



## Seminar om godstrafikken på bane i Danmark

Mandag 2. november kl. 13.30 – 17.30

Ingeniørforeningen IDA, Kalvebod Brygge 31 – 33, København V

### Program

- 13:30 - 13:40 Velkomst og indledning  
Leif Brandt, IDA Rail og Flemming Lund, NJS
- 13:40 - 14:20 Danske havnes rolle i jernbanegodstransporten  
Danske havne har et betydeligt potentiale til at generere godstransport på jernbane. Der har været en vis politisk vilje til at understøtte dette ved udbygning af sporforbindelser og terminaler, men en mere helhjertet indsats skal til for at flytte gods over på banen. Hvilke faktorer kan gøre banetransporten attraktiv og rentabel? Med udgangspunkt i gode såvel som mindre gode eksempler giver Gitte Lillelund Bech fra Danske Havne et bud på, hvad der skal til for at udnytte potentialet i havnene.
- 14:20 - 15:10 Analyse af fremme af gods på bane  
Trafikstyrelsen er ved at gennemføre en analyse af banegodstrafikken og herunder vurdere potentialet for mere gods på banen, samt hvordan dette potentiale i givet fald kan indfris. Analysen udarbejdes i tæt samspil med det danske erhvervsliv og omfatter bl.a. en kortlægning af virksomheder i Danmark med stort transportbehov. Endvidere analyseres konkurrenceforholdet mellem transportformerne i udvalgte specifikke godstransporter (cases).  
Niels Selsmark fra Trafik- og Byggestyrelsen og Michael Henriques fra Tetraplan fortæller om analysen og dens resultater.
- 15:10 - 15:40 Kaffepause
- 15:40 - 16:20 Samfundsøkonomiske gevinster ved bedre rammer for gods på banen  
Med udgangspunkt i EU målsætningen om at flytte 30% af godset fra vej til bane i 2030 og 50% i 2050 gennemgås nogle metoder og forslag til at sænke omkostningerne ved banetransport og forbedre konkurrencefordelen i forhold til vejgodstransport.  
Martin Hvidt Thelle fra Copenhagen Economics.
- 16:20 - 17:00 Nye initiativer på godsområdet på Lemvigbanen  
Jernbanesektoren er fuld af myter om, hvorfor jernbanetransport ikke er velegnet. Blandt andre myterne om at jernbanen kun er et anvendelig i forbindelse med store mængder over lange afstande (over 300 km). Lemvigbanen er ved at modbevise sidste del af denne myte, idet store mængder over kortere afstande er ved at blive lagt over på jernbanen. Midlet har blandt andet været en opsøgende og progressiv adfærd overfor potentielle kunder. Hør mere om hvordan det lykkedes samt om konsekvenserne.  
Martha Vrist, Midtjyske Jernbaner
- 17:00 - 17:30 Brancheforeningen Dansk Banegods  
Kampen om politikernes gunst kæmpes af mange dygtige organisationer og aktører i dansk erhvervsliv – men banegodsbranchen har indtil videre ikke haft den største succes. For at styrke den politiske gennemslagskraft blev der derfor i efteråret 2014 etableret en interesseforening under Dansk Industri for både jernbanegodsoperatører, godskunder og andre aktører indenfor godssektoren.  
Få indblik i analysen af sektorens strukturelle og politiske udfordringer, foreningens strategi og planer for fremtiden.  
Jan Wildau, VP, DB Schenker Rail Scandinavia – medlem af Dansk Banegods
- 17:30 Afslutning

### Arrangører:

Selskabet for Jernbanetransport (IDA Rail) og Forum for Nordisk Jernbanesamarbejde, NJS.

Deltagelse gratis ved tilmelding til IDA online mødetilmelding på <http://ida.dk> eller for ikke IDA medlemmer ved kontaktformular på <http://ida.dk/om-ida/kontakt-ida> (• Arrangementshotline) eller på telefon 33 18 48 18 mandag – fredag kl. 10 - 14.