



Transport- og Bygningsudvalget

Til: Transport- og bygningsministeren

Dato: 22. marts 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 409

Den nye Storstrømsbro og Femern Bælt-forbindelsen vil begge give både store positive effekter og store udfordringer lokalt i Lolland-Falster-området. På den baggrund og som opfølgning på samrådet om Storstrømsbroen den 17. marts 2016 bedes ministeren give sin vurdering af følgende:

- Hvordan imødekommes den efterspørgsel, der vil komme på både uddannelse og arbejdskraft på fornuftig vis, samtidig med at vi skaber de bedst mulige udviklingsmuligheder for Lolland-Falster parallelt?
- Anlægsarbejdet med Storstrømsbroen er blevet udskudt med forventet færdiggørelse i 2024, hvilket vil resultere i to store parallelle byggeprojekter i samme område. Vil både den uddannelsesmæssige og arbejdskraftmæssige udfordring i forhold til de to anlægsprojekter ikke kunne løses på en – for Lolland-Falster – klogere måde, hvis Storstrømsbroen blev igangsat tidligere? Her tænkes på, at der kunne være et stort sammenfald i de krævede kvalifikationer for de to byggeprojekter; at uddannelserne kunne tages fordelt over længere tid og dermed med bedre udnyttelse af ressourcerne; at pendling og generel transport til Femern Bælt-forbindelsen vil lattes betydeligt med færdiggørelsen af en ny Storstrømsbro; og at den uddannede arbejdskraft med bopæl i lokalområdet vil være sikret arbejde over en længere periode.
- Hvad er ministerens syn på, at dette alt i alt peger på, at en større forskydning af de to anlægsprojekter vil give en mere bæredygtig og sammenhængende udvikling i Lolland-Falster-området?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Amstrup (ALT).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Nikolaj.Amstrup@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand