

Kommentarer til Vejdirektoratets sammenfattende rapport nr. 533 af VVM-redegørelse. Ribe Omfartsvej.

Fra Ribe Fælles Markedsføring. En sammenslutning af byens turisterhverv og handelsstand.

- I sammenfatningens kap. 2 beskrives bl.a. de eksisterende forhold. Heraf fremgår det (s. 15), at "trafikafviklingen på rute 11 ved Ribe er på visse tidspunkter uhensigtsmæssigt og specielt på tidspunkter med stor turisttrafik kan der opstå væsentlig kødannelse omkring krydset ved Farupvej/Obbekærvej, samt ved rute 11, krydsning af jernbanen". Det er korrekt, at tilstandene tidligere har været som beskrevet, men som det også tydeligt fremgik på borgermødet i Ribe d. 28. oktober, har tilstandene ændret sig de senere år. Der er yderligere trafik i juli og august om lørdagen kl. 11-15. Men der er ikke tale om væsentlige kødannelser mere. Det kan mange, som bor i området og dagligt passerer krydset og jernbaneoverskæringen, bevidne. Det opfattes ikke mere som et stort problem af lokalbefolkningen. At argumentere med turisttrafikken for en så voldsomt indgribende og dyr løsning, som linjeføring A, hænger derfor ikke sammen.
- Der henvises i rapporten adskillige steder til "Ribe By". Det kan af ikke lokalkendte fejlagtigt tolkes som Ribes centrum, den fredede middelalderby omkring domkirken, hvor der i dag ikke er væsentlig gennemkørende trafik. Det bør i teksten præciseres, at der ikke er tale om denne historiske og unikke bykerne, men om en nyere del af byen nord for krydset A 11 - Farupvej/Obbekærvej. En i historisk sammenhæng mindre betydelig bebyggelse sammenlignet med den gamle by.
- Ribe domkirke og middelalderbyen med Skibbroen og den direkte forbindelse gennem marsken ud til Vadehavet er en af Danmarks største turistattraktioner og regnes blandt en af de bedst bevarede byer ikke alene i Danmark, men i Europa. Byen er den ældste i Norden og er på det seneste kåret som Europas smukkeste mindre by. En betydelig del af Danmarks historie er tæt knyttet til byen og er også af den grund en særdeles vigtig del af den danske kulturarv.
- Ribes karakteristiske skyline, som den har set ud i over 1000 år med domkirken omkranset af den lave velbevarede middelalderbebyggelse, beliggenheden i det flade marsklandskab og åens møde med byen ved Skibbroen, er byens vartegn og vigtigste brand. Det er visualiseringen af et af landets største turistattraktioner og vel et af de mest fotograferede motiver. Hvis linjeføring A gennemføres, vil de færreste trafikanter opdage, at de kører lige forbi denne turistattraktion. Kommer de sydfra opdager de måske nok domkirken, men de får ikke blikket af Ribes karakteristiske skyline. De får den i ryggen og kan kun se den ved at kigge bagud, hvilket de færreste når, når farten sættes på til 90 km/t. Kommer man nordfra, vil man kun se domkirken fra vest – ikke det fantastiske syn nordvest fra ind mod Skibbroen og byen. Omslaget på rapport nr. 533 er paradoksalt nok et foto af netop denne skyline set fra nordvest. Det er en betydelig "reklamesøjle", byen her mister, hvis Linjeføring A gennemføres.
- Endnu vigtigere er det, at byen med linjeføring A mister den, på trods af den nuværende ringvej, relativt uhindrede udsyn til engearealerne ved Ribe å og marsken. Det karakteristiske flade landskab med rigt et dyreliv lige ved byens kant er et af Ribes allervigtigste og særlige kendetegn, som gør at byen skiller sig ud fra alle andre. Her vandrede storkene indtil for få år siden frejdigt rundt. Med linjeføring A vil enhver tanke om, at storken vil kunne vende tilbage til området, i parentes bemærkes være helt urealistisk.

- Ved linjeføring A lukkes Farupvej for kørende trafik, hvorefter Ribe Campings 90.000 årlige gæster så ikke længere kan køre direkte ud til Vadehavet, men skal køre en større omvej sydpå, for at komme derud. At etablere en underføring, så cyklister og gående kan komme sikkert under rute 11 ved krydset Farupvej/Obbekærvej hilses derimod velkomment.
- Lukningen af Bjerrumvej ved linjeføring A og B1 er meget uheldigt for byens befolkning og turister, hvoraf især Ribe Byferies 50.000 årlige gæster har glæde af at kunne cykle ad den nuværende Bjerrumvej til Kammerslusen, som er en af byens og egnens store naturoplevelser. Gennemføres linjeføring A eller B1 vil man ikke længere kunne gå eller cykle direkte ud til Kammerslusen fra Ribe, men vil skulle en betydelig omvej over Ø. Vedsted og den nye linjeføring af Bjerrumvej. Det vil ødelægge oplevelsen at skulle igennem et industri kvarter, før man kommer ud i marsken.
- I det hele taget vil linjeføring A afskære byen fra marsken både visuelt og reelt i form af spærrede veje og manglende muligheder for at køre/cykle gå direkte ud i marsken fra byen. Denne adgang har malere, fotografer, forfattere, og digtere i århundreder beskrevet og besunget. Over 60.000 turister bestiger hvert år domkirkens borgertårn for at opleve den fantastiske udsigt ud over marsken og Vadehavet, en af Danmarks Nationalparker, som oven i købet er opført på Unescos verdensarvsliste. Vi har en etisk og moralsk forpligtelse til at bevare dette unikke syn.
- For Vadehavsområdet, for Esbjerg Kommune, hvor Ribe betragtes som en vigtigt turistdestination, og for byens befolkning, som i dag for en stor dels vedkommende lever af turismen, vil linjeføring A være en særdeles uhensigtsmæssig løsning, for ikke at sige katastrofal. Den vil berøre det, byen lever af i en grad, så turisterne ikke længere vil tage fra byen med en fantastisk oplevelse af noget autentisk, unikt, velbevaret og levende kulturhistorie, men med en oplevelse af, hvor dårligt man har formået at passe på dette og vandaliseret det med en bred vej på en i landskabet særdeles fremmed høj dæmning. 2 eller 5 m er ligegyldigt – den vil under alle omstændigheder synes høj i det ellers så flade landskab og spærre for udsynet. Dette for at løse et problem, som ikke længere opfattes så problematisk og for at tilgodese tunge særtransporter, som måske ved valget af en af de alternative løsninger mister et par min. transporttid ift. linjeføring A. Problematikken omkring de tunge transport er tilsyneladende opstået efter, at den politiske aftale af 21. marts 2013 blev indgået, og den er, så vidt det kan ses af kap 3 om baggrunden for VVM-redegørelsen (s. 14), ikke beskrevet som et problem. Som konklusion på forundersøgelsen omtales alene strækningens prægning af sommer og turisttrafik og heraf følgende kødannelser. Derfor undres man over, at den tunge transport nu fylder så meget i argumentationen, og at man ikke søger at løse dette for nyligt opståede problem på anden vis. Det er en meget høj pris at betale for Ribe, som også i fremtiden skal leve af og værne om den historiske by og dens særlige beliggenhed i marsken.
- I rapporten beskrives de store negative visuelle konsekvenser ved gennemførelsen af linjeføring A. Set fra det i Ribe betydelige turisterhvervs side og fra byens handlende kan vi kun beskrive den som katastrofal og som vandalisme. Vi vil derfor stærkt anbefale, at man ikke gennemfører linjeføring A, men gerne ser på de alternative muligheder.

Bilag

Medlemmer af Ribe Fælles Markedsføring:

Danhostel Ribe Vandrerhjem	Sct. Peders Gade 16, 6760 Ribe
Hotel Dagmar	Torvet 1, 6760 Ribe
Ribe Byferie	Damvej 34, 6760 Ribe
Sydvestjyske Museer	Tangevej 6
Ribe VikingeCenter	Lustrupvej 4, 6760 Ribe
Ribe Handelsstandsforening	Torvet 3, 6760 Ribe
Ribe Kunstmuseum	Sct. Nicolaj Gade 10, 6760 Ribe
Vadehavscentret	Okholmvej 5, V. Vedsted, 6760 Ribe
Ribe Svømmebad	Seminarievej 25, 6760 Ribe
Mandø Bussen	Råhedevej 2b, Råhede, 6760 Ribe
Mandø Centret	Vestervej 1, Mandø, 6760 Ribe
Restaurant Backhaus	Grydergade 12, 6760 Ribe
Mandø Kro & Traktorbus	Mandøvej 31, Vester Vedsted, 6760 Ribe
Tangegaard	Tangevej 119, 6760 Ribe
Burger King	Ole Rømers Vej 3, 6760 Ribe
Storkesøen	Haulundvej 64, 6760 Ribe
Den Gamle Arrest	Torvet 11, 6760 Ribe
Ribe Camping	Farupvej 2, 6760 Ribe