



Besøg af Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

Den 16. november 2015



Program

Velkomst v/ Regionsrådsformand Jens Stenbæk

Femern Bælt v/ Udvalgsformand Peter Madsen

- **STRING** v/ Managing Director Jacob Vestergaard
- **Anlægsbyggeriet** v/ Koncerndirektør Per Bennetsen

Sammenhæng i Danmark v/ Regionsrådsformand Jens Stenbæk

Kollektiv trafik v/ Udvalgsformand Peter Jacobsen

- **Økonomiske udfordringer** v/ Koncerndirektør Per Bennetsen

Afrunding v/ Regionsrådsformand Jens Stenbæk

Frokost

Velkommen

v/ Jens Stenbæk, formand for Regionsrådet

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi v/ Jens Stenbæk

VÆKSTFORUM

REGIONSRADET



FORMÅL

Varig vækst

**Blivende
beskæftigelse**

Femern Bælt

**v/ Peter Madsen, formand for udvalget for
Europæiske Relationer**

Politiske prioriteringer v/ Peter Madsen

- **Forbindelsen har højeste prioritet**
- **Følgeinvesteringer**
 - Ny Storstrømsbro
 - Dobbeltspor og elektrificering Ringsted-Rødby
 - Elektrificering af jernbaner
 - Elektrificering af øvrige jernbanelinjer
- **Fremrykkede anlægsinvesteringer**
- **Et eller flere stop for hurtigtog**



STRING's fem prioriterede områder

v/ Jacob Vestergaard

Vi samarbejder inden for fem hovedområder

- Infrastruktur – den bedste og mest effektive infrastruktur
- Grøn Vækst – STRING Green Growth Strategy og GREAT
- Forskning og udvikling – DESY – ESS/Max IV mm.
- Turisme og kultur – driver integration
- Nedbryde grænsebarrierer



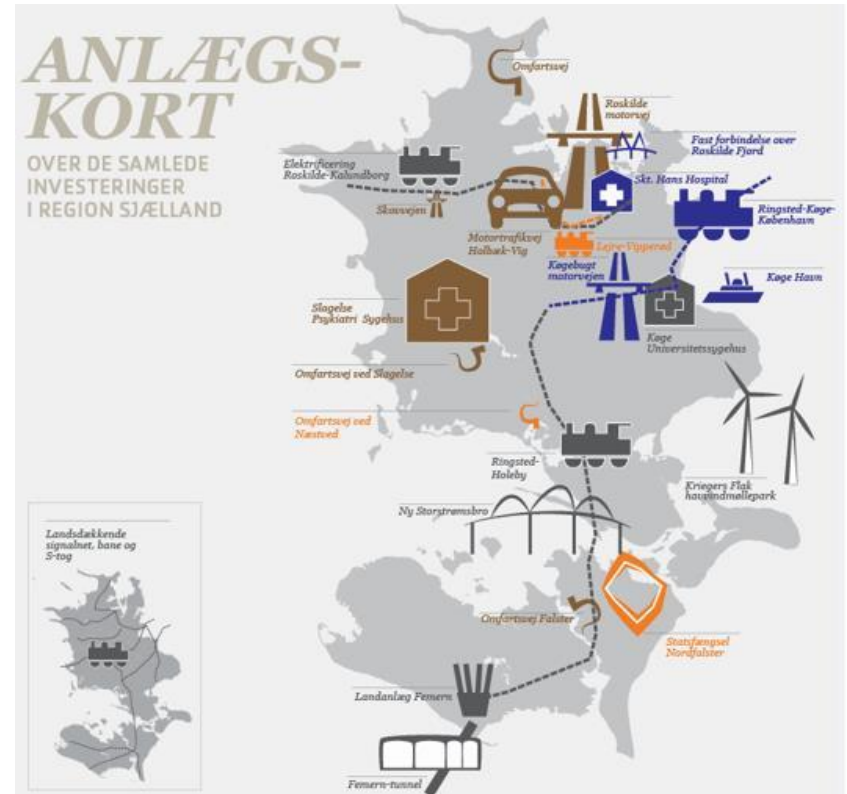
GREAT - infrastruktur for alternativ energi til biler fra Hamburg til Oslo

v/ Jacob Vestergaard



Femern Bælt forbindelsen skaber vækst og beskæftigelse v/ Per Bennetsen

- 17.800 jobs
- 65 % ikke faglærte og struktører
- 22 % civilingeniører
- 3 % chauffører



Grænseregionalt samarbejde

v/ Per Bennetsen

Politiske samarbejder

- STRING
- Femern Bælt Komite
- Interreg 5a Deutschland-Danmark
- Dansk-tysk ministererklæring
- Samarbejdsaftale Schleswig-Holstein

Samarbejdstemaer

- Infrastruktur og mobilitet
- Arbejdsmarked, beskæftigelse og uddannelse
- Grøn vækst
- Barrierenedbrydning
- Innovation



Sammenhæng i Danmark

v/ Jens Stenbæk, formand for Regionsrådet

”Sjælland baner vejen frem”

v/ Jens Stenbæk

Region og kommuner står sammen om prioriterede infrastrukturprojekter

- Femern Bælt forbindelsen
- Motorvej til Kalundborg (rute 23)
- Sjællandske Tværforbindelse
- Fast Kattegatforbindelse
- Stop for ”superlyntog” i Ringsted
- Stop for et eventuelt hurtigtog over Femern



Et trafikudspil fra Region Sjælland samt kommunerne på Sjælland, Lolland og Falster

Sjælland baner vejen frem

Pendlerne på Sjælland kører længst for at komme på arbejde i Danmark.

Samtidig har Sjælland udviklet sig til Østdanmarks store trafikknude, hvor øst-vestlig trafik møder nord-sydgående trafikstrømme. Det har medført at Sjællands infrastruktur har nogle af landets mest belastede trafiktrækninger, hvor både lokal, regional, national og international trafik konkurrerer om pladsen.

Med »Sjælland baner vejen frem« påpeger region og kommuner i Region Sjælland udfordringerne i trafikken og anviser løsningerne, når nye store vej- og jernbaneanlæg skal realiseres.

November 2015

Sjælland baner vejen frem

Motorvej til Kalundborg (rute 23)

v/ Jens Stenbæk

- Vigtig for de store industrier i Kalundborg og deres udviklingsmuligheder
- Akut problem at få kvalificeret arbejdskraft!
- Indgår i det politiske forlig fra 2009 "En grøn transportpolitik"
- Der mangler finansiering til den sidste etape til Kalundborg



Den sjællandske tværforbindelse

v/ Jens Stenbæk

- Én sammenhængende motorvejsforbindelse
- Skal sikre fremkommelighed, erhvervsudvikling og byudvikling i vest- og Sydsjælland
- Sidste del af forbindelsen mellem Næstved og Rønnede (rute 54) mangler finansiering
- Derefter videre mest resten!



Kattegatforbindelsen v/ Jens Stenbæk

- Vil ændre Danmarks infrastruktur
- Region Nordjylland, Region Midtjylland, Region Sjælland og kommunerne støtter op
- Et strategisk valg
- Vi venter på den strategiske analyse



Greater Copenhagen –Trafikcharter

v/ Jens Stenbæk

- Femern Bælt forbindelsen
- Copenhagen Airport
- Et net af baner med høj hastighed
- Et sammenhængende kollektivt transportsystem
- Forbindelser over Øresund
- Grøn mobilitet og fossilfri transport



Kollektiv trafik

**v/ Peter Jacobsen, formand for udvalget for
trafik, klima og ressourcer**

Politiske prioriteringer v/ Peter Jacobsen

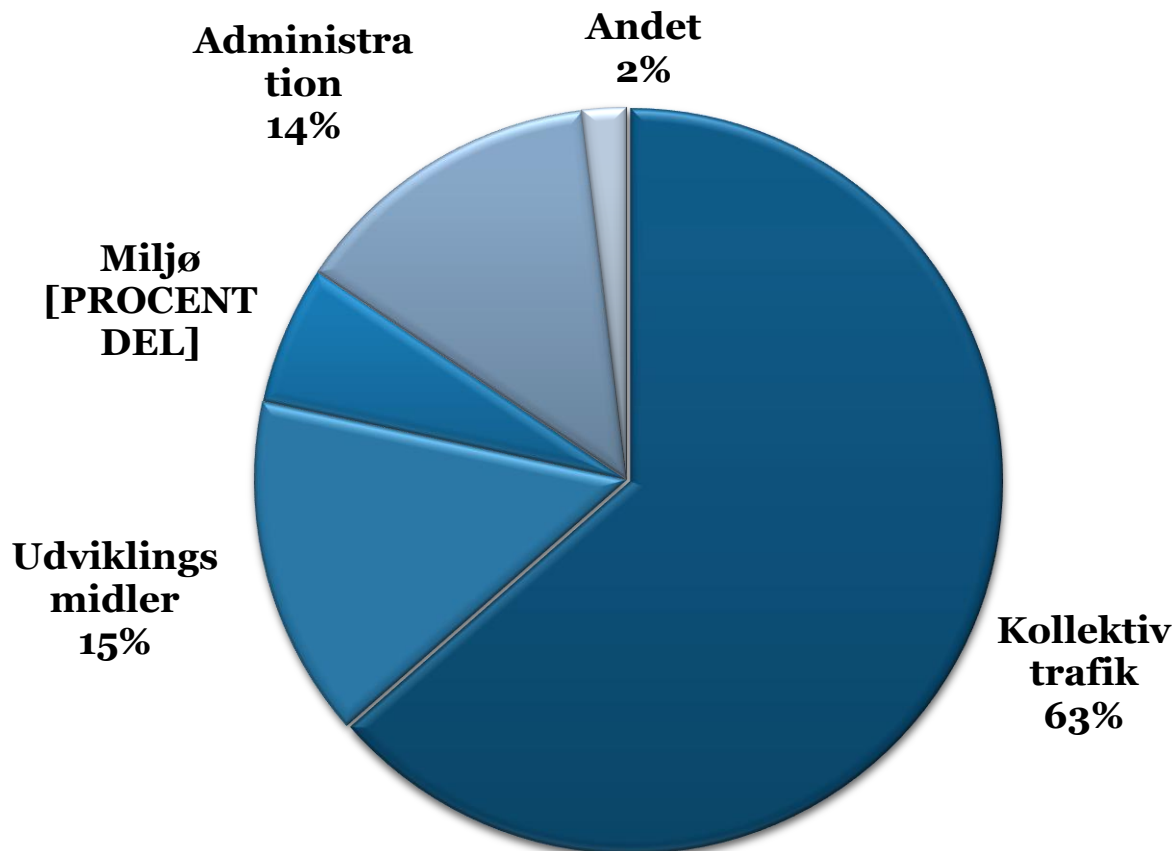
- **Vi har et velfungerende kollektivt trafiksystem, som vi er stolte af**
- **Regionen har foretaget store investeringer i lokalbanerne**
- **Vi vil fortsætte successen og den positive udvikling**
- **Men vi er udfordrede på økonomien**



Budgetmæssig situation v/ Per Bennetsen

Kollektiv trafik

- **Busdrift**
 - 149,6 mio. kr.
- **Banedrift**
 - 189,7 mio. kr.
- **Administration**
 - 31,8 mio. kr.



Region Sjællands økonomiske udfordringer

v/Per Bennetsen

Region Sjælland mangler 30 mio. kr. i 2017

- Mindre statslig kompensation til Ungdomskort (7 mio. kr.)
- Tab ved omlægning af investeringstilskud til lokalbaner til bloktilskud (12 mio. kr.)
- Udgiftsglidning i budget til kollektiv trafik (10 mio. kr.)



Omlægning af investeringstilskud til bloktilskud

- Den tekniske omlægning betyder et tab på 12 mio. kr.
- Foreløbigt udsat til 2017

Bloktilskudskriterium ”kilometer privatbanespor”

- Tab ved omlægning af lokalbanebetjening til busbetjening
- Regeringen har endnu ikke taget stilling til behov for supplerende analyser

Niveauet af statens investeringstilskud

- Regionernes fremtidige investeringer overstiger tilskuddet
 - Danske Regioner arbejder på sagen, men uden resultat
-

En sammenhængende kollektiv trafik

v/ Per Bennetsen

Takstharmonisering i Østdanmark

- God idé, men risiko for omfordelinger

En organisering af den kollektive trafik der understøtter sammenhængen

- DOT skrider langsomt frem

Parker & Rejs i Region Sjælland

- God ide, men ringe fremdrift

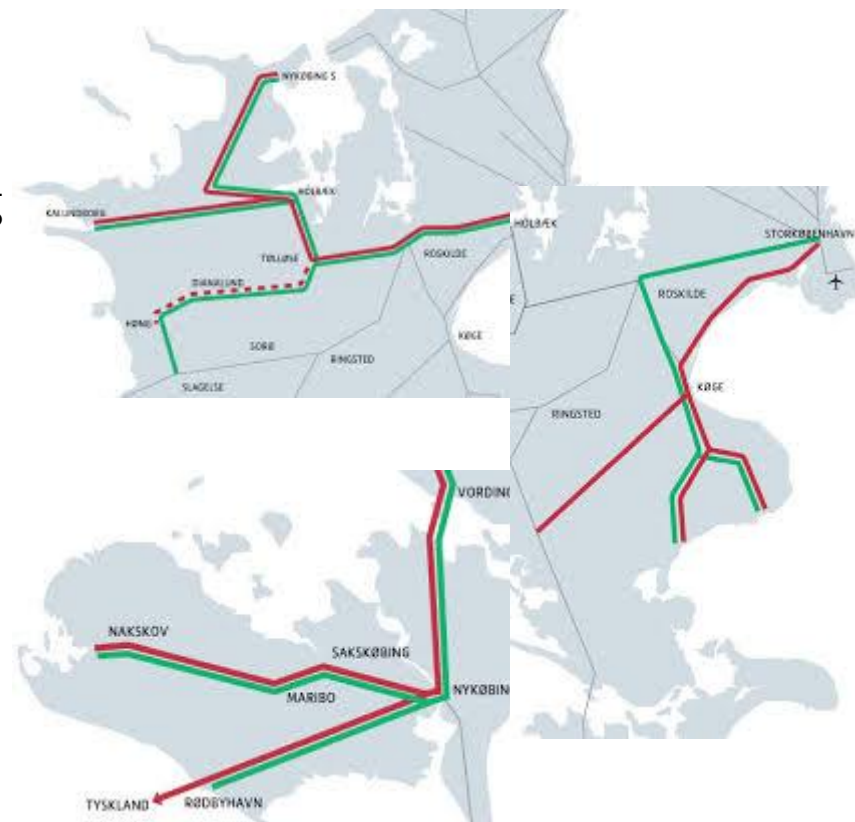


DOT Din
Offentlige
Transport

Samdrift regionale og statslige baner

v/ Per Bennetsen

- ”Vision for banetrafikken i Region Sjælland” fra 2013:
 - Direkte forbindelser fra Hovedstaden ud på Odsherreds- og Lollandsbanen
 - Forlængelse af Østbanen til Roskilde
- Udredning fra Transportministeriet og Region Sjælland fra 2014 peger på muligheder for samdrift
- Vi skal i gang med Østbanen



De 5 vigtigste budskaber

1. Vigtigt at sikre fremdrift i anlæg af Femern Bælt forbindelsen
2. Fortsæt følgeinvesteringer til Femern Bælt
3. Rute 23 (Skovvejen) og 54 (Tværforbindelsen) skal færdiggøres
4. De økonomiske rammer for lokalbaner skal afklares
5. Vi er klar til samdrift ved at forlænge Østbanen til Roskilde



VI UDVIKLER
REGION SJÆLLAND

