

Transport- og bygningsminister  
Hans Christian Schmidt

DANSKE  
REGIONER



19-11-2015

Sag nr. 15/1001

Dokumentnr. 56296/15

### **Finansiering af lokalbaner**

Tak for dit brev af 4. november 2015 modtaget 11. november 2015

Der er helt rigtigt, som du skriver, at regionerne har ansvaret for lokalbanerne, og vi har i regionerne ydet en indsats for at styrke banerne. Samlet er passagertallet steget med mere end 20 procent, siden regionerne overtog ansvaret for dem.

I perioden 2001-2014 har regionerne brugt 1.948,4 millioner kroner (2014 pl) på investeringer i privatbanerne (kilde: Rapport fra arbejdsgruppen om kriteriet for antal kilometer privatbanespor, marts 2015). I samme periode har regionerne modtaget 1.460,2 i direkte statstilskud (2014 pl) til investeringer. De resterende 488,6 millioner kroner har regionerne finansieret af de midler, regionerne har til rådighed til regional udvikling og gennem låntagning.

Allerede ved amternes overtagelse af ansvaret for lokalbanernes stod det klart, at de afsatte investeringsmidler ikke var tilstrækkelige på længere sigt, hvilket også fremgår af Rapporten fra arbejdsgruppen om kriteriet for antal kilometer privatbanespor, Økonomi- og Indenrigsministeriet, marts 2015.

Regionerne står således overfor et stort investeringsbehov til fortsat renowing og modernisering af lokalbanerne, der overstiger de midler der er til rådighed.

Dampfærgevej 22  
Postboks 2593  
2100 København Ø

T 35 29 81 00  
F 35 29 83 00  
E [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)

Vi vil gerne gøre opmærksom på, at der ikke er en sammenhæng mellem bloktilskudskriterierne, og hvorledes midlerne påtænkes anvendt. Kriterierne er en metode til at fordele bloktilskudsmidlerne mellem regionerne.

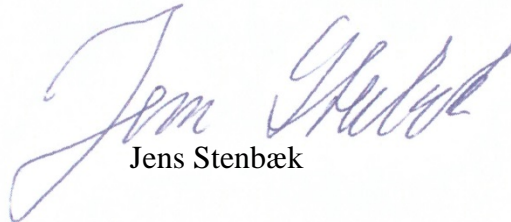
Side 2

Social- og Indenrigsministern har netop bekræftet dette ved besvarelse af spørgsmål 6, stillet af Folketingets Transport- og Bygningsudvalg, hvor Ministeren anfører:

*For de strukturelle kriterier gælder, at der ikke er forudsat en en-til-en sammenhæng mellem kriterierne og konkrete udgiftsområder for regionerne. Således er der ikke tale om, at regionerne gennem bloktilskuddet får et direkte tilskud til privatbaneopgaven, men der er tale om, at kilometer privatbanespor indgår som et kriterium for fordeling af det regionale bloktilskud, som regionerne kan bruge på de samlede regionale udviklingsopgaver. Desuden er det statslige investeringstilskud til privatbanerne et generelt tilskud.*

Venlig hilsen

  
Bent Hansen

  
Jens Stenbæk