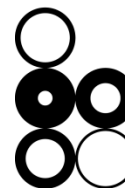


NOTAT

DANSKE  
REGIONER



13-11-2015

Sag nr. 15/1001

Dokumentnr. 56820/15

## **Regionernes tilskud til lokalbanerne og kollektiv trafik samt statslige tilskud til lokalbanerne**

### **1. Anvendelse af de regionale udviklingsmidler**

Regionerne havde en samlet ramme til Regional udvikling på 2,9 milliarder kroner i 2014. Af den samlede ramme udgør de midler, der anvendes til kollektiv trafik, 51 procent. Kollektiv trafik omfatter regionale busser og lokalbaner. De resterende midler anvendes til øvrige opgaver under regional udvikling eksempelvis jordoprensning og erhvervsudvikling.

### **2. Det statslige investeringstilskud til lokalbanerne i forhold til lokalbanernes investeringer 2001-2014**

I perioden 2001-2014 har regionerne brugt 1.948,4 millioner kroner (2014 pris- og lønniveau) på investeringer i privatbanerne (kilde: Rapport fra arbejdsgruppen om kriteriet for antal kilometer privatbanespor, Økonomi- og Indenrigsministeriet, marts 2015).

I samme periode har regionerne modtaget 1.460,2 i direkte statstilskud (2014 pris- og lønniveau) til investeringer i lokalbaner.

De resterende 488,6 millioner kroner har regionerne finansieret, af de midler regionerne har til rådighed til regional udvikling og gennem låntagning.

**Tabel 1. Investeringstilskud, lokalbaner 2001-2014**

2014 pris- og lønniveau	Regionerne til lokalbanerne	Staten til regionerne	Merforbrug
Investeringstilskud	1.948,4	1.460,2	488,6

### 3. Det statslige drifts og investeringstilskud til lokalbanerne i forhold til lokalbanernes udgifter 2007-2014

Side 2

Udover investeringsmidler anvender regionerne midler til driften af lokalbanerne. I perioden 2007-2014 har regionerne samlet brugt 3.396,0 millioner kroner (2014 pris- og lønniveau) på investering og drift af lokalbanerne.

Det samlede statslige tilskud til investeringer og drift af lokalbanerne er i samme periode 2.193,6 millioner kroner (2014 pris- og lønniveau) (baseret på de oprindelige statstilskud til drift og investering af lokalbanerne i forbindelse med amternes overtagelse lokalbanerne).

Det betyder, at regionerne har brugt 1,2 milliarder kroner mere end statstilskuddet i perioden 2007-2014, til drift og investeringer i

**Tabel 2. Investerings- og driftstilskud, lokalbanerne 2007-2014**

2014 pris- og lønniveau	Regionerne til lokalbanerne	Staten til regionerne	Merforbrug
Investerings- og driftstilskud	3.396,0	2.193,6	1.202,4