

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2016
J. nr. 2016 - 4406

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 7. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 650:

Hvordan ændrer forholdet sig for Fanø-ruten i forhold til at sende overfarten i offentligt udbud, når der nu gives offentligt tilskud i form af lavere takster for gods og passagerbefordring?

Svar:

Kommunerne har i henhold til færgelovens (lovbekendtgørelse nr. 915 af 27. august 2008) § 2 og § 4 mulighed for at sende færgeruter i udbud med henblik på at sikre en effektiv opfyldelse af samfundets behov.

Adgangen for kommunerne til at drive færgetrafik er den samme som den, der før færgelovens vedtagelse fulgte af kommunalfuldmagten. Færgeloven indebærer således hverken en indskrænkning eller udvidelse af kommunernes adgang til at drive færgefart.

Der er dermed ikke noget til hinder for, at en kommune sætter en færgerute i offentligt udbud, hvis kommunen finder, at trafikbetjeningen er samfundsmæssigt begrundet. Således kan der lokalt være et ønske om et særligt serviceniveau i færgetrafikken, eksempelvis i forhold til frekvens eller billetpriser. I alle tilfælde skal kommunen dog overholde reglerne for kommunernes virke, herunder regler om saglighed, ligesom aktiviteterne skal holde sig inden for rammerne af statsstøttereglerne.

For så vidt angår de offentlige tilskud til lavere takster for gods- og passagerbefordring, ændrer dette ikke det retlige grundlag for kommunen i forhold til at sætte en given færgerute i udbud.

Social- og Indenrigsministeriet har oplyst, at hvis der oprettes en ny færgerute, vil denne færgerute også kunne omfattes af ordningerne vedrørende tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport og passagerbefordring.



Tilskuddet til den enkelte kommune ligger fast. Hvis der kommer en ny færgerute til en ø, vil kommunens tilskud skulle fordeles mellem den nye - og den eller de gamle færgeruter.

Størrelsen af tilskuddet til en ny færgerute vil bero på en dialog mellem den pågældende kommune og færgeruten.

Social- og Indenrigsministeriet har oplyst, at ordningerne vil blive evalueret med mellemrum for at vurdere, om der er sket en udvikling i trafiktallene, herunder forskydninger mellem færgeruterne, som giver anledning til at revidere den fastlagte fordelingsnøgle.

I forlængelse af ovenstående har Erhvervs- og Vækstministeriet tilføjet, at det kommunale tilskud fordeles mellem færgeruterne i overensstemmelse med statsstøttere reglerne. Det forudsættes, at færgeruterne ligebehandles, og at tilskuddet fordeles på en transparent måde, som sikrer, at der ikke sker konkurrenceforvridning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt