

Henvendelse til Folketingets Transportudvalg

Ringsted den 13. november 2015

0+løsningen tilgodeser klart en fremtidig vestlig udflætning

I høringsnotatet vedrørende "Niveaufri udflætning Ringsted øst", som blev offentliggjort den 27. oktober 2015, introduceres et alternativ til både den østlige og den vestlige udflætning ved Ringsted, den såkaldte 0+ løsning. Fredag den 30. oktober blev sporlayoutet til 0+ løsningen offentliggjort på Folketingets hjemmeside. 0+ løsningen indebærer at:

- En niveaufri udflætning udskydes på ubestemt tid,
- Der foretages en forøgelse af gennemkørselshastigheden til og fra Odense fra 120 km/t til 180 km/t på Ringsted Station.

De nedenstående syv politiske partier i Ringsted er gået sammen om følgende udtalelse vedrørende 0+løsningen.

0+løsningen er ikke en selvstændig løsning, som det anføres i høringsnotatet vedrørende den østlige udflætning. 0+ løsningen udskyder simpelthen opførelsen af en niveaufri udflætning til der er behov for den, hvilket forventeligt vil ske, når Femernforbindelsen er fuldt etableret omkring 2026.

Usikkerheden omkring tidspunktet for etablering af Femernforbindelsen og Timemodellen berettiger til en udsættelse af opførelsen af en niveaufri udflætning. Det er ikke længere muligt at drage nytte af de fordele, som var forbundet med at etablere udflætningen samtidig med banen fra København over Køge til Ringsted. Derfor giver det god mening at udsætte byggeriet af den niveaufri udflætning, til der er behov for den.

Hastighedsopgraderingen på Ringsted Station kan etableres, så den tilgodeser en fremtidig vestlig udflætning eller en fremtidig østlig udflætning. 0+løsningen indeholder en hastighedsopgradering, som klart tilgodeser en fremtidig vestlig udflætning.

0+ løsningen er en så gennemgribende ombygning af selve Ringsted Station, at det ikke senere vil være realistisk at tilvælge en niveaufri udflætning i øst. Den østlige udflætning forudsætter nemlig helt andre ombygninger på Ringsted Station end 0+ løsningen.

De nedenstående politiske partier i Ringsted opfordrer derfor Transportudvalget til at beslutte:

1. At en fremtidig udflætning ved Ringsted skal placeres øst for Ringsted Station ved Adamshøj.
2. At hastighedsopgraderingen ved Ringsted Station skal gennemføres på en måde, som tilgodeser en fremtidig østlig udflætning.
3. At forholdene for godstog ved Ringsted ikke må forringes i forbindelse med hastighedsopgradering på Ringsted Station.

Underskriverne ønsker alle lyntogsstop i Ringsted, men anerkender at det er en beslutning, som skal træffes i en større sammenhæng. Beslutningen om lyntogsstop og hastighedsopgradering hænger imidlertid sammen på en sådan måde, at de to beslutninger bør koordineres.

Med venlig hilsen

Elo Jensen, Formand for Venstre i Ringsted

Manne Suadicani, Formand for Socialdemokraterne i Ringsted

Jeanie Nørhave Formand for Dansk Folkepartis Lokalforening i Ringsted

Helene Kræmmer, Kontaktperson for Enhedslisten i Ringsted

Leo Hjorth, Formand for Radikale Venstre i Ringsted

Hans Henrik Bang, Formand for Liberal Alliance Ringsted-Sorø

Mette Vallentin, Formand for SF Ringsted