

16. november 2015

Status for arbejdet med Femern Bælt-forbindelsen

**Claus F. Baunkjær
Femern A/S**

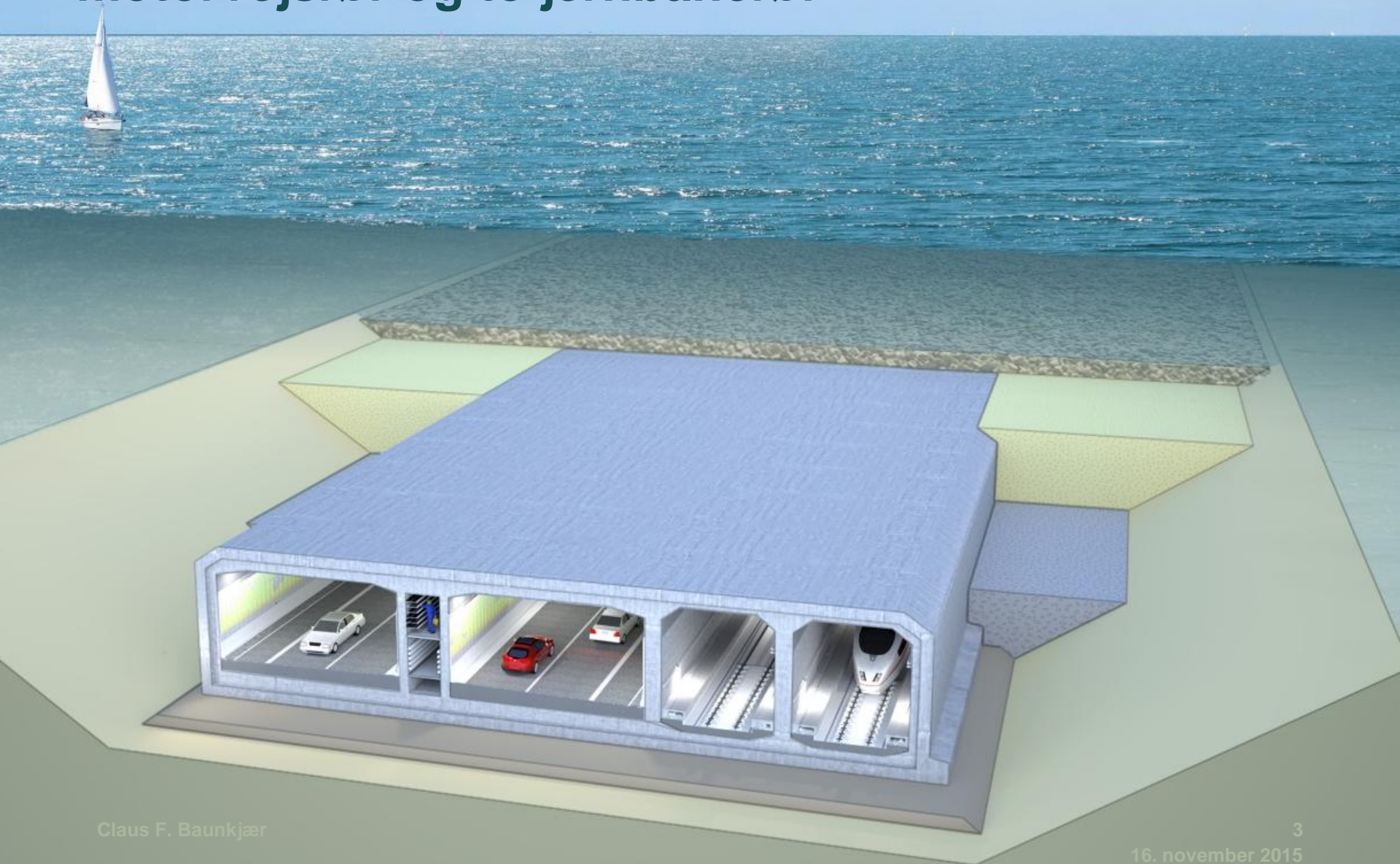


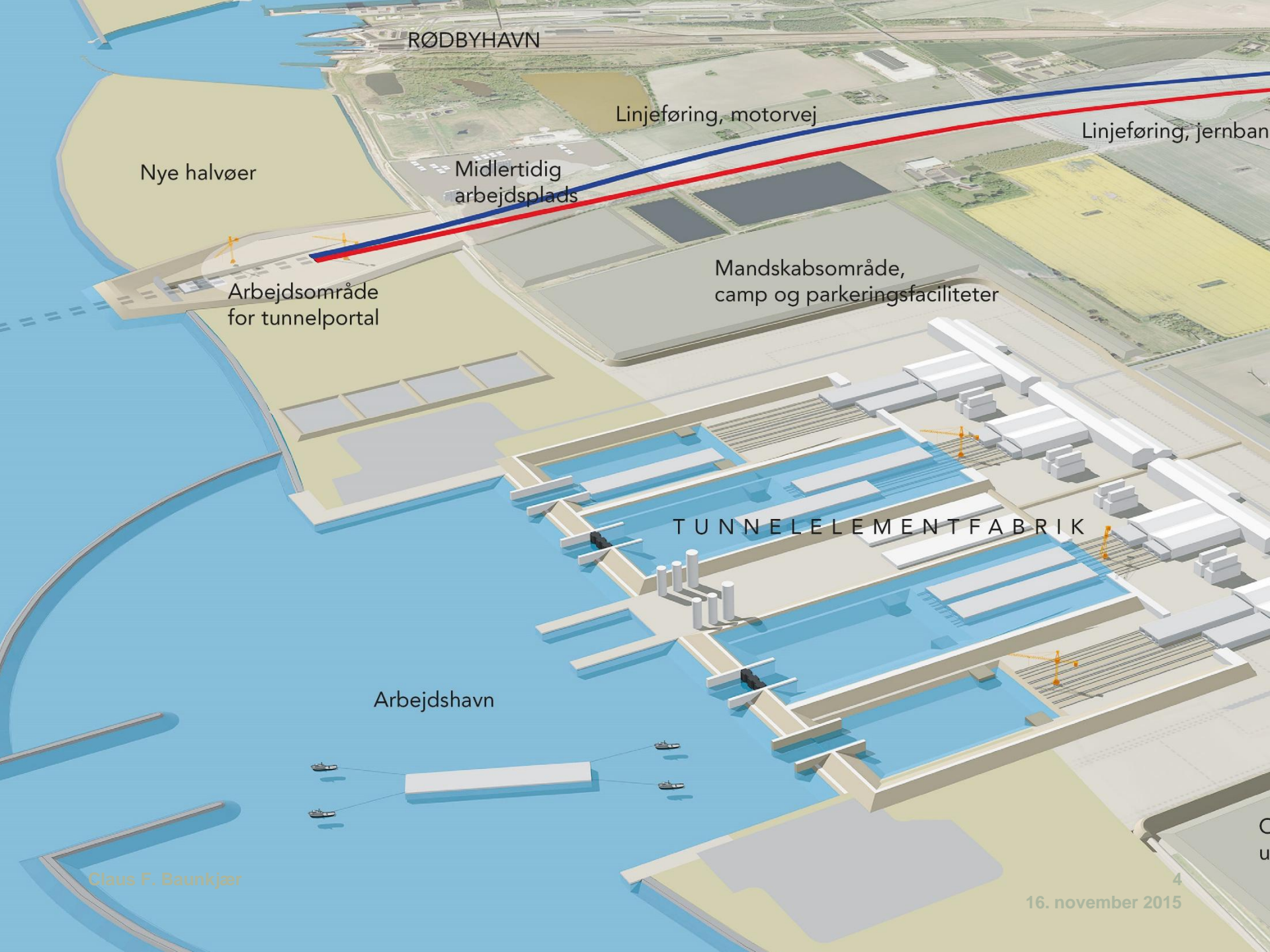
Femern
Sund ≈ Bælt

Femern Bælt-forbindelsen mellem Skandinavien og kontinentet – Transportkorridorer



Sænketunnel med to dobbeltsporede motorvejsrør og to jernbanerør





RØDBYHAVN

Linjeføring, motorvej

Linjeføring, jernbane

Nye halvøer

Midlertidig arbejdsplads

Arbejdsområde for tunnelportal

Mandskabsområde, camp og parkeringsfaciliteter

TUNNELELEMENTFABRIK

Arbejdshavn

Claus F. Baunkjær

16. november 2015

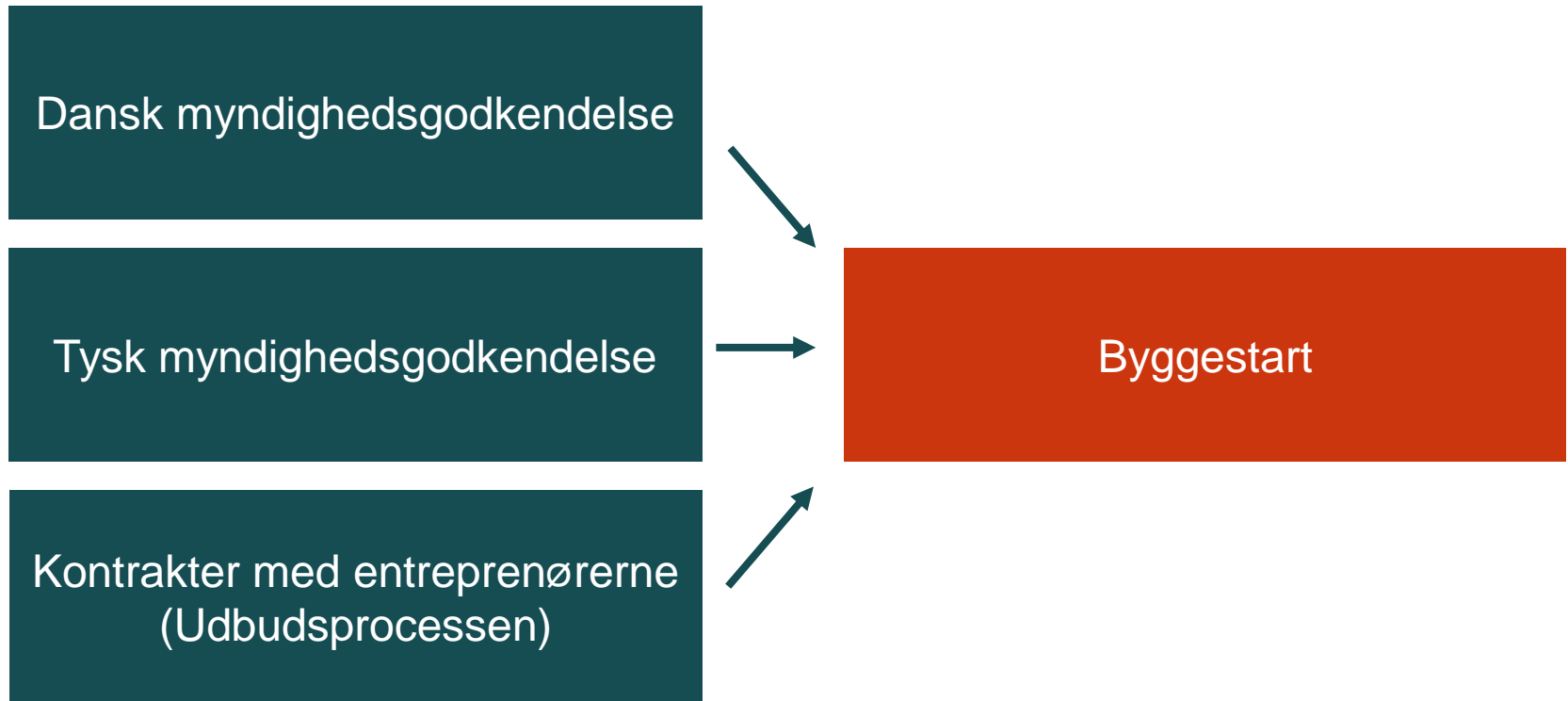
4

C
u

Hvorfor en fast forbindelse over Femern Bælt?

- Fleksibel transport, tidsbesparelser på knapt 1 time og større kapacitet
- Åben 24x7x365, ingen billetbestilling, ingen ventetid, ingen tograngering, ingen planlægningsusikkerhed for den enkelte trafikant – og ingen kø
- Nye muligheder for jernbanen – international trafik, pendlertrafik, godstrafik
- Integreret del af overordnet transportnetværk i EU - fjerner en vigtig flaskehals og bliver en del af fremtidens europæiske transportnetværk
- Frigør kapacitet til landsdelstrafikken mellem Øst- og Vestdanmark
- Indtægterne fra Femern-forbindelsen finansierer udbygning og drift af jernbanen mellem Ringsted og Rødby (knapt 10 mia. kr.)
- En fast forbindelse giver arbejdspladser, bedre konkurrenceevne og øget produktivitet – En mere dynamisk storregion i denne del af Europa

Parallelle processer siden projekteringsloven i 2009: Nødvendigt, men udfordrende



Dansk myndighedsgodkendelse

- Omfattende flerårig dansk VVM proces blev afsluttet i 2014
- Forslag til anlægslov vedtaget i april 2015
 - Den danske miljøgodkendelse
 - Finansieringen baseres på statsgarantimodellen plus EU-tilskud
 - Alle partier stemte for på nær EL
 - Signal til EU og Tyskland
 - Samlet vurdering af risici som eksplicit forudsætning for at de store tunnelkontrakter kan underskrives
- Fremrykkede aktiviteter ved Rødby er ved at være afsluttede (Finansudvalget 2013)

Tysk myndighedsgodkendelse

- Den tyske hørings- og godkendelsesmyndighed LBV Kiel under delstaten Slesvig-Holsten skal udstede den endelige myndighedsgodkendelse
- Ansøgningen om tysk myndighedsgodkendelse på 11.000 sider blev indgivet i oktober 2013 i Kiel og har efterfølgende været i offentlig høring
- Transportministeren i Slesvig-Holsten, Reinhard Meyer anslog i oktober 2013, at en tysk godkendelse ville kræve halvandet til to år
- Godt 3.100 hørings svar. Femern A/S har fremsendt bidrag på 10.000 sider til besvarelse af alle indsigelser. Høringsmøder med alle berørte parter i Tyskland
- Potentiel konflikt mellem hurtig udstedelse af myndighedsgodkendelsen og risikoen for efterfølgende retssager i Tyskland med opsættende virkning
- Tysk udmelding fra transportminister Meyer i oktober 2015 om forsinkelser i processen: Godkendelse i 2017 + risiko for retssager

Den tyske myndighedsgodkendelse lige nu

- Høringsmøder med myndigheder og lodsejere afsluttet juli til oktober 2015
- Høringsmøder med borgere og miljøorganisationer m.fl. i november 2015
- Opdatering af ansøgningen
- Nye høringer og nye høringsmøder?



De tyske landanlæg

- Statstraktaten fra 2008: Tyskland finansierer selv egne landanlæg
- 88 km ny jernbane fra Puttgarden til Lübeck
- Ny motorvej fra Puttgarden til Heiligenhafen
- + Ny forbindelse over Fehmarnsund (ikke del af statstraktat)



Udbudsprocessen

- Foreløbige tilbud fra de prækvalificerede entreprenørkonsortier på de store tunnelkontrakter blev modtaget den 22. december 2014
- Priserne lå samlet set væsentligt over det forventede. Nye forhandlinger med entreprenørerne i hele første halvår 2015
- Forlængelse af anlægsperioden fra 6½ til 8½ år. Fastholdelse af tunnelens grundlæggende funktionalitet
- Nye og endelige tilbud i september 2015 med væsentligt lavere priser og dermed væsentligt større reserver i projektet

Udbudsprocessen lige nu

- Grundig gennemgang af alle de indkomne tilbud fra september 2015 for at kunne udpege vinderne - både pris og kvalitet indgår
- Undersøgelse af modeller for fastholde de indkomne tilbud fra entreprenørerne i lyset af den tyske godkendelsesproces
- Sikre løbende koordination mellem udbudsbetingelserne og kravene i den tyske godkendelsesproces
- Forberedelse af anlægsfasen

Den finansielle økonomi (Tilbagebetalingstiden)

- Statsgarantimodellen: Statsgaranti på byggelånene, som tilbagebetales via taksterne + tilskud fra EU

- Opdateret finansiell analyse under udarbejdelse efter en grundig gennemgang af alle de centrale parametre:
 1. Anlægssum for kyst til kyst forbindelse
 2. Indtægtsskøn og trafikprognoser
 3. EU-støtte
 4. Realrenten (finansieringsomkostningerne)
 5. Drift og vedligehold
 6. Landanlæg Ringsted-Rødby
 7. Reserver
 8. Øvrige forudsætninger

Femern A/S' fremrykkede aktiviteter

Femern A/S' fremrykkede aktiviteter har som formål at forberede den lokale infrastruktur i det store kommende produktionsområde ved Rødbyhavn, så de store tunnelentreprenører effektivt kan komme i gang med hovedprojektet.

De fremrykkede aktiviteter omfatter anlæg af veje, kloakering, vand- og elforsyning i produktionsområdet.

Herudover etableres hovedvandforsyning til tunnelbyggepladsen, etablering af en ny pumpestation samt cykelbroer over den eksisterende jernbane og motorvej ligesom området er blevet arkæologisk og forureningsmæssigt afklaret.

Femern A/S' fremrykkede aktiviteter forventes planmæssigt færdiggjort inden for få måneder.

Femern A/S' fremrykkede aktiviteter

De fremrykkede aktiviteter har omfattet en lang række forskellige udbud, hvor både mindre og større entreprenører og virksomheder fra hele Danmark har været engageret på de forskellige entrepriser.

Femern A/S' fremrykkede aktiviteter anslås målt i årsværk at have medført mellem 250-300 jobs og mere end 22 lærlingear.

De fremrykkede aktiviteter har samtidig været en integreret del af arbejdet med aktivering af lokale langtidsledige i tæt samarbejde med regionens kommuner og uddannelsesinstitutioner.