

Hedehusene, november 2015

Skal DSB standse der hvor kunderne er?

Med DSB's nye køreplan K16 risikerer mange pendlere ikke at kunne komme med toget fra Hedehusene Station. Bør DSB ofre både uudnyttet kundepotentiale og trofaste pendlere til fordel for faste minuttal og en enkel køreplan for "de mange"?

Åbent brev til transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt og Folketingets transport- og bygningsudvalg

Kære transport- og bygningsminister og medlemmer af Folketingets transport- og bygningsudvalg

Hedehusene er en stationsby med vokseværk. Byen ligger i Høje-Taastrup Kommune der i skrivende stund er den mest erhvervsvenlige kommune i Region Hovedstaden og som de seneste år har tiltrukket 7000 nye arbejdspladser, herunder DSV der i dag har hovedsæde i Hedehusene, hvor bl.a. Rockwool og Philips også ligger.

I de kommende år udvides Hedehusene med en helt ny bydel "NærHeden", der er et bæredygtigt byggeri med opførelse af 3-4000 nye boliger samt en helt ny skole og som vil forøge byens indbyggertal fra de i dag knap 12.000 til ca. 22.000. Med andre ord: Hedehusene er en stationsby i rivende udvikling.

Men..

DSB's forslag til ny køreplan (K16), der skal gælde fra den 13. december 2015, rummer to væsentlige forringelser i betjeningen af Hedehusene Station:

1. Færre togafgange i myldretiden (5 afgang i tidsrummet 06.00 – 08.30 mod i dag 8)
2. Total ophør af direkte tog mellem Hedehusene og Valby Station, hvilket betyder forøget rejsetid for mange af stationens brugere.

Pendlerklub Hedehusene henvendte sig allerede i april til DSB med ønske om, at de annoncerede forringelser i K16 blev skrinlagt. I september kom DSB's svar der kort og godt hed, at DSB med K16 overholder de kontraktuelle forpligtelser og generelt leverer en køreplan med faste minuttal og som samlet set tilgodeser de større kundegrupper.

På den baggrund fik Pendlerklub Hedehusene derfor i oktober gennemført en passagerundersøgelse blandt brugerne af Hedehusene Station som kunne dokumentere det reelle behov for servicering af stationen og dermed klargøre konsekvenserne af den fremlagte køreplan.

Undersøgelsens resultater viser nu, at 63 pct. af pendlerne i dag oplever pladsproblemer. Over 80 pct. vil bruge toget hyppigere, hvis afgangstiderne er bedre. Og 29,3 pct. nævner Valby, som destinationen for deres rejse. På Pendlerklubbens Facebook-gruppe gør mange også opmærksom på voldsomme pladsproblemer i myldretiden.

DSB har endvidere på pendlertræffet på Knudshoved den 17.-18. april 2015 fremlagt data, der viser at netop Ringsted-banen – som vi er en del af - er stærkt overbelagt. DSB agerer altså stik imod bedre vidende og al public service forpligtigelse, når de tilsyneladende er villige til at ofre over 30 procent af afgangene i myldretiden på en stationsby i vækst, og hvor togene allerede i dag er fyldt op, når de ankommer til stationen.

Foringelserne i K16 vil skabe et voldsomt pres på afgangene fra stationen. Konkret frygter vi, at der i myldretiden vil være passagerer der ganske enkelt vil blive efterladt på perronen, som det var tilfældet i 2010, hvor stationens betjening også blev stærkt reduceret i myldretiden.

Vi anmoder derfor transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt og Folketingets transport- og bygningsudvalg om at imødegå forringelserne i K16, som ikke kun vil koste DSB mange kunder, men også ramme helt almindelige mennesker, der blot ønsker at komme på arbejde.

Foringelserne vil true den positive udvikling som Hedehusene, virksomhederne i byen og Høje-Taastrup Kommune oplever i disse år.

Det principielle spørgsmål – som ikke kun gælder for Hedehusene – er: Skal DSB ikke standse, der hvor kunderne er?

Vores konkrete ønsker er: Bevar mindst tre afgang i timen i myldretiden til og fra Hedehusene station og hvoraf mindst en bliver direkte togforbindelse mellem Hedehusene og Valby.

Med venlig hilsen

Hedehusene Pendlerklub v. pendlerrepræsentant Anne Storm

DSV v. adm. direktør Jens Bjørn Andersen

Rockwool Scandinavia v. HR & CSR Director Per Holck Petersen

Philips Lighting v. adm. direktør Tim Kjærholt Jensen

Tscherning A/S v. adm. direktør Søren Tscherning

Hedehusene Erhvervsforening v. formand Torben Rasmussen

Høje-Taastrup Erhvervsråd v. formand Kim Rasmussen