



Esbjerg  
Kommune

Borgmesteren

Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
1022 København K  
Mail: vd@vd.dk

Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 16. november 2015

### **Esbjerg Kommunes udtalelse til Vejdirektoratets VVM-redegørelse for Ribe Omfartsvej**

Esbjerg Byråd vil gerne takke Transport- og bygningsministeren og forligspartnerne bag aftalen for at afsætte 372,4 mio. kr. til realisering af vejprojektet og for den forståelse, som er vist for at fremtidssikre trafikafviklingen på Rute 11 ved Ribe.

Endvidere siger vi tak til Vejdirektoratet for den grundige VVM-redegørelse, som skal danne baggrund for valget af en fremtidssikker trafikløsning.

Vejdirektoratet har den 7. oktober 2015 anmodet Esbjerg Kommune om en udtalelse til VVM-redegørelsens tre forslag til udbygning af rute 11 ved Ribe. Der ønskes samtidig en forhåndstilkendegivelse af, hvorvidt Vejdirektoratet kan få meddelt de nødvendige kommunale tilladelser og dispensationer til projektet.

#### **Esbjerg Kommune anbefaler Forslag A**

Esbjerg Kommune har i dialogen med Vejdirektoratet fremhævet potentialet i forslag A, som er den 8,4 km lange omfartsvej vest om Ribe fra rundkørslen ved Haderslevvej til umiddelbart syd for Kongeåen.

Esbjerg Kommune vil fortsat pege på forslag A, idet dette forslag - som det eneste - vil fremtidssikre trafikafviklingen og samtidig åbne op for, at middelalderbyen Ribe kan aflastes for gennemkørende trafik. En del af trafikken igennem middelalderbyen vil kunne omlægges til den eksisterende ringvej, som så vil få karakter af en mere lokal vejforbindelse. Set i den sammenhæng er linjeføringen gennem en lille del af Natura 2000-området vest for Ribe af underordnet betydning.

Vi har noteret os Naturstyrelsens vurdering, at påvirkningen ved forslag A er så begrænset, at vejanlægget ikke vil påvirke Natura 2000-områdets integritet.

Esbjerg Kommune skal foreslå, at forslag A bearbejdes yderligere med henblik på at reducere højden på dæmningsanlægget. Ved at reducere højden på dæmningsanlægget vil anlægget bedre kunne indpasses i det omgivne terræn og det vil samtidig kunne reducere anlægsudgiften for forslag A.

Det bemærkes, at klimasikringen alene tager højde for det bagvand, som kommer via Ribe Å. Der vil ikke være tale om en pludselig hændelse, og der vil derfor være tid til at lede trafikken ad alternative veje. Det skal hertil også bemærkes, at den eksisterende omfartsvej aldrig har stået under vand.

Vælges den bedste løsning A fra på grund af ekstra økonomi til klimasikring og der så i stedet vælges en ringere løsning, hvor der ikke er klimasikring, må en løsning A uden klimasikring være at foretrække.

I forbindelse med den økonomiske sammenligning af de forskellige forslag har Kommunen noteret sig, at der opereres med en billigere variant af løsning B, hvor der benyttes et mere simpelt tilslutningsanlæg nord for Ribe. Samme variant må tilsvarende kunne anvendes ved løsning A.

#### Trafikale konsekvenser

Esbjerg Kommune finder det helt afgørende, at Rute 11, som er den overordnede nord-sydgående vejforbindelse i det vestlige Danmark, udbygges således, at der ikke opstår kapacitetsmæssige problemer både på kortere og længere sigt.

Vejdirektoratet påpeger i sammenfatningen at *"trafikafviklingen på rute 11 ved Ribe er på visse tidspunkter uhensigtsmæssigt, og specielt på tidspunkter med stor turisttrafik kan der opstå væsentlig kødannelse omkring krydset ved Farupvej/Obbekærvej samt ved rute 11s krydsning af jernbanen"*. Vejdirektoratet oplyste på borgermødet om VVM-redegørelsen i Ribe, at kapaciteten er ved at være opbrugt, og når der i spidsperioder er påbegyndende trafikafviklingsproblemer, vil selv en mindre trafikstigning være mærkbar.

Det er derfor rettidig omhu, at der nu igangsættes et løsningsforslag, som det vil tage minimum 5 år at gennemføre.

Vejforbindelsen er også en væsentlig trafikkorridor mellem det sydvestlige Danmark og Nordtyskland. Det bemærkes, at der på den tyske side af grænsen planlægges udbygning af hovedvej B5 mellem Tønning og Husum samt en omfartsvej mellem Husum og Bredsted. Det bør vi følge op på i Danmark ved at fremtidssikre Rute 11.

#### Erhvervsforhold

I Vejdirektoratets sammenfatning er det understreget, at Rute 11 benyttes af erhvervstransporter mellem Tyskland og Esbjerg og indgår i fremkommelighedsnetværket for omfangsrige transportere, herunder vindmølletransporter.

I forbindelse med forundersøgelsen af Rute 11 og rute 24 Esbjerg-Tønder i 2012 gennemførte Vejdirektoratet i samarbejde med Esbjerg og Tønder kommuner en undersøgelse af erhvervsforhold, hvor virksomhederne fremhævede især Ribe som en betydelig trafikal flaskehals.

Af forundersøgelsen fremgik endvidere, at der i dag er en stor interaktion mellem byerne langs vestkysten, hvor Esbjerg virker som vækstcenter i kraft af bl.a. havnen og de tilknyttede offshore-aktiviteter.

Esbjerg Havn samt en lang række virksomheder i det sydvestjyske med tilknytning til vindmølleindustrien er helt afhængige af, at vejforbindelsen kan imødekomme de særlige behov, som de tunge og omfangsrige transporter stiller med hensyn til kapacitet og de fysiske forhold. Der er behov for, at de særlige tunge og omfangsrige køretøjer samt de langsomt kørende køretøjer kan overhales, så de påvirker trafikafviklingen mindst muligt.

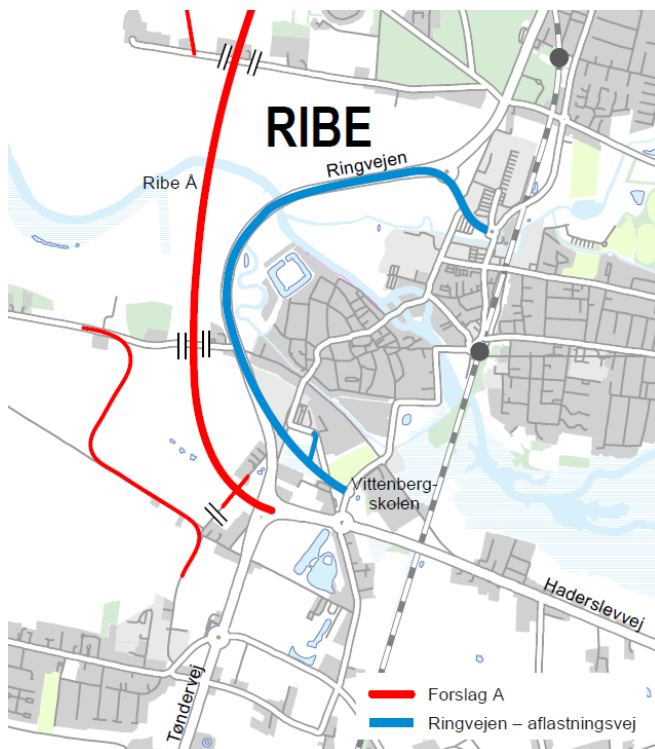
#### Trafikal aflastning af middelalderbyen

Den trafikale løsning bør ligeledes tage sigte mod, at der skabes miljømæssige forbedringer, idet den eksisterende ringvej i dag støjmæssigt påvirker de centrale dele af Ribe Middelalderby og boliger i Nørremarken langs Plantagevej og Trojelsvej.

Ved forslag A vil de tunge og omfangsrige transporter blive ledt uden om byen på den fremtidssikrede vejforbindelse

På Kulturstyrelsens hjemmeside beskrives Ribes middelalderlige bykerne som " Danmarks bedst bevarede middelalderby" og fremhæver at "byrummets helhed af gader og bygninger udgør kulturmiljøets bærende bevaringsværdier"

Ribe middelalderby er af international betydning og det er afgørende, at trafikken belaster bykernen mindst muligt af hensyn til bevaring af byens bygningsmasse.



Ved en vejforlægning med tilslutning til rundkørslen ved Havlundvej/ Vittenbergskolen kan Ringvejen blive aflastningsvej for middelalderbyens smalle veje.

### **Handelsoplandet**

Det bemærkes, at vejene fra handelsoplandet omfattende byerne Bramming, Rødding, Gram, Toftlund og Skærbæk til Ribes handelscentre ikke berøres i løsning A. Det betyder, at denne løsning vil give bedre fremkommelighed, idet den gennemkørende trafik afvikles på omfartsvejen.

### **Forslag B1 og B2**

I forslag B1 og B2 udbygges Ringvejen mellem Ribe Plantage og rundkørslen ved Haderslevvej til en 4 sporet, bynær omfartsvej. Ribe middelalderby vil derfor, med den forudsatte trafikstigning, få en større støjmæssig påvirkning end i dag.

Idet den 4 sporede ringvej indgår som en del af rute 11, vil det ikke være muligt at omlægge den gennemkørende trafik i Ribe middelalderby til den 4-sporede ringvej. Forslag B1 og B2 åbner således ikke op for at opnå den ønskede trafikaflastning i middelalderbyens smalle gader.

Vi bemærker i øvrigt, at Vejdirektoratet vurderer, at forslag B1 og B2 vil medføre en væsentlig negativ betydning for den nordøstlige del af Ribe Plantage og for området ved Galgebakken.

Esbjerg Kommune finder således, at forslag B1 og B2 ikke - som ved forslag A - på tilstrækkelig vis fremtidssikrer trafikafviklingen på Rute 11 og giver mulighed for, at der kan foretages en trafikaflastning af middelalderbyen.

Esbjerg Kommune noterer sig i øvrigt, at forslag B2 ikke forbedrer trafiksikkerheden eller trafikafviklingen i krydset Kjærbølgevej/Varde Hovedvej.

### **Forslag C**

Forslag C, som udelukkende er en udvidelse af den eksisterende rute 11 mellem Industrivej og Rundkørslen ved Plantagevej, finder Esbjerg Kommune ikke fremtidssikrer trafikafviklingen på rute 11. Forslaget åbner heller ikke op for, at der kan foretages en trafikaflastning af middelalderbyen.

Esbjerg Kommune finder forslaget kortsigtet.

Der er herudover heller ikke taget højde for, at der stort set ikke kan ske overhaling eller forbi-kørsel af langsomt kørende køretøjer på strækningen fra rundkørslen ved Plantagevej til rundkørslen ved Haderslevvej.

Forslaget løser ikke de trafiksikkerhedsmæssige problemer i krydset Kjærbølgevej/Varde Hovedvej, hvor der er foreslået en rundkørsel i Forslag A og B1. Det er sammen med Ribe Landevejs krydsning med Varde Hovedvej ved Gredstedbro to meget utrygge krydsninger, som længe har påkaldt sig en løsning.

Der er heller ikke en trafiksikker cykelstikrydsning af Ringvejen ved Bjerrumvej.

**Myndighedsgodkendelsen**

Vejdirektoratet har i høringsbrevet anmodet Esbjerg Kommune om stillingtagen til, om der kan forventes meddelt de nødvendige tilladelser og dispensationer til gennemførelse af forslagene og på hvilke vilkår i henhold til Planloven, Naturbeskyttelsesloven, Miljøbeskyttelsesloven, Vandløbsloven, Museumsloven og anden relevant lovgivning.

Esbjerg Kommune kan oplyse, at vi er indstillet på at indgå i et positivt samarbejde med Vejdirektoratet om at indhente de nødvendige tilladelser og dispensationer til gennemførelsen af forslagene.

**Esbjerg Kommune skal derfor på det kraftigste anbefale, at løsning A gennemføres, så rute 11 fremtidssikres og der som en sidegevinst gives en trafikaflastning af den betydende middelalderlig bykerne i Ribe.**

Med venlig hilsen



Johnny Søtrup

Kopi til:

Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt. Mail: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Transport- og bygningsudvalget. Mail: [folketinget@ft.dk](mailto:folketinget@ft.dk)