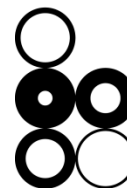


NOTAT

DANSKE
REGIONER



13-11-2015

Sag nr. 15/1001

Dokumentnr. 56826/15

Fakta om bloktilskudskriterier og lokalbaner

Regionernes midler til regional udvikling fordeles efter en række kriterier, jf. tabel 1.2.

	Vægt af kriteriet
Antal indbyggere uden for bymæssig bebyggelse eller i byer med op til 1.000 indbyggere	5 pct.
Gennemsnitlig rejsetid til 18.000 indbyggere ganget med antallet af indbyggere	5 pct.
Antallet af ledige 20-59-årige	7,5 pct.
Antal personer i arbejdsstyrken uden videregående uddannelse	7,5 pct.
Antal 20-59-årige lønmodtagere med forudsatte færdigheder på grundniveau	7,5 pct.
Antal biler pr. kilometer vej	17,5 pct.
Antal personer med mere end 12 km mellem arbejdssted og bopæl eller med arbejdssted i en anden kommune end bopælskommunen	22,5 pct.
Antal kilometer privatbanespor	27,5 pct.

Social- og Indenrigsministern har i besvarelse af spørgsmål 6, stillet af Folketingets Transport- og Bygningsudvalg beskrevet forholdet mellem bloktilskudskriterierne og anvendelsen af de regionale udviklingsmidler: *For de strukturelle kriterier gælder, at der ikke er forudsat en en-til-en sammenhæng mellem kriterierne og konkrete udgiftsområder for regionerne. Således er der ikke tale om, at regionerne gennem bloktilskuddet får et direkte tilskud til privatbaneopgaven, men der er tale om, at kilometer privatbanespor indgår som et kriterium for fordeling af det regionale bloktilskud, som regionerne kan bruge på de samlede regionale udviklingsopgaver. Desuden er det statslige investeringstilskud til privatbanerne et generelt tilskud.*

Der er således ikke forudsat et bestemt udgiftsniveau til investeringer og drift i lokalbanerne.