	399	776

Slagelse	261	502
Lolland	312	592
Assens	86	165
Faaborg-Midtfyn	574	1.156
Svendborg	112	207
Langeland	106	209
Ærø	6.799	13.274
Haderslev	347	660
Fanø	7.998	15.604
Aabenraa	72	140
Horsens	136	264
Struer	117	235
Norrdjurs	517	1.120
Odder	333	669
Samsø	5.028	9.966
Hedensted	191	367
Skive	229	418
Læsø	2.631	5.127
Aalborg	39	76
I alt	28.400	55.600