

Er Aalborgs politikere blinde?

På byrådsmødet den 9. november blev næsten alle politikere enige om, at et statstilskud til deres letbane er det eneste, der kan forhindre et trafikalt kaos i Aalborg. I mine øjne er det direkte en trussel om, at de vil benytte Nordjyllands borgere som gidsler, for at tvinge staten til at give tilskud til en aldeles tåbelig sporvognsløsning. Sporvognen er reelt kun en eksisterende busrute, der sættes på skinner. Prisen for det, påstår de, er "kun" 2,4 milliarder. Trafikministeren har ellers oplyst, at prisen er 3,5 milliarder. I virkeligheden er der ingen, der kender den rigtige pris. Det er totalt umuligt at forudberegne hvor dyrt det bliver. Det er bekendt, at bundforholdene på strækningen fra Ved Stranden, Østerågade og Boulevarden er særdeles vanskelige. Først når arbejdet er færdigt, ved man hvor vanskeligt det var, og den nøjagtige pris kendes. Man står sandsynligvis med en sporvognsrute, der ikke kan forrentes gennem billetpriserne.

Skal de nuværende trafikproblemer løses - og fremtidssikres - må der benyttes flere end de nuværende adgangsveje. Grønlandsbanen ligger lige udenfor det nye hospitals hoveddør, men den kan - **eller vil** - politikerne ikke se. Banen er ellers i direkte forbindelse med hele den jyske længdebane. Man kan derfor, ligesom i Århus, med lidt ud- og tilbygning, etablere et banenet, der kan betjene regionen helt fra nord til syd. Den sporvogn politikerne ønsker lægger beslag på flere strækninger i det eksisterende vejnet, og den kører kun indenfor Aalborgs nære bygrænser.

Den nødvendige forlængelse af Grønlandsbanen er kun ca. 3 km og bør anlægges i arealet syd for Universitetsboulevarden, således at hele banesystemet er i egen tracé. Et tog, der bevæger sig i egen tracé, kan bestå af rigtig mange vogne og således forøge transportkapaciteten enormt, i modsætning til politikernes sporvogn, der benytter eksisterende veje i fælles tracé med den øvrige trafik.

Regionsrådet har anbragt det nye hospital i et område af byen, hvor trafikken allerede er brudt sammen. Ifølge regionsformanden skulle hospitalet placeres tæt på universitetet(?) Det lyder mærkeligt, når man ved, at universitetet har flere adresser rundt omkring. Skaden er sket og nu må der etableres flere adgangsveje.

En del af løsningen er Egnspanvejen. Uheldigvis sjuskede man med forundersøgelserne, der manglede en godkendelse og jordbundens beskaffenhed er ikke som forventet, der skal udføres ekstraarbejder. Den ekstra adgangsvej blev derfor ikke klar, inden hospitalsbyggeriet gik i gang. Resultatet er, at entreprenørerne bliver nødsaget til at bringe materialer frem ad allerede overbelastede veje. Det udløser sikkert ekstra regninger, som skal betales af Nordjyllands skatteborgere.

Regionsrådet har givet tilsagn om et økonomisk tilskud til "sporvognen" på 55 millioner kroner. Det bedste var nok, at de brugte pengene til at afskedige lidt færre hospitalsansatte. Det kommer nok ikke til at ske, slet ikke med de ekstraregninger man allerede nu kan se vil komme.

I Odense har man lige erkendt, at elforsyningen til en gammeldags "sporvogn", i lighed med den Aalborgs politikere ønsker sig, vil give forstyrrelser i det elektroniske hospitalsudstyr. I Odense er de nu i gang med omprojekteringer, der skal beskytte hospitalsudstyret mod sporvognens magnetiske forstyrrelser. Her i Nordjylland kan vi også forvente ekstra udgifter, hvis politikernes sporvogn bliver en realitet.

Politikerne er blevet enige om at anlægge en stikbane til lufthavnen. Det er en god idé, at flypassagerer skal kunne komme frem til lufthavnen med tog. Men hvorfor kun dem, der kommer fra syd? Vendelboerne kan

ikke komme direkte frem, de skal stige om i Aalborg eller Lindholm; det er der sikkert ikke mange der har lyst til. Det vil være både billigere og bedre, hvis man anlægger et par parallelle spor der hvor længdebanen er tættest på lufthavnebygningen - ca. 1600 meter. Tog der skal stoppe ved lufthavnen kan benytte parallelsporene og de gennemgående tog kan køre forbi på de allerede eksisterende spor. De 1600 meter ind til lufthavnsbygningen kan klares med en traditionel lufthavns "finger" med rullende fortov. Eller man kan anlægge en såkaldt Personal Rapid Transit-Bane, som den i Heathrow, Terminal 5. Det vil være langt billigere og give flere togpassagerer adgang til lufthavnen.

Desværre er nordjyske politikere ikke så visionære, som de selv giver udtryk for, men det er endnu muligt at sætte en stopper for fejltagelserne.

Kom nu i gang med de nødvendige projekteringer, hvor de eksisterende skinner på Grønlandsbanen og længdebanen benyttes! Modsat letbanen er det ikke nødvendigt at have et fuldt, færdigt banesystem med stoppesteder, nye parallelspor osv., inden det første passagertog fra Lindholm, forbi byens centrum, helt frem til Aalborg Øst, kan tages i brug.

Vi nordjyder må desværre erkende, at vi ikke har været heldige med vores politikere, de begår nogle kostbare fejltagelser.

Hilsen

Torben Andersen

Søndervang 36

9530 Støvring