



Transport- og Bygningsudvalget

Til: Transport- og bygningsministeren

Dato: 21. oktober 2015

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 22

I forbindelse med DSB Øresunds ophør og sammenlægning med DSB i december 2015 bedes ministeren oplyse, om den tryghedsbemanning, som er gældende på DSB's strækninger øst for Storebælt (2 togførere i aftentimerne kl. 20.00-04.00, alle ugens dage), vil blive gældende på strækningen Københavns Lufthavn – København H – Helsingør, som ikke under DSB Øresund var omfattet af tryghedsbemanning. I benægtende fald bedes ministeren oplyse, hvorfor den højfrekvente strækning med mange passagerer ikke bliver omfattet af de samme bestemmelser for tryghedsbemanning, som DSB's øvrige strækninger øst for Storebælt.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand