

Udvikling af Ærø's erhvervshavn

– En udvikling af Ærø



54° 56' 31,22" N, 10° 15' 22,52" Ø

Søby Havn 2016



Ærø's erhvervshavn

- > En havn med produktionsarbejdspladser – Det Blå Danmark
- > Stor betydning for Ærø og Sydfyn.
- > Erhvervshavnen er naturligvis særlig essentiel for en ø

Det maritime Ærø – lang historisk tradition



Omkring år 1900:

- Halvdelen af den danske handelsflåde indregistreret i DSØ – 75 % bygget i DSØ

I 2016:

- 22 maritime virksomheder på Ærø
- 17 private og 5 skoler, museum o.l.



Et eksempel – verdens kraftigst el-færge

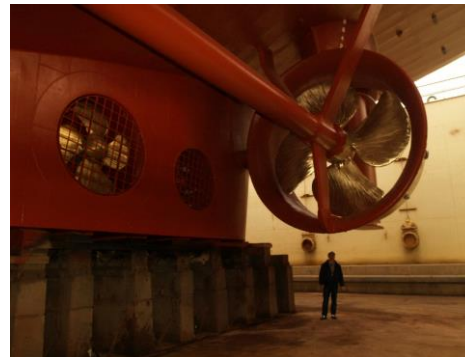


Designet og beregnet af Consulting Naval Architects i Marstal

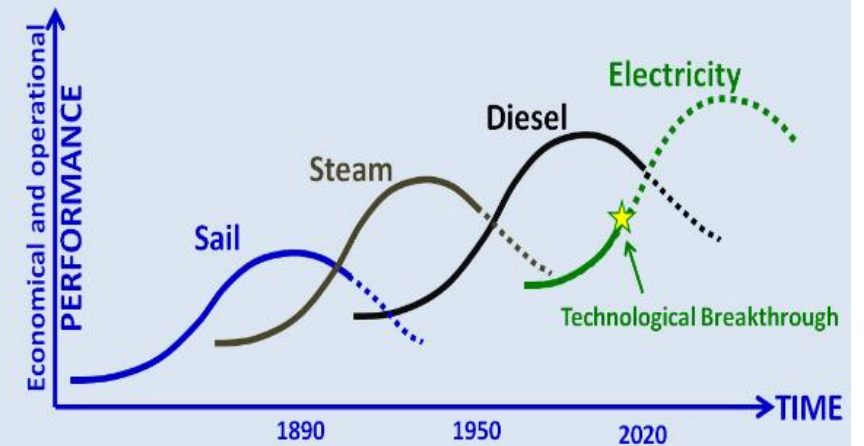
Elektronik ved Søby Skibselektro A/S

Aptering ved Nautic Wood A/S i Søby

Primær byggeri ved Søby Værft A/S



The new paradigm in Short Sea Shipping!



SHIP EFFICIENCY
AWARDS
2015
9th September, London

Hosted by
Lloyd's Register
Organised by
fathom

WINNER: INITIATIVE OF THE YEAR

Større skibe kalder på handling



**Færre og færre skibe kan anløbe.
Har indflydelse på:**

- Muligheden for gods ind og ud af Ærø
- Tab af produktionsarbejdspladser
- Bosætning og aktivitet på Ærø

Og fremtidens skibe bliver ikke mindre.....!!!

Søby Havn



1 Ny mole mod øst 350 m

2 Ny dybvandskaj - 150m X D: 8m.

3 Ny losse- og lastekaj - L: 120 m X D:8m

4 Havnebassin med tilstrækkelig manøvreringsplads og vendecirkel.

5 Ny mole mod vest 330 m

6 Ny Dok IV (Finansieres af Søby Værft A/S)

Investeringen



Anlæg	Behov for nye midler	Medfinansiering
Ny mole – Vest + øst	83 mio.	
Dybtvandskaj	26,5 mio.	
Havnebassin	7 mio.	
Kajanlæg	31 mio.	
Ny lossekaj	6,5 mio.	
Sikring af lystbådehavn	7 mio.	
Ny dok		83 mio.
VVM, forundersøgelse mv.		3 mio.
I alt	161 mio.	86 mio.

To kapacitetsproblemer der begrænser



Antal skibe



Størrelsen på skibe

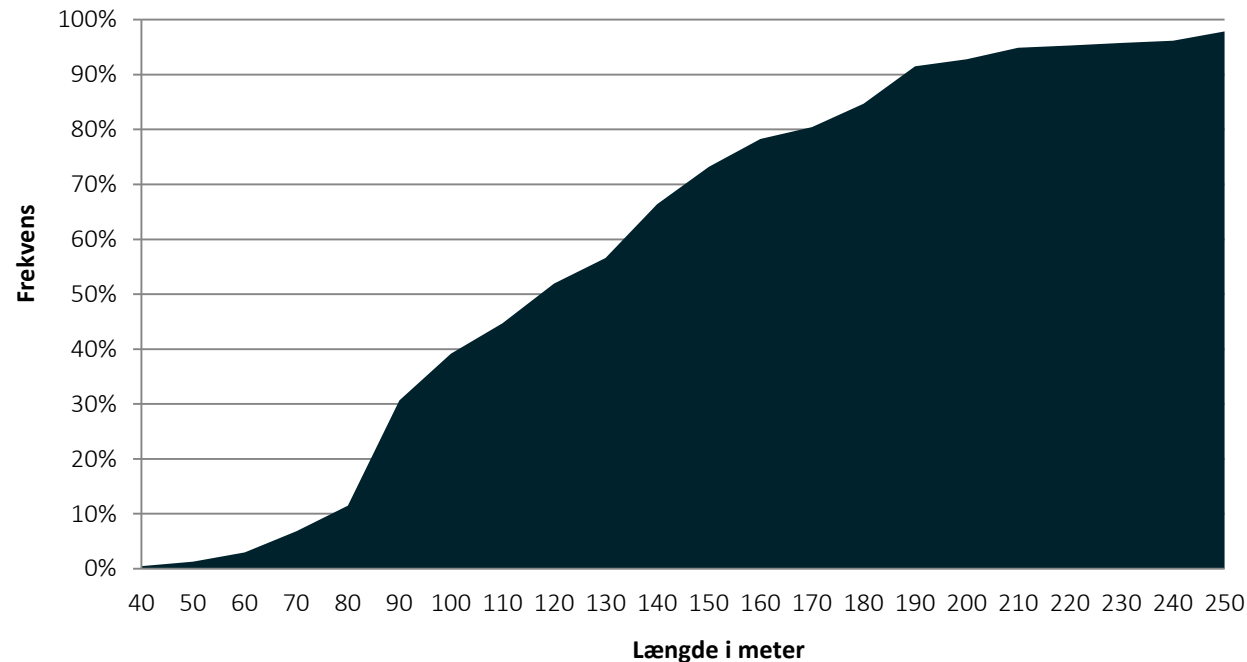


Skibene bliver større

– I dag nås cirka 45 % af nærmarkedet



Akkumuleret frekvens for andel skibe fordelt efter længde



Kilde: Stikprøve på 2 * 250 skibe i Nærområdet (de indre danske farvande afgrænset ved Skagerrak, Rendsburg i Kielerkanalen, og farvandet omkring Bornholm).

Øge markedspotentialt med 50%



	Andel af flåde i nærområde	Udvidelse af markedspotentialt
Nuværende kapacitet	45 %	0 %
Udvidelse til 130 m (+ 15 meter)	57 %	23 %
Udvidelse til 140 m (+ 25 meter)	66 %	44 %
Udvidelse til 150 m (+ 35 meter)	72 %	57 %
Udvidelse til 160 m (+ 45 meter)	76 %	68 %

Kilde: Stikprøve på 2 * 250 skibe i Nærområdet (de indre danske farvande afgrænset ved Skagerrak, Rendsburg i Kielerkanalen, og farvandet omkring Bornholm).

Beregnet effekt



	Halvskalascenarie	Fuldskalascenarie
Antal nye arbejdspladser	96	231
Bevarede arbejdspladser	80	80
Øgede offentlige indtægter	13 mio. kr.	35 mio. kr.
Øget produktionsværdi	90 mio. kr.	397 mio. kr.
Øget bruttotilvækst	46 mio. kr.	122 mio. kr.

Kilde: Oplandsanalyse - effekt og erhvervsøkonomisk betydning for lokalsamfundet af Søby Havn, 2013, Gemba Seafood Consulting

Halvskalascenarie: Havnen udvides, men den forventede udvikling for beskæftigelse og omsætning indtræder kun i det halve omfang på havn/værft. Samt en fastholdelse af de nuværende øvrige aktiviteter på havnen.

I 2006 var situationen den samme

– det gav arbejdspladser



Effektvurderingsskema 2004:	Ved afslutning 2006	1 år efter afslutningen 2007	Kendte tal i dag 2015
Antal skabte jobs	1	1	50
Antal bevarede jobs direkte		40	40
Antal skabte jobs inddirekte		15	20
Meromsætning i tkr.			45.000
Mereksport i tkr.			22.500

Konklusionen



Det handler om:

- Ren infrastruktur – den blå motorvej til Ærø
- Produktionsarbejdspladser og ny omsætning til DK.
- Engangshjælp til landdistrikt til selvhjælp