

HÆRVEJSMOTORVEJ.NU

Folketingets Transportudvalg

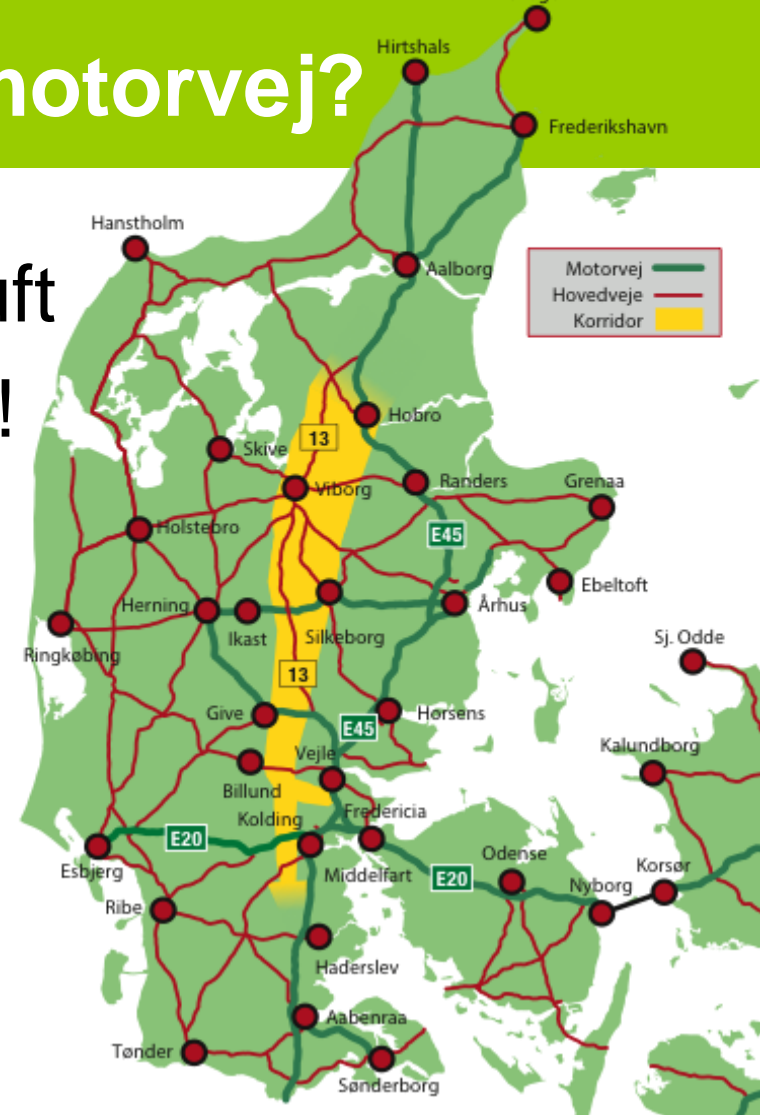
12. november 2015





Hvorfor en Hærvejsmotorvej?

- ✓ Logik og sund fornuft
- ✓ Timing – det haster!
- ✓ Trafik og aflastning
- ✓ Samfundsøkonomi og afkast helt i top





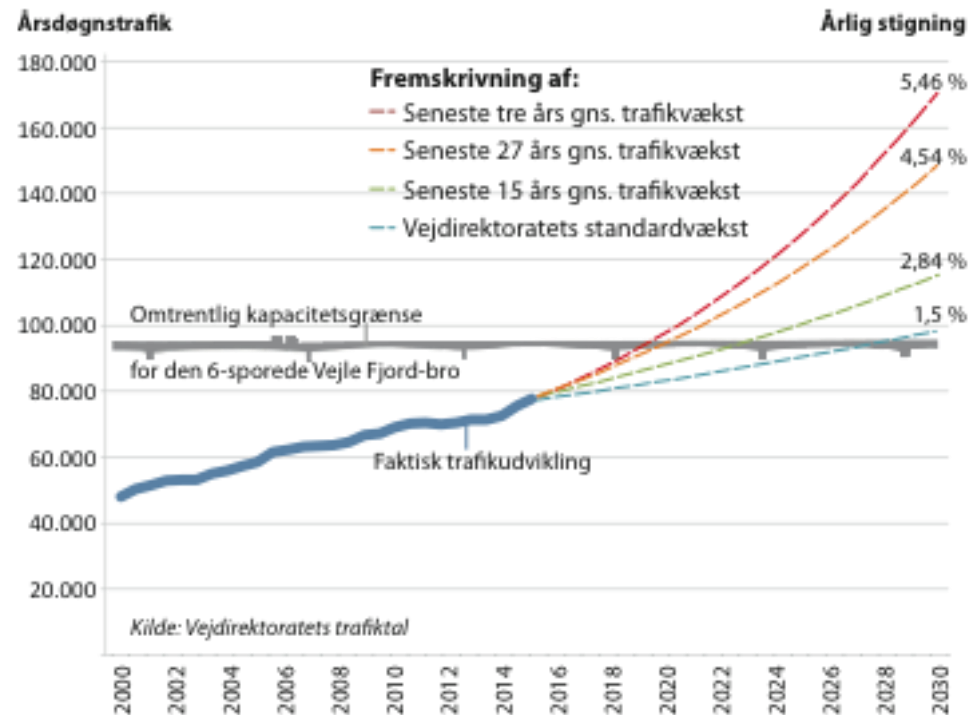
Logikken er der:

- ✓ Et Danmark i bedre balance
- ✓ Kortere vej og motorvejsforbindelse til helt nye mennesker og områder
- ✓ Mere fleksibelt og mindre sårbart parallel-system – til gavn i øst og vest
- ✓ Større konkurrencekraft og flere job
- ✓ Bedre forbindelse til Billund Airport



Timingene er der – NU:

- ✓ Kraftig trafikvækst kalder på løsninger
- ✓ Vejle Fjord tæt på sin kapacitet
- ✓ Vækst og mobilitet hæmmes



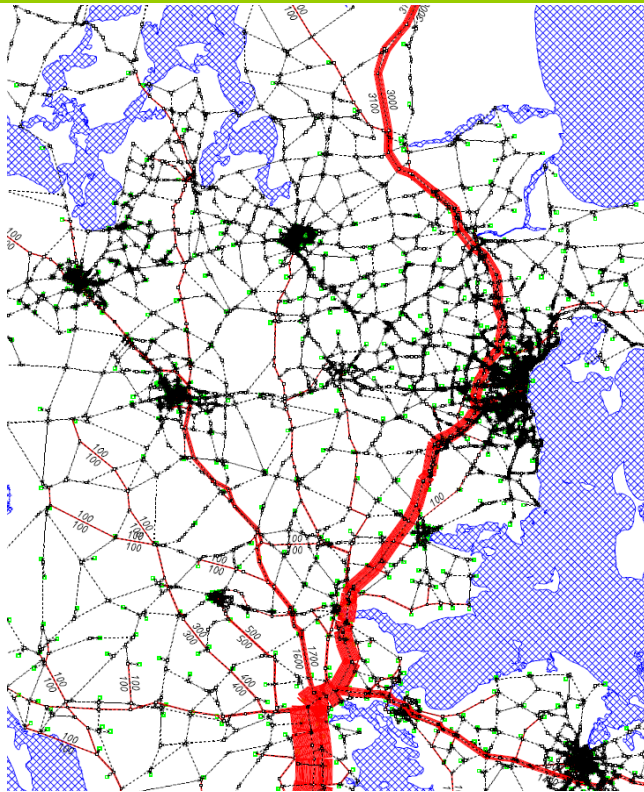


Trafikken er der:

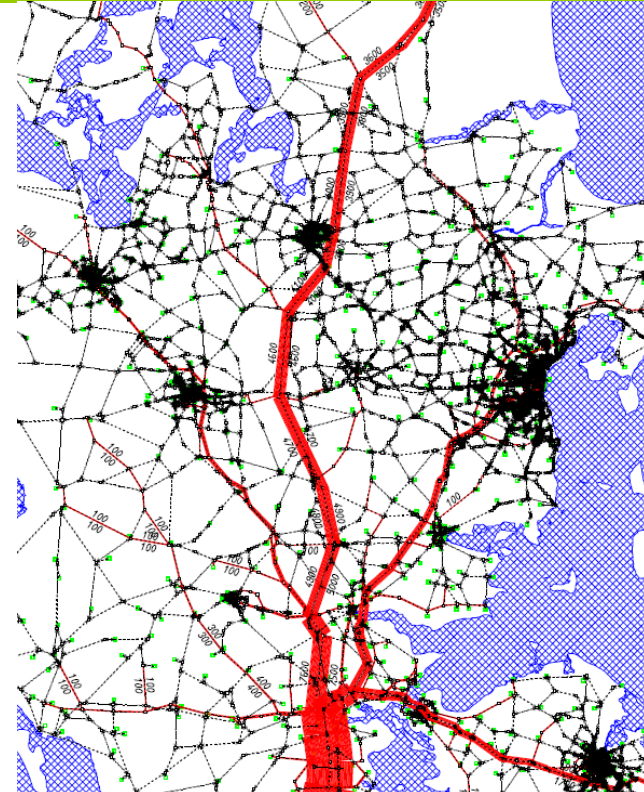
- ✓ Døgnetrafik på 20-30.000 køretøjer
- ✓ Langt over sammenlignelige projekter
- ✓ Kun ca. 5 pct. vil være nyskabt trafik
- ✓ Ingen spådomme om stort trafikspring
- ✓ Aflaster E45 for 15-30 pct. af trafikken
- ✓ Store tidsbesparelser – både til daglig og ved større trafikforstyrrelser



Gennemgangstrafik kan flyttes:



Trafikstrømmene nu...



...og med Hærvejsmotorvejen



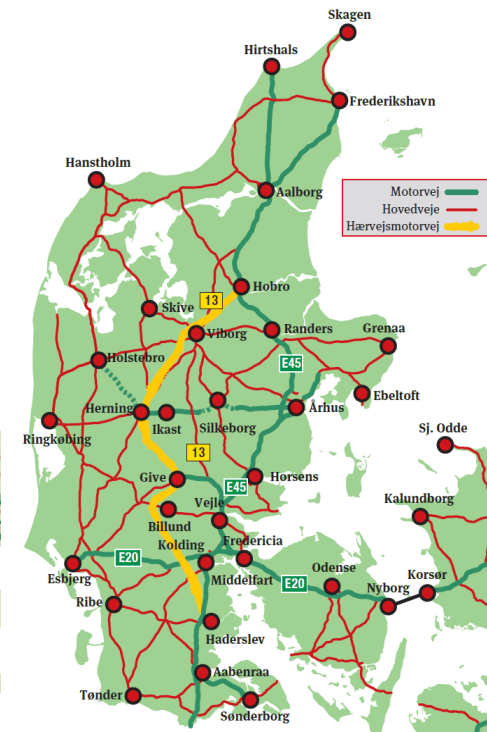
Stor aflastning – med de rigtige linjer:



20-25 pct. aflastning



ca. 10 pct. aflastning



<5 pct. aflastning

- af trafikken på Vejle Fjord-broen



Linjeføring øst om Billund afgørende:

- ✓ Eneste reelle aflastning af Vejle Fjord
- ✓ Lang linjeføring = minimal tidsgevinst
- ✓ 75 pct. af Billund-trafik kommer fra øst
- ✓ VD: To linjeføringer øst om Billund kan gennemføres uden naturkonflikter
- ✓ Natur-konsekvenser vest for Billund er ikke undersøgt



Økonomien er der:

- ✓ Flot samfundsrente på 7-8 pct.
- ✓ Til sammenligning, f.eks:
 - Togfonden: 5-7 pct.
 - Femern: 5,4 pct.
 - Kalundborg-motorvejen: 3,6-5,5 pct.
- ✓ Pris svarer til at udvide eksisterende motorvej med bare ét ekstra spor



Fuldt udbytte kræver fuld udbygning:



- andel af den maksimale aflastning for Vejle Fjord-broen



Det fulde billede kræver hel analyse:

- ✓ Naturlig strækning valgt for 1. etape
- ✓ Hele strækningen skal undersøges
- ✓ Overordnet linjeføring inkl. analyse af trafikken nødvendig for fuldt billede
- ✓ Reelt potentiale for trafik og økonomi undervurderes voldsomt ved undersøgelse af 1. etape alene !

Uddybende spørgsmål ?

