

Pågatågen

– det lokale trafiksystemet i Skåne

Møde med Trafikudvalget
Malmö 23 november 2015

Magnus Andersson
chef, Affärsområde Tåg

Pågatågen



- Startade 1983
- Trafik och underhåll upphandlat
 - Arriva resp. Mantena
- Idag ca 250 turer/dag
- Trafikerar 61 stationer och 7 linjer
- 20 miljoner resor 2014
- 2014 +8 % resande
- 8 av 10 resenärer är nöjda med
- 69 + 30 Pågatåg
- 12 miljoner fordonskm = 317 varv
- Fordonen underhålls idag i egen Helsingborg

Linjekarta

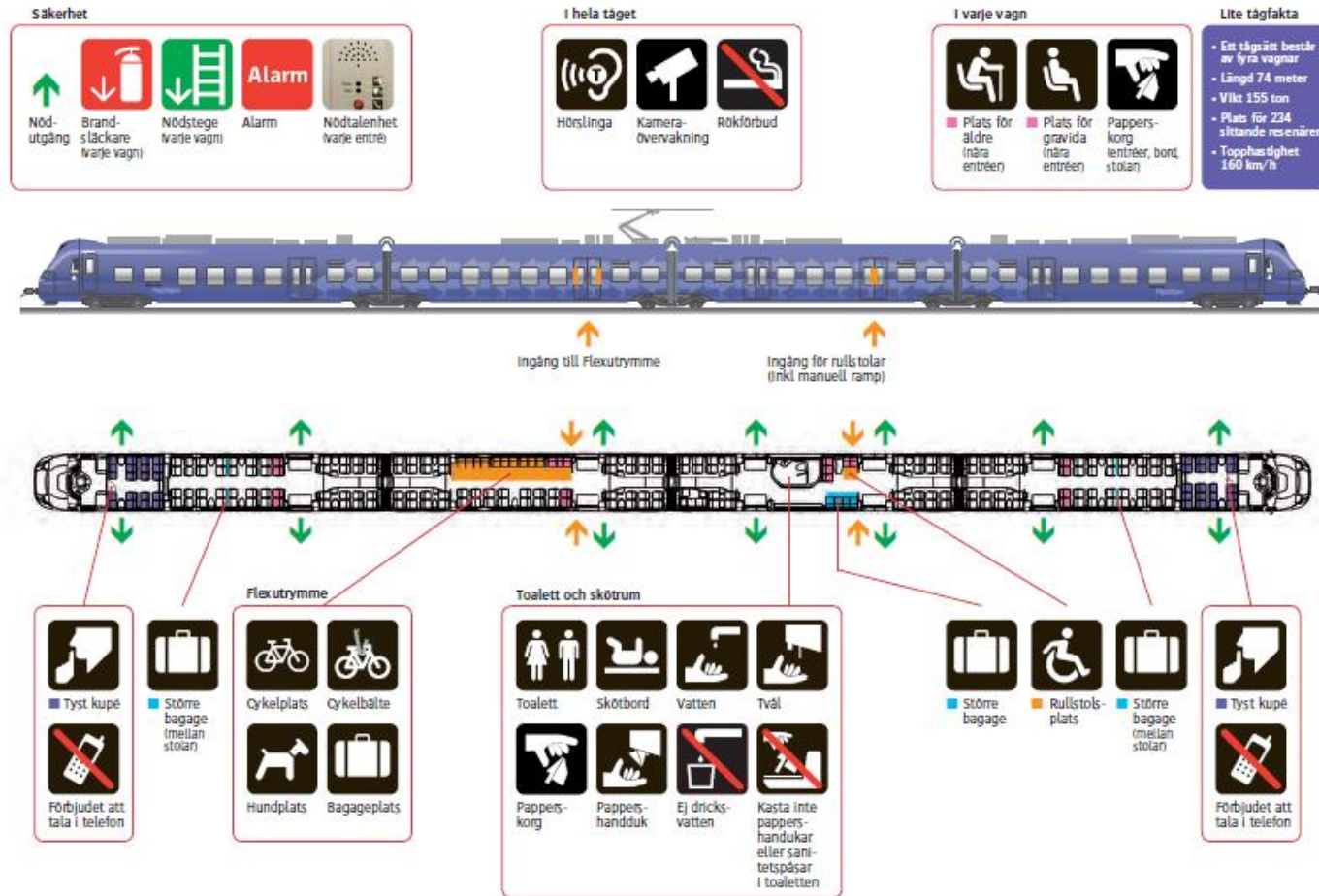


Pågatåg Express

- Komplettering till Öresundstågen och Pågatågen
- Direkta resor mellan större orter (T15):
 - Malmö-Helsingborg
 - Malmö-Ystad
 - Malmö – Hässleholm/Älmhult



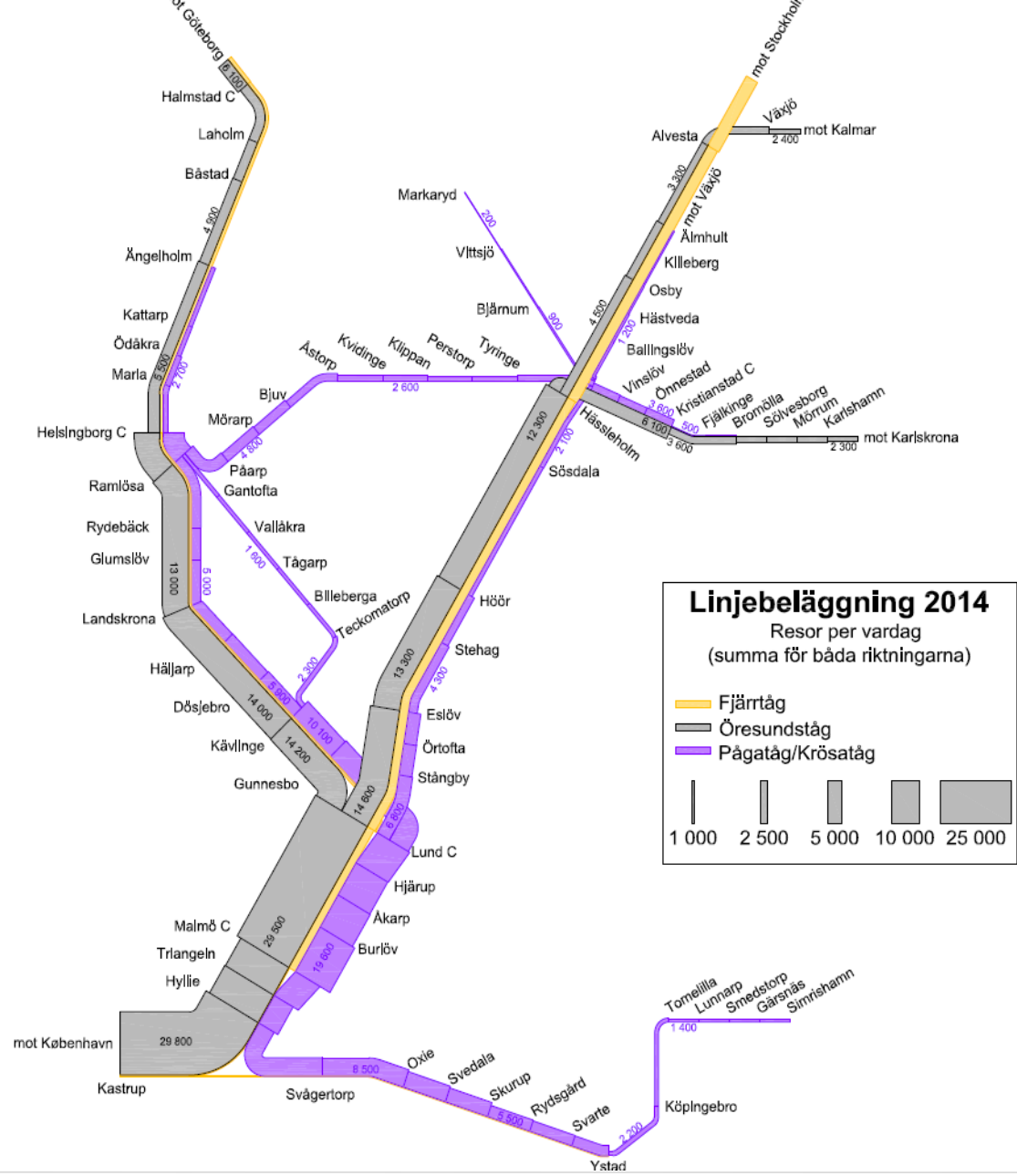
Fordon



Kortfakta om Pågatågen

- Elektriskt motorvagnståg littera X61, fasta tågsätt om fyra vagnar
- Levererade mellan 2010-06 och 2014-10
- Genomgående låggolv; alla dörrar i nivå med plattform
- Yngre och snyggare "kusin" till SL:s X60
- 30 ytterligare beställda, som levereras 2017-01 – 2018-10
- Längd 75 meter
- Plats för 234 sittande resenärer
- Topphastighet 160 km/h
- Automatisk återmatning av elenergi vid inbromsning
- Tillverkare: Alstom
- Antal levererade till Skånetrafiken: 69

Resandet



Så stor är Skånes tågtrafik – en jämförelse

Trafikupplägg:	Miljoner resor per år:
SLL (Pendeltågen)	76 miljoner/år
Skåne (Pågatåg+Öresundståg)	44 miljoner/år
Västtrafik (egen tågtrafik)	17 miljoner/år
Östergötland	7 miljoner/år
Norrtåg	1 miljon/år

Framtid

- Trelleborgsbanan (T16)
- Förslöv/Halmstad (T16)
- Mariefholmsbanan (T17?)
- Lommabanan
- Söderåsbanan
- Mariefholmsbanan
- Malmöringen
- Karlskrona



Tack för uppmärksamheten!

magnus.andersson@skanetrafiiken.se

