

5. november 2015

Transport- og Bygningsudvalget

Alkolåsordningen i forbindelse med Kørekort med vilkår om alkolås

Konklusion

På trods af stor interesse for ordningen og på trods af succes med alkolåsordningen i andre lande, har ordningen i Danmark ikke været en succes. Det skyldes, at lov om alkolåse er uhensigtsmæssigt udformet. Derfor foreslår Alkolåsbranchen bl.a. at loven ændres så førstegangsdømte med lav promille kan træde ind i ordningen med det samme lige som i Sverige. Det vil give langt flere brugere og gavne færdselssikkerheden.

Alkolåsbranchen vil derfor gerne have foretræde for Transport- og Bygningsudvalget for at fremlægge sagen og foreslå forbedringer til ordningen.

Baggrund

Lovgivningen om Alkolåsordningen trådte i kraft 1. april i år. Ordningen er god, fordi den kan hjælpe "synderne" på rette vej og mindske antallet af alkoholrelaterede færdselsuheld, som ofte medfører store menneskelige omkostninger for uskyldige ofre - og dernæst store omkostninger for samfundet i form af sygehusophold, lægemidler, pleje/ plejeophold, førtidspension etc. Og der skal ikke herske nogen tvivl om at vi absolut mener det er uacceptabelt at bilister overskrider promillegrænsen.

Det er Alkolåsbranchens opfattelse, at Alkolåsordningen ikke har været en succes og det kan gøres bedre. Dette understreges af, at der kun er kommet 7 brugere ind i ordningen på 6 måneder.

Erfaringerne fra det firma, som er godkendt leverandør til ordningen, er positive, for de der er i ordningen nu. Og flere har meddelt de at de har fået arbejde fordi de kan køre bil igen. Alkolåsbranchen har investeret en hel del penge i godkendelsesprocessen og har vist viljen til at få denne ordning i gang. Men de bliver ringet op af en del potentielle brugere, som giver udtryk for, at loven indeholder for meget pisk og for lidt gulerod. Fx føler de sig dobbelt straffet, når de skal køre med alkolås ud over frakendelsesperioden. For nogle, fx automekanikere, er straffen ekstra hård, når de ikke må prøvekøre en bil, de har repareret, selv om de er med i ordningen, hvor de kun må køre i de/de biler de har installeret en til dem godkendt alkolås. Derfor fravælger de ordningen, og det giver så ikke muligheden for at screene for om de er alkoholiker og behøver ekstra hjælp før de skal have kørekort igen.

Alkolåsbranchen har forslag til forbedring af alkolåsordningen:

Med det formål at ramme dem, der kører trods et alkoholproblem, hårdere end nu, og at give dem, der har dummet sig en enkelt gang, mulighed for at vise, at de kan tilgå bilen uden alkohol i blodet, vil Alkolåsbranchen foreslå følgende:

1. Førstegangsdømte med en lav promille bør kunne indtræde i ordningen med det samme, som det fx sker i Sverige. Mange mister job og må derfor gå fra hus og hjem, hvis de fratages kørekortet. Det er en utilsigtet tillægsstraf, som har store personlige omkostninger, og som kan medføre store omkostninger for samfundet i form af fx kontanthjælp. Mange i denne gruppe har utilsigtet overskredet promillegrænsen. De har "dummet sig". Hvis de overskrider græn-

sen igen, vil alkoholåsen hurtigt afsløre dem, og de kan tages ud af ordningen.

2. Den del af ordningen, der kaldes obligatorisk, bør også være obligatorisk. De, der er fradømt kørekortet flere gange og har haft høje promiller, skal køre med alkoholås i 2 år. En konkret vurdering af deres synderegister kan vise, om de kan komme hurtigt ind i ordningen, eller om de skal vente til slutningen af frakendelsesperioden, som ordningen tilsiger det nu.

På denne måde kan alkoholåsene vise, hvem der har lært af sine fejl, og hvem der ikke har lært og derfor skal tages ud af ordningen. Sidstnævnte skal så pålægges yderligere hjælp, hvis de vil opnå førerretten igen.

Her kan man evt. se på erfaringerne fra USA og Canada, hvor dømte har lov til at køre - med alkoholås naturligvis - til og fra arbejde inden for to nærmere fastsatte tidsrammer. I begge lande ser man en klar tendens: De, der har dummet sig en enkelt gang, lærer at holde bilkørsel og alkohol hver for sig, og de, der ikke lærer det, kan tages ud af ordningen og helt miste førerretten i frakendelsesperioden. Samtidig kan sidstnævnte tilbydes/pålægges yderligere hjælp.

Større trafiksikkerhed

Det er Alkoholåsbranchens opfattelse, at disse ændringer ud over at afhjælpe de utilsigtede til-lægsstraffe også kan medvirke til at øge trafiksikkerheden. Alkoholåsene screener alle i ordningen, og man kan hurtigt udpege dem, der ikke overholder reglerne i ordningen.

Derved fjerner vi de bilister, som er skyld i mange ulykker, der rammer uskyldige ofre med døds-fald, varige mén etc, som følgevirkninger. Følgevirkninger, som koster dyrt både for det enkelte offer og for samfundet.

Det skal tilføjes, at de godkendte alkoholåse ikke kan snydes og de registrerer i en log fil, hvornår bilisten har kørt, og om der var alkohol i blodet. Derfor er en alkoholås det bedste redskab til at kontrollere, om bilisten overholder regelen om ikke at tilgå bil i beruset tilstand.

Idet vi ser frem til en god dialog med udvalget vedlægger vi et faktaark om alkoholåse.

Med venlig hilsen
Alkoholåsbranchen

Jan Winum Povlsen
Formand

Fakta om alkohol og spritkørsel:

- ✓ Alkohol er involveret i to ud af tre alvorlige trafikulykker i nattetimerne, viser en ny rapport fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykke. - I en stor del af de ulykker, der er undersøgt, har det vist sig, at føreren havde en promille på mellem 1 og 2 - og nogle endda over 2,0.
- ✓ Hver 5. trafikdræbte mistet livet i en spritulykke, viser tal fra Rådet for Sikker Trafik. Dermed er alkohol en af de største dræbere i trafikken. I 2012 blev 21 personer dræbt i spritulykker og 221 personer kom alvorligt til skade.
- ✓ En alvorlig trafikulykke koster i gennemsnit det offentlige 600.000 kr. viser tal fra SIKRE VEJE.
- ✓ En alkohol koster ca. 10.000 kr. at installere og den årlige drift for en spritdømt person med alkohol i bilen er 5.000 - 10.000 kr. om året. Er der tale om en alkohol, der blot skal vedligeholdes, f.eks. i en skolebus eller i en taxa, er den årlige omkostning 500 kr.
- ✓ USA, Sverige, Finland, Holland og Belgien har brug af alkohol.
- ✓ Erfaringer fra USA viser, at trafikdræbte i.f.m. spirituskørsel reduceres med 30 % fordi der med alkohol er et mindre tilbagefald til spritkørsel blandt spritbilister. Alkohol har været i brug i USA siden 1985 og en række stater har siden 2006 indførte love for brug
- ✓ I Sverige har man haft et alkoholprogram siden 1999, og det har resulteret i, at kun hver tiende spritdømte i dag er genganger. Tidligere var det 60 %. Der er 90.000 alkohol i brug i Sverige. Den seneste, autoritative evaluering af brug af alkohol i Sverige fastslår, at alkohol har "langvarig effekt på andelen af promillkørsel og andelen af ulykker med personskaade".
- ✓ Alkoholbranchen i Danmark er organiseret i Netværket Alkohol under SIKRE VEJE. Den repræsenterer virksomheder, der producerer alkohol til biler.
- ✓ Alkoholbranchen har gennemført en spørgeundersøgelse vedr. ordningen der bekræfter vores konklusioner - nemlig at der er stor interesse for ordningen, men at loven er uhensigtsmæssig.