

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2016
J. nr. 2016 - 4406

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 7. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 649:

Hvad kan ministeren oplyse om den seneste prisudvikling i færgetaksterne uden for den periode, der gives tilskud til, jf. aftalen om lavere færgetakster fra den 9. februar 2016?

Svar:

De statslige færgeruter, der er omfattet af *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. februar 2016 indgået mellem regeringen (Venstre), Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, er Samsø-Kalundborg, Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Færgetaksterne for disse færgeruter er fastlagt i kontrakter, der har været i udbud. De reguleres i takt med udviklingen i nettoprisindekset, samt eventuel regulering som følge af ændring i olieprisen.

Transport- og Bygningsministeriet har indgået tillægskontrakter med Danske Færger A/S, som er operatør på ovennævnte statslige færgeruter, om udmøntning af billetprisreduktioner uden for højsæsonen.

I tillægskontrakterne er fastsat nye og reducerede maksimale gennemsnitspriser for passagervendte billetter mod en forhøjelse af operatørens tilskud. Billetpriserne er efter ønske fra Samsø og Bornholm fastsat ud fra princippet om, at den maksimale gennemsnitspris for de dyre billetter og de første dyre bilpendlerture nedsættes forlods med 10 %, hvorefter de resterende midler fordeles til nedsættelser på samtlige passagervendte billetkategorier.

For så vidt angår de kommunale færgeruter, så hører disse ikke under Transport- og Bygningsministeriet, men Social- og Indenrigsministeriet.

Social- og Indenrigsministeriet har i den forbindelse oplyst, at der som opfølgning på aftalen om lavere færgetakster fra den 9. februar 2016 er etableret en tilskudsordning, hvor Social- og Indenrigsministeriet yder øremærkede tilskud



til de omfattede kommuner til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring. Tilskuddet kan anvendes i nærmere fastlagte tidsrum i forårs- og efterårsperioden.

Som del af tilskudsordningen er den enkelte kommune forpligtet til at udarbejde en årlig opfølgingsredegørelse, hvor kommunen redegør for anvendelsen af tilskuddet, herunder færgetakster for de enkelte billettyper i tilskudsperioden i det pågældende regnskabsår.

Social- og Indenrigsministeriet indsamler ikke systematisk data om færgetakster på de enkelte færgeruter uden for tilskudsperioden.

Social- og Indenrigsministeriet har i den forbindelse tilkendegivet, at færgetjeningen af de små øer er et kommunalt anliggende. Det er således den enkelte kommune, som træffer afgørelse om takster, sejlplaner, m.v. for besejlingen af øen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt