



13.10.15

Spærring for gennemsejling af jernbanebroen over Limfjorden

Banedanmark planlægger spærring af gennemsejling af jernbanebroen over Limfjorden i perioden 20. september – 24. oktober 2016. Det vurderes, at der vil være behov for i alt 35 døgnspærring, og enkelte 12 timers spærringer fortrinsvist om natten, men det endelige spærringsbehov kendes først når kontrakten på arbejderne er indgået. I kontraktens betingelser indgår en bonus for hver dag spærringen kan afkortes i forhold til de 35 døgnspærringer.

Spærringerne er nødvendige af hensyn til udskiftning af broens maskiner samt supplering af klappkonstruktionen. I forbindelse med ibrugtagningen af den nye broklap i 2013 måtte det konstateres, at broklappen havde en begrænsning for den vindstyrke hvorved, den kunne opereres - primært betinget af svagheder i det efterhånden meget gamle maskineri, og nogle skævheder i kontravægttårnet. Der var ikke mulighed for at foretage disse arbejder i forbindelse med udbedringen efter påsejlingen af broen i 2012.

Det vil kun være nødvendigt at spærre for jernbanetrafikken over broen i enkelte lange natspærringer, hvilket er aftalt med DSB.

Samtidig med de ovennævnte arbejder forberedes jernbanebroen til Aalborg Kommunes planer om at etablere den såkaldte "Kulturbro", som er en 2,5 m bred gang- og cykelsti, som Aalborg kommune planlagde allerede i 2011. Etableringen af "Kulturbroen" blev bl.a. indstillet efter påsejlingen af broen.

De planlagte spærringer har været i høring hos de mange forskellige brugere og relevante organisationer, ligesom Søfartsstyrelsen er blevet hørt. Høringen har bl.a. medført, at spærringerne er flyttet af hensyn til Nordens største træskibssejls "Limfjorden Rundt" i uge 37.

Søfartsstyrelsen har givet den endelige godkendelse af spærringerne og sikrer, at meddelelse kommer i Efterretninger for Søfarende.