

Fra: Bent Gade [<mailto:bent@gade-mail.dk>]

Sendt: 1. november 2015 17:19

Emne: K16 betjeningen af Viby Sjælland, DSB sparer 10% eller 8 færre stop på hverdage

K16 betjeningen af Viby Sjælland, DSB sparer 10% eller 8 færrestop på hverdage

Jeg har tidligere henvendt mig til TRM omkring den nye køreplan K16, som DSB er barslet med. Første gang d. 25.4.2015 og anden gang d. 21.9.2015 og har fået svar på den første henvendelse d. 21.9.2015 og svar på den anden henvendelse d. 16.10.2015. Svarene konkluderer, at DSB lever op til de kontraktmæssige forpligtelser. Det kan jo også være, at kontrakten ikke tager hensyn til de faktiske forhold på stationerne, her Borup og Viby. Pendlergruppen Viby Sjælland mener, at der er sket for store besparelser/reduktioner i betjeningen af Viby Sj., er det rimeligt?

Transportministeriet har indgået en trafikkontrakt med DSB i 2015. Kontrakten er udfærdiget på grundlag af trafikforliget d. 10.3.2015 (Mellem S, R, SF og ENHL). Jeg er klar over, at der ikke er et flertal bag forliget i dag, men det er stadig baggrunden for trafikkontrakten, der løber frem til udgangen af 2024. Jeg forstår dog ikke, at DSB har fået carte blanche til, at reducere så meget på den daglige drift fra K15 til K16, som man har gjort? Den Sjællandske regionaltogstrafik er blevet ramt af en udtynding af togstop. Myldretidstog er sparet væk over en bred kam. Det rimer ikke med den politiske målsætning om flere tog og flere rejsende med tog? Politikerne prioriterer måske kun landstrafikken, tog over Storebælt, på bekostning af regionaltogstrafikken? Det er tilsyneladende den målsætning DSB er begyndt at efterleve.

Trafikkontrakten er svær læsning for os pendlere, jeg har i et tidligere svar fra TRM (DSB) fået udpenslet nogle af punkterne. Det kan være tog i dagtimerne, der fortolkes af DSB som 13 sammenhængende timer, men ikke tidsrummet 7:00 – 19:00. En større hensyntagen til Pendlerne efterlyses også når der skal udarbejde en ny kontrakt?

DSB er tilsyneladende ikke bange for, at få negative bedømmelser, de starter jo K16 med en negativ holdning hos pendlerne.

DSB's udspil til ny køreplan for 2016 (K16) er Viby Sjælland og Borup stationer blevet ramt af besparelser. Det drejer sig om 8 stop på hverdage, vi har i dag 36 stop mod København og 38 stop fra København, i begge retninger bliver det reduceret til 33 stop. Det er reduktion af stop på 10 %. I trafikforliget d. 10.3.2015 var målsætningen en udvidelse af trafikken med 10 % frem til 2021 og ikke en reduktion på 10 % det første år.

DSB's holdning er klar, de skal i videst muligt omfang følge kontrakten ved udarbejdelsen af K16. Iflg. DSB er kontrakten om betjening af Viby og Borup stationer defineret til 31 stop på hverdage. DSB kunne i princippet stadig skære 6 %, i forhold til kontrakten.

Antal rejsende fra/til Viby Sjælland er 2600 og til/fra Borup 2200 pendlere på hverdage, tal hentet fra Trafikstyrelsen og er fra 2010. Med færre tog vil flere vælge bilen til, hvilket betyder færre rejsende med DSB's tog. Ønsker politikerne virkelig, at reducere den Sjællandske pendlertrafik, Ringsted systemet er blevet reduceret, Vi ser protester fra Nord-Vestbanen og Sydbanen.

Ønsker i prioriteret rækkefølge:

- 1) Vi har i dag et IC tog alle dage med stop i Viby 4:51 mod København. Desuden har vi et togstop mandag – lørdag 5:34, begge tog har stop i Borup ca. 5 min. tidligere. Toget 4:51 har ca. 20 rejsende fra Viby. Toget 05:34 har 25 – 30 pendlere fra Borup og fra Viby ca. 20 pendlere. I K16 har vi kun fået en afgang fra Borup 5:00 og fra Viby 5:05, næste afgang er 6:05. Man har sparet den ene afgang væk, er det rimeligt? Hvor mange rejsende skal der være for at opretholde et togstop? Her er det mellem 45 – 50 rejsende der må finde en anden rejseform. Jeg har haft besøg af en, der ville

have bekræftet, at toget 5:34 ikke kørte efter d. 13.12.2015, det fik han, det ser mørkt ud for de omkring 45 morgenpendlere. Han tog derefter ud og købte en ny bil for, at blive transporteret på arbejdet, det er jo ikke den løsning vi ønsker.

- 2) DSB fjerner også et myldretidstog fra København 18:17 mod Ringsted (kører kun til Roskilde), det er stadig en del af myldretiden i min optik, er det rimeligt?
- 3) Vi har i øjeblikket flere stop af IC-tog om natten fra København på alle ugens dage, men fra d. 13.12.2015 har vi kun disse ekstra stop i weekenden, 2 styk. Vi ønsker 1 eller 2 ekstra stop på hverdage. Det gælder både i Borup og Viby.
- 4) På samme måde ønsker vi et tog stop på lørdage og søndage om morgenen før kl. 06:00 af et IC-tog mod København.
- 5) DSB omlægger kørselsmønsteret, i stedet for stop i Valby bliver Ringsted systemet sendt forbi Ny Ellebjerg. Der er mange pendlere, der ikke forstår denne ændring, en løsning med at hvert andet tog kører forbi Valby i stedet for Ny Ellebjerg, det svarer DSB stort set ikke på. System køreplanen er tilsyneladende vigtigere, at fastholde end en hensyntagen til os pendlere. Man kunne jo også lade et andet tog system, f. eks. et af IC-tog systemerne betjene Ny Ellebjerg (100 systemet stopper i dag ikke i Valby, de kunne jo stoppe i Ny Ellebjerg)? Her rammer man bunden af hierarkiet. Det kan opfattes som en negativ særbehandling af pendlerne på Midtjylland og rejsende i Ringsted systemet.
- 6) Vi har fået fjernet et myldretidstog fra Slagelse morgen og retur eftermiddag. Det er blevet ændret til et Pendlerlyn uden stop Slagelse – Høje Taastrup.

I fremtiden ønsker vi også en forbindelse fra Sjælland direkte til Lufthavnen med stop på Ørestaden. Det kunne gøres ved en omlægning af Ringsted og Nivå systemerne kunne blive integreret i et samlet system. De 2 afgangene i timen direkte Nivå – Ringsted (evt. Slagelse/Næstved) som i 80'erne og det sidste kører til Lufthavnen fra både Nivå og Ringsted. Hvad siger man til det forslag? Det vil fjerne 2 tog i timen igennem ”røret” (København – Østerport). 20 minutters drift i myldretiden er vort ønske mål.

Jeg efterlyser også en større politisk prioritering af regionaltogetrafikken, i dag drejer det hele sig om lyntogsforbindelser, der burde være en større balance i jeres udspil, her tænker jeg også på timemodellen. Der vil være mange regionaltoget og IC-tog, der vil komme til at holde og vente på lyntogene i fremtiden.

Det er en urimelig stor reduktion i betjeningen af Viby Sjælland. Jeg håber I vil se positivt på vores henvendelse og ændre nogle af besparelserne til en bedre betjening for Pendlerne i Viby og Borup?

Hilsen

Bent Gade

Ørstedvej 39B

4130 Viby Sjælland

Pendlertalsmand, Pendlergruppen Viby Sjælland