

Enhed
Opgaver og struktur

Sagsbehandler
MB

Koordineret med

Sagsnr.
2016 - 2980

Doknr.
343223

Dato
18-05-2016

Udkast til Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer

I medfør af § 21 b, stk. 6 og 7, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, jf. lovbekendtgørelse nr. 798 af 24. juni 2013, som ændret ved lov nr. xxx [L 179], fastsættes:

Kapitel 1

Overordnet ramme

§ 1. Social- og indenrigsministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer, jf. § 21 b, stk. 1, 1. pkt., i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Private færger kan, jf. lovens § 21 b, stk. 1, 2. pkt., modtage tilskud gennem en kommune.

Stk. 2. Det årlige tilskud efter stk. 1, jf. lovens § 21 b, stk. 2, udgør 28,4 mio. kr. i 2016 og 55,6 mio. kr. årligt fra 2017. Tilskuddet reguleres fra tilskudsåret 2017 én gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Stk. 3. Tilskuddet efter stk. 1 anvendes til nedsættelse af færgetaksten på de færgeruter, der fremgår af bilag 1.

Kapitel 2

Fordeling af tilskud

§ 2. Fordelingen af tilskuddet mellem kommunerne sker med udgangspunkt i et teknisk beregnet tilskudsbehov for de enkelte færgeruter. Det teknisk beregnede tilskudsbehov udgør differencen mellem omsætningen for passagerbefordring i 2013 (opreguleret til 2016 pris- og lønniveau) i tilskudsperioden, jf. stk. 2, og en teknisk beregning af den samlede billetindtægt i samme periode beregnet efter bestemmelserne i stk. 3.

Stk. 2. Tilskudsperioden, der anvendes ved de tekniske beregninger af tilskudsbehovet efter stk. 1, afgrænses til april, maj, juni, de sidste to tredjedele af august, september, oktober og den første halvdel af november.

Stk. 3. Taksterne, der lægges til grund for de tekniske beregninger af den samlede billetindtægt efter stk. 1, udgør pr. kilometer 1,28 kr. for gående, 3,66 kr. for personbil, 1,28 kr. for cykel, 1,83 kr. for motorcykel, 3,66 kr. for campingvogn, 3,66 kr. for autocampere og 6,18 kr. for bus. Desuden indregnes en grundpris på 20,22 kr. for en returbillet pr. passager i de tekniske beregninger.

Stk. 4. Hvis det teknisk beregnede tilskudsbehov ligger under 20 pct. af en færgerutes omsætning i 2013 (opreguleret til 2016 pris- og lønniveau) i den tilskudsperiode,



der er afgrænset i stk. 2, hæves tilskuddet, så det svarer til 20 pct. af færgerutens omsætning i samme periode.

Stk. 5. Fordelingen af tilskuddet mellem kommunerne efter stk. 1 fremgår af bilag 2.

Stk. 6. Social- og Indenrigsministeriet giver senest den 1. juli i året forud for tilskudsåret kommunalbestyrelsen meddelelse om tilskudsbeløbet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v.

Kapitel 3

Administration af ordningen

§ 3. Det påhviler kommunalbestyrelsen at tilrettelægge en ordning, som giver færgeoperatøren mulighed for at nedsætte færgetakster for biler, passagerer m.v.

Stk. 2. Tilskuddet kan alene anvendes til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. inden for perioden fra den 16. marts til den 30. november med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf, jf. dog stk. 4.

Stk. 3. Det påhviler kommunalbestyrelsen inden udgangen af august 2016 at indsende følgende oplysninger om færgetakster og tilskuddets forventede anvendelse til Social- og Indenrigsministeriet:

- 1) Færgetakster pr. 1. august 2016 for de enkelte billettyper.
- 2) Forventet anvendelse af tilskuddet i 2016 specificeret på de enkelte billettyper.

Stk. 4. Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre, at eventuelt overskydende midler anvendes i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af færgetakster.

Kapitel 4

Passagerbefordring

§ 4. Ordningen omfatter passagerbefordring på færger, som er i rutefart året rundt.

§ 5. Ordningen omfatter følgende former for passagerbefordring:

- 1) Biler.
- 2) Passagerer.
- 3) Busser.
- 4) Campingvogne.
- 5) Autocampere.
- 6) Motorcykler, knallerter m.v.
- 7) Cykler m.v.

Kapitel 5

Opfølgingsredegørelse

§ 6. Det påhviler kommunalbestyrelsen hvert år at udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. er anvendt i det forudgående regnskabsår.

§ 7. Kommunalbestyrelsens opfølgingsredegørelse skal indeholde følgende oplysninger, jf. dog stk. 2, 2. pkt.:

- 1) Færgetakster for de enkelte billettyper i det pågældende regnskabsår.
- 2) Anvendelsen af tilskuddet for det pågældende regnskabsår specificeret på de enkelte billettyper.
- 3) Anvendelsen af eventuelt overskydende midler fra forudgående regnskabsår.
- 4) Andre oplysninger, som kommunen finder relevante.

Stk. 2. Opfølgingsredegørelsen skal første gang udarbejdes for regnskabsåret 2016. Oplysninger om anvendelsen af eventuelt overskydende midler fra forudgående



regnskabsår efter stk. 1, nr. 3, indgår første gang i opfølgingsredegørelsen for regnskabsåret 2017.

Stk. 3. Opfølgingsredegørelsen skal for kommunale færgeruter være ledsaget af en erklæring fra kommunens revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, pkt. 1-3, er opgjort korrekt.

Stk. 4. Opfølgingsredegørelsen skal for private færgeruter være ledsaget af en erklæring fra den private færgeoperatørs revisor om, at de anførte oplysninger i stk. 1, pkt. 1-3, er opgjort korrekt.

Stk. 5. Opfølgingsredegørelsen for et givent regnskabsår og den ledsagende revisorerklæring indsendes til Social- og Indenrigsministeriet inden udgangen af marts måned i det efterfølgende år.

§ 8. Tildeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. forudsætter, at kommunalbestyrelsens opfølgingsredegørelse på tilfredsstillende vis godtgør, at tilskuddet i det regnskabsår, der ligger forud for det år, hvor tilskuddet udmeldes, er anvendt efter formålet.

Kapitel 6

Ikrafttræden

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. august 2016.

Social- og Indenrigsministeriet, den

Karen Ellemann

/Søren H. Thomsen



Oversigt over de omfattede kommuner og færgeruter pr. 1. august 2016

Kommune	Færgerute
Holbæk	Orø-Holbæk
Holbæk	Orø-Hammer Bakke
Kalundborg	Sejersø - Havnsø
Kalundborg	Nekselø-Havnsø
Slagelse	Agersø-Stignæs
Slagelse	Omø-Stignæs
Lolland	Fejø-Kragenæs
Lolland	Femø-Kragenæs
Lolland	Askø-Bandholm
Assens	Baagø-Assens
Faaborg-Midtfyn	Bjørnø-Faaborg
Faaborg-Midtfyn	Lyø-Avernakø-Faaborg
Svendborg	Hjørtø-Svendborg
Svendborg	Skarø-Drejø-Svendborg
Langeland	Strynø-Rudkøbing
Ærø	Birkholm-Marstal
Ærø	Ærøskøbing-Svendborg
Ærø	Søby-Faaborg
Ærø	Søby-Fynshav
Haderslev	Aarø-Aarø Sund
Fanø	Fanø-Esbjerg
Aabenraa	Barsø-Barsø-Landing
Horsens	Endelave-Snaptun
Struer	Venø-Kleppen
Norddjurs	Anholt-Grenaa
Odder	Tunø-Hou
Samsø	Samsø-Hou
Hedensted	Hjarnø-Snaptun
Skive	Fur-Branden
Læsø	Læsø-Frederikshavn
Aalborg	Egholm-Aalborg



Bilag 2

Oversigt over årligt tilskud til de omfattede kommuner i 2016 og i 2017 og frem (2016-pl) til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer (i 1.000 kr.)

Kommune	2016	2017 og frem
Holbæk	2.112	4.074
Kalundborg	399	776
Slagelse	261	502
Lolland	312	592
Assens	86	165
Faaborg-Midtfyn	574	1.156
Svendborg	112	207
Langeland	106	209
Ærø	6.799	13.274
Haderslev	347	660
Fanø	7.998	15.604
Aabenraa	72	140
Horsens	136	264
Struer	117	235
Norddjurs	517	1.120
Odder	333	669
Samsø	5.028	9.966
Hedensted	191	367
Skive	229	418
Læsø	2.631	5.127
Aalborg	39	76
I alt	28.400	55.600