



Til transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt

Den 16. november 2015

Kære Hans Christian Schmidt

Som vi tidligere har påpeget, stiller vi os uforstående overfor de politiske meldinger om risikoen for, at en ny Storstrømsbro udskydes yderligere i forhold til den tidligere plan om færdiggørelse i 2021. I forhold til tilstanden af den 78 år gamle Storstrømsbro er vi langt forbi rettidig omhu, hvilket kan have meget store omkostninger for en hel region.

Vi er en region i rivende udvikling og har brug for, at rammerne for den fremtidige vækst er helt optimale og her spiller infrastrukturen en afgørende rolle. Derfor er udsigten til, at en ny Storstrømsbro muligvis bliver udskudt helt urimelig. Fra oktober 2011 til og med januar 2012 var Storstrømsbroen lukket for togdrift pga. revner i broen. Lukningen havde stor betydning for pendlere. Det kan ikke garanteres, at en lignende situation ikke vil opstå, hvilket vil have store konsekvenser for de ca. 2000 pendlere, der hver dag tager toget mellem Falster og Sjælland. Pendlere der allerede nu er berørt af broens tilstand, da den tilladte hastighed henover broen kun er 60-80 km/timen. Dette forlænger den i forvejen lange togtur på 1:32 fra Nykøbing Falster til København.

Storstrømsbroen er ikke bare vigtig for dagligdagen i nærområdet, tilgængelighed og samhørighed, men har som en af regionens kommende store infrastrukturinvesteringer direkte betydning for, hvordan Greater Copenhagen fremstår som vækstområde overfor virksomheder og investorer.

Med åbningen af det nye statsfængsel på Nordfalster, udflytning af statslige arbejdspladser og mange andre positive tiltag i forhold til nye arbejdspladser vil der inden for en kort årrække komme flere hundrede nye arbejdspladser på Lolland Falster og Sydsjælland. Med de mange nye arbejdspladser må det formodes, at antallet af pendlere til området vil stige, hvilket igen betyder øget pres på toglinien over broen.

Vi håber I vil tage disse betragtninger med i forhandlingerne om finansloven, så vi sikrer den rette beslutning og at den nye Storstrømsbro er en realitet i 2021.

Med venlig hilsen

Borgmester John Brædder, Guldborgsund
Kommune

Folketingsmedlem for Dansk Folkeparti René
Christensen

Borgmester Knud Larsen, Vordingborg
Kommune

Folketingsmedlem for Socialdemokratiet Kasper
Roug

Borgmester Holger Schou Rasmussen, Lolland
Kommune

Folketingsmedlem for Venstre Marcus Knuth

Borgmester Carsten Rasmussen, Næstved
Kommune

Folketingsmedlem for Socialdemokratiet Lennart
Damsbo-Andersen

Regionsformand Jens Stenbæk, Region Sjælland

Formand Niels Hörup, KKR Sjælland