

Til økonomi og indenrigsministeriet.

Vedr. mulig evaluering af lov om rabat på godshåndtering på småøerne.

Hermed vores bemærkninger og forslag til ændring af den nuværende lov.

Jeg skal hermed skitsere de problemer der er i forhold til loven om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne.

Avernakø Beboerforening har af hørings svar af 16. februar 2015 tidligere beskrevet de afgrænsningsproblemer der er i denne lov.

Loven tager ikke højde for de små erhvervsdrivende der har deres biler indregistreret som delvis privat og erhverv.

Jeg giver her eksempler på de problemer der er for vores erhverv på Avernakø samt i forhold til loven. Idet jeg antager at problemet er gældende for mange andre erhvervsdrivende på småøerne.

På Avernakø har vi en del små erhvervsdrivende med gårdbutikker, som selv henter eller bringer deres varer på fastlandet ved slagter og bryggerier o.l.

Derudover har vi flere selvstændige inden for turisme, som også selv henter varer på fastlandet, de har en del kørsel i forbindelse med messer og markeder og lign.

Vores nye lokale købmand henter selv de fleste varer på fastlandet, det betyder færgetransport flere gange pr. uge i deres nylig indkøbte varebil på papegøjeplader, som de kan bruge både i erhvervs og privat øjemed.

Langt de fleste selvstændig erhvervsdrivende har deres biler indregistreret som delvis erhverv og privat (papegøjeplader.) eller på hvide plader, idet behovet og budgettet ikke er stort nok til både en privat bil på hvide plader og en erhvervsbil på gule plader.

Disse erhvervsdrivende opnår dermed ikke den nyligt indførte nedsættelse af færgetransporten, idet deres køretøjer IKKE er indregistreret på gule plader. Der findes på de små øer masser af små erhverv som ikke har råd til at anskaffe et erhvervskøretøj på gule plader.

Vi erkender at der vil kunne opstå misbrug af ordningen såfremt bilerne med CVR numre enkelte gange benyttes udelukkende til privat brug, men som loven er nu kan der også snydes med gulpladebiler når de benyttes uden erhvervsøjemed og erhvervsdrivende uden gulpladebiler diskrimineres ved at være udelukket fra at opnå godsrabat.

En institution for børn med egen skole beliggende på Avernakø med ALLE biler indregistreret som erhverv med eget CVR nr. opnår ifølge loven ingen form for rabat med deres biler på færger, idet det kun er gul plade biler der gives rabat til. Loven antager det kun er personer der transporteres, men alle de varer institutionen henter på fastlandet, i byggemarked, dagligvarer træpiller osv. er for institutionen gods. Et erhverv er vel et erhverv uden skelen til hvad der transporteres.

Det synes ikke rimligt at en større erhvervsdrivende som har sit køretøj på gule plader kan opnå rabat når den lille iværksætter med sit køretøj til delvis erhverv og privat ikke kan opnå rabat.

Derfor bør rabatordningen på gods sammenkobles med virksomheder med cvr-nummer og ikke som nu kun for biler på gule plader.

Avernakø beboerforening opfordrer derfor at folketinget tager højde for denne afgræsningsproblematik, således bør loven ændres så den kommer flere små erhvervsdrivende til gode. Netop de små erhverv har brug for støtte for at overleve som erhverv på de små øer.

Det kunne være ideelt at alle erhvervsdrivende med adresse og bopæl på en af småøerne og med CVR nummer kunne opnå rabat på færgetransporten, denne lovændring ville være retfærdig for alle. Ordningen kunne kræve at de biler som var omfattet af ordningen havde CVR nummeret stående på siden af bildøren samt legitimation for erhverv på en ø.

Såfremt ordningen ikke skal kunne misbruges, kan det evt. kræves der føres kørselsregnskab.

For at stille erhvervsdrivende på småøerne mere lige, anbefales det derfor at ministeriet fremadrettet ser bort fra at retten til rabat på godstransport sammenkobles med gulpladebiler og i stedet knyttes muligheden for godsrabat sammen med erhvervsdrivende CVR-nummer OG adresse og bopæl på en af småøerne. På den måde vil loven være mere retfærdig og komme de erhvervsdrivende på småøerne til gode – som intentionen er med loven - med udvikling og vækst til følge.

Intentionerne i loven er gode, derfor bør den videreføres og tilpasses så det uhensigtsmæssige i loven bortfalder.

For helt at undgå nogen form for snyd kunne der ud over CVR nr. kræves at der føres og revideres kørselsregnskab. Ministeriet kunne sikkert få udarbejdet en særlig kørselsbog til erhvervsdrivende ude på de små øer. Endvidere kunne der let udarbejdes et særligt skilt man som erhvervsdrivende skulle have liggende i forruden. Dette skilt kunne tildeles personer / erhverv som havde ret til rabat på gods og fragt

Venlig hilsen
Avernakø Beboerforening
Formand
Conni Storm
Mosen 3
Avernakø
5600 Faaborg
Mobil -51940891