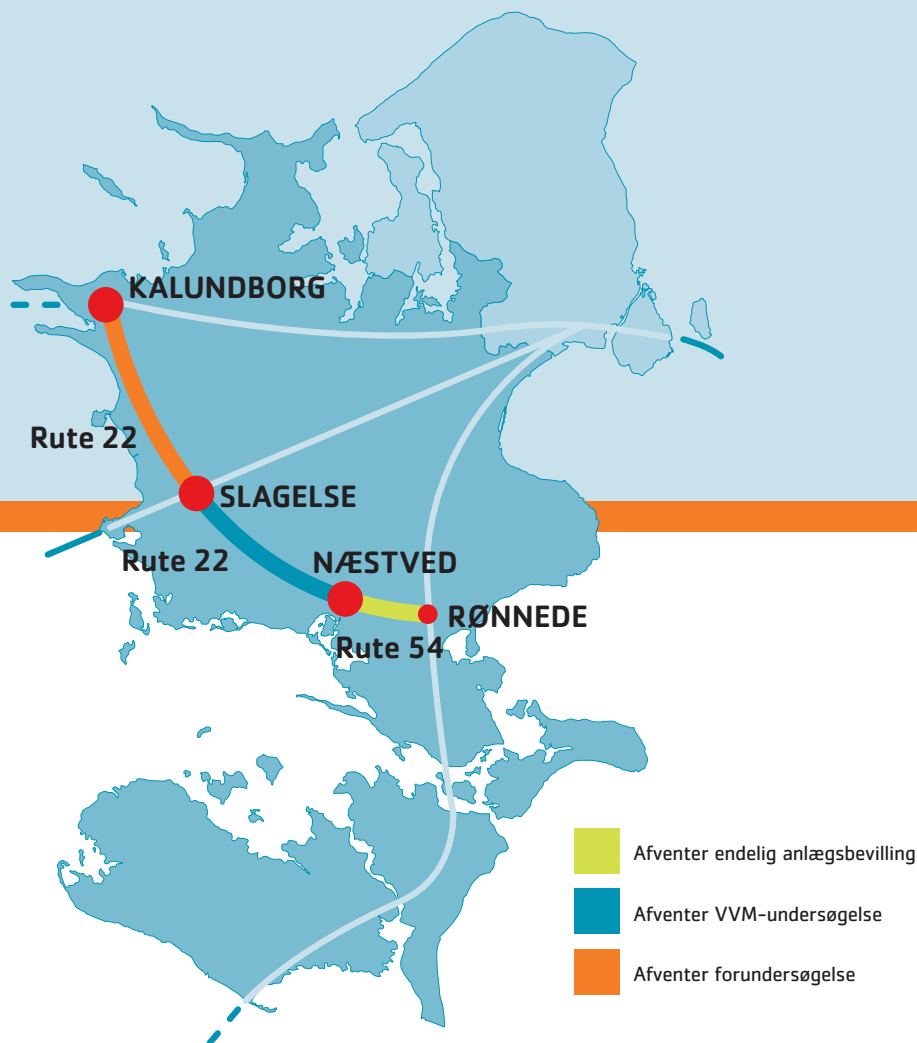


En vej til vækst på Sjælland



KOMITÉEN FOR DEN
SJÆLLANDSKE
TVÆRFORBINDELSE



I komitéen for Den Sjællandske Tværforbindelse arbejder kommuner, region og lokale virksomheder for en **motorvej mellem Rønnede-Næstved-Slagelse-Kalundborg**, som vil sikre bedre mobilitet og tilgængelighed for 243.000 borgere i kommunerne langs rute 54 og rute 22.

Tværforbindelsen er afgørende for at kunne fastholde og etablere **nye arbejdspladser** som vil styrke mulighederne for fortsat **udvikling og bosætning på Sjælland**.

En sjællandsk Tværforbindelse vil give en bedre fordeling af de positive effekter fra forbindelserne over Storebælt, Femern og Kattegat på **rejsetid, synergi og regional udvikling**.

Derfor er der behov for **politiske beslutninger** om at **forberede og igangsætte anlæg** af Tværforbindelsens tre etaper.

5,4 mia. kr. og 67 km motorvej



Effektiv transport giver regionale og samfundsøkonomiske gevinster

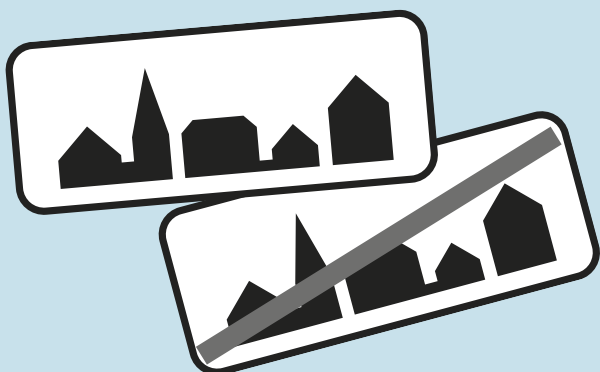
Sjælland udgør et stort sammenhængende arbejdsmarked, hvor god infrastruktur og effektiv transport binder sjællandske byer og virksomheder sammen. Nogle steder er rejsetiden dog stadig længere end den burde være i en sammenhængende region.

Med et stadig større fokus på kvaliteten ved sammenhængende byregioner er der behov for at styrke synergien mellem de større byer i Vest- og Sydsjælland og det omkringliggende opland. Et afgørende element vil være anlægget af en hurtig motorvejsforbindelse mellem Rønnede-Næstved-Slagelse-Kalundborg.

En Sjællandsk Tværforbindelse vil aflaste trafikken på de nuværende landeveje mellem de sjællandske byer og reducere transporttiden med op til 47 minutter hver vej for 243.000 borgere i de fire kommuner Faxe, Næstved, Slagelse og Kalundborg.

Med en motorvejsforbindelse styrkes erhvervs- og byudviklingen i Vest- og Sydsjælland ved at sikre en bedre fremkommelighed. Det vil øge vækstmulighederne for det regionale erhvervsliv, og give grundlaget for 1.600 nye arbejdspladser indenfor industri- og transporterhvervene og yderligere gevinster for andre erhverv.

Den markante forbedring i tilgængelighed vil give de regionale virksomheder muligheder for øget vækst og produktivitet i form af færre transportomkostninger og bedre logistikplanlægning som årligt vil øge produktionsværdien med 3,4 mia. kr.



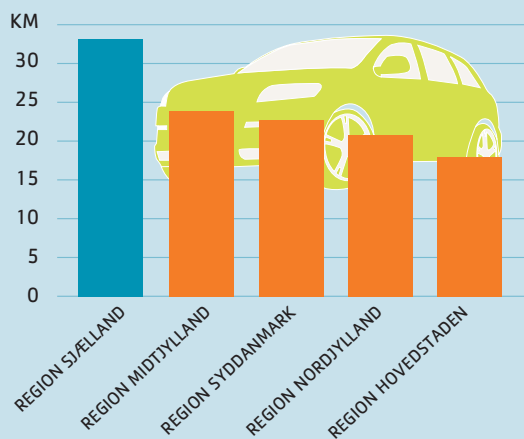
Øget attraktivitet for bosætning

På Sjælland udfordres kommunerne med at fastholde og styrke bosætningen. I Vest- og Sydsjælland opleves et fald i bosætning, men med store forskelle internt i regionen. En bedre trafikalsammenhæng på tværs mellem de større byer på Vest- og Sydsjælland vil kunne tilbyde et bredere og attraktivt tilbud af indkøbsmuligheder, kultur- og uddannelses tilbud samt sikre god tilgængelighed til en mere centralt lokaliseret sygehusstruktur i fremtiden.

Befolkningvæksten på Sjælland retter sig i høj grad mod områderne i og omkring de større byer og i mindre omfang mod landområderne. Derfor skabes der for tiden flest arbejdspladser i og omkring de største byer, men afgørende for denne udvikling er byernes opland, som i høj grad er bosætningsområde for de medarbejdere, der leverer væksten i virksomhederne.

Med en sammenhængende ny motorvejsforbindelse vil der kunne etableres en bedre sammenhæng gennem kortere rejsetid mellem de største byer i Vest- og Sydsjælland, som både er en fordel for de enkelte byer og for de omkringliggende bosætningsbyer.

Gennemsnitlig pendlingafstand (km) opgjort på regioner



Kilde: DTU, Transportvaneundersøgelse 2013

Virksomheders vurdering af rammevilkår for vækst



Kilde: Dansk Industri, 2014

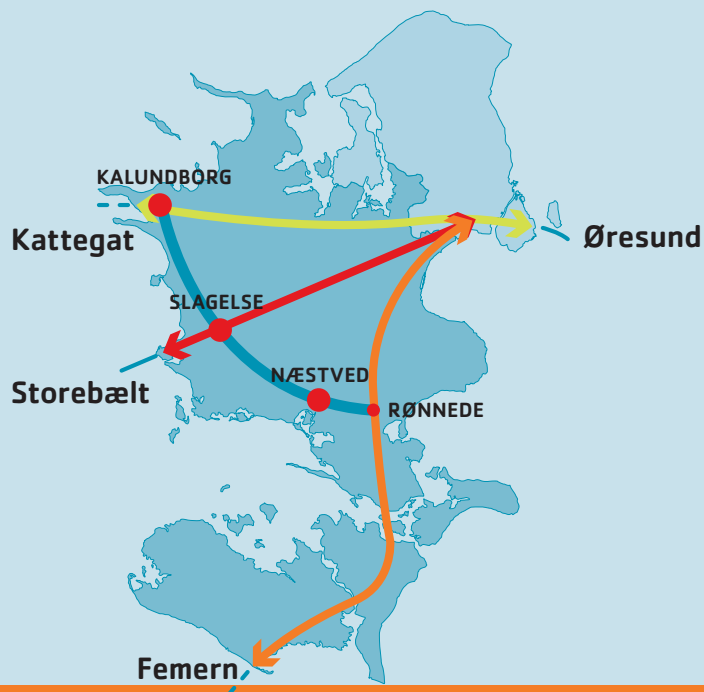
Større tilgængelighed til arbejdsmarked og uddannelse

Sjællandske pendlere har i dag den længste rejse mellem bolig og arbejde sammenlignet med pendlere i resten af landet. 25 pct. af arbejdskraften i Region Sjælland pendler til og fra Hovedstadsregionen via de øst-vest gående motorvejs- og jernbanekorridorer på Sjælland, men der mangler en tilsvarende hurtig nord-syd gående trafikforbindelse for de 82.500 borgere på Sjælland, som dagligt pendler mellem bolig og arbejdssted indenfor Region Sjælland.

Med en ny motorvejsforbindelse mellem Kalundborg, Slagelse, Næstved og Rønnede vil rejsetiden blive reduceret med op til 47 minutter for bilister og mere end 20 minutter for lastbiler hver vej. Selvom motorveje ikke skaber vækst af sig selv, så vurderer danske virksomheder nærheden til motorvejsforbindelser som det vigtigste rammevilkår for deres vækst og udvikling. En Sjællandsk Tværforbindelse vil derfor kunne fastholde eksisterende erhverv og tiltrække nye virksomheder til Vest- og Sydsjælland.

Markant kortere rejsetider vil betyde bedre muligheder for at udvikle et samlet arbejdsmarked på hele Vest- og Sydsjælland, som også giver virksomhederne bedre muligheder for at rekruttere kvalificeret arbejdskraft.

Uddannelsesmulighederne på Sjælland har stor betydning for at kunne forsyne fremtidens arbejdsmarked med kvalificeret arbejdskraft. Uddannelsesinstitutioner er derfor også med til at skabe regional forankring. Det har derfor stor betydning for befolkningsudviklingen på Sjælland, at de unge har mulighed for at blive boende i regionen mens de tager en uddannelse.



Uddannelsesmulighederne og tilgængeligheden til disse har derfor stor betydning for regionens fremtidige arbejdskraft. En motorvejsforbindelse vil være et væsentligt element til at understøtte hurtigere trafikforbindelser mellem centralt beliggende uddannelsesinstitutioner og oplandet til de større byer.

En ny forbindelse på tværs

Den Sjællandske Tværforbindelse vil forbinde de overordnede transportkorridorer på Sjælland til Storebælt og Femern samt til en mulig ny Kattegatforbindelse. Korridorerne er i dag væsentlige hovedfærdselsårer i landsdels trafikken og den internationale trafik til Tyskland.

Med Femern Bælt-forbindelsens åbning vil Tværforbindelsen blive en vigtig tilkørsel til transportkorridoren mellem Øresund og Hamburg, som giver det regionale erhverv en hurtig tilgængelighed til leverandører og markeder i Nordeuropa.

En Sjællandsk Tværforbindelse vil også fungere som en hurtig transitforbindelse mellem de nationale og internationale forbindelser over Storebælt og Femern samt mulig ny Kattegatforbindelse.

Tværforbindelsen i tal

- **Længde:** Ny motorvej 67 km + eksisterende vejanlæg Slagelse omfartsvej (9 km) og Næstved omfartsvej (7 km).
- **Standard:** 4-sporet motorvej med hastighedsbegrænsning på 130 km/t.
- **Anlægsomkostninger:** Anslået 5,4 mia. kr.
- **Hvor og for hvor mange:** Tværforbindelsen krydser Faxe, Næstved, Slagelse og Kalundborg kommuner med til sammen 243.000 borgere. Nabokommunerne Vordingborg og Sorø kommuner har 74.800 borgere.



»Rute 22 mod Slagelse og Næstved spiller en stor rolle for Kalundborg Havns udviklingsmuligheder. Når en bulkcarrier på 50.000 tons lastes i havnen kræver det ca. 1.700 lastbiltræk med korn, som fortrinsvis anvender Rute 22«

Kalundborg Havn

»Novenco Group rekrutterer i dag medarbejdere både fra Nordsjælland, Nykøbing Falster og Odense. Men, vi ligger lidt isoleret. Med en udbygget Tværforbindelse vil vi kunne gøre os endnu mere attraktive i området«

**Novenco Group,
Næstved**



Foto: Novenco Building & Industry

Komitéen for Den Sjællandske Tværforbindelse

arbejder for etableringen af en ny motorvejsforbindelse mellem Rønnede-Næstved-Slagelse-Kalundborg. Komitéens medlemmer repræsenterer virksomheder, kommuner, regionen, medlemmer af Folketinget samt interesseorganisationer på Sjælland. Yderligere information om komitéen kan findes på

www.regionsjaelland.dk/tvaerforbindelsen

Komitéens styregruppe:

Lars Jensen,
formand og direktør Royal Unibrew, Faxe

Jens Stenbæk,
regionsrådsformand Region Sjælland

Mads Elming,
direktør Ardagh A/S, Næstved

Stén Knuth,
borgmester Slagelse Kommune

Bent Rasmussen,
direktør Kalundborg Havn

Carsten Rasmussen,
borgmester Næstved Kommune

Villum Christensen,
MF