

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 1. oktober 2016 23:28

Emne: Sagen i en nøddeskal

Hej Banedanmark og TRM

Jeg vil som svar på en række påstande fra Kammeradvokaten omkring, at vi intet tab har lidt, bede jer om en redegørelse for følgende:

- Jeres forklaring på, at et firma med 45 ansatte helt udslettes fra jordens overflade og går i konkurs med 6 mio. Kr. I tab?
- Jeres bekræftelse på, at det er en tilfældighed, at Jesper Ravn også i 2009 ulovligt blev frataget alle kompetencer (TRM afgørelse 16.10.2010), at der er så grove emails tilbage fra 11.03.2009, at Jesper Hansen, Michael Borre, Kirsten Kornerup, Klaus Seneca Jensen og Niels Kristian Lundberg Jensen alle har forladt Banedanmark, at der har været udstedt en sortlistning af RAVN Bane ApS, at 10 Lokomotivførere ulovligt fik annulleret deres lokomotivfører certifikater, at der ikke kunne fremskaffes ellers påstået dokumentation på individuel sagsbehandling, at der pludselig var påført 2 ikke eksisterende firmaskift på hhv Jesper Ravn og Henrik Søeborg, at der ikke blev optaget referat på et påstået møde den 05.02.2014, at jeres tal for SR ydelser til Malus på Østfyn er gået fra 202.000 kr. Til 509.000 kr. På få uger, og nok ændrer sig igen når pressen graver videre, at Kvalitet & Sikkerhed ikke længere står for Lokomotivføreruddannelserne, at samtlige medarbejdere skulle igennem kurset "god forvaltningsskik", at Kontrahering har ansat en del nye Jurister, at i i jeres egen Baneavis i en artikel beskriver vigtigheden af aktindsigt, at både TV2, TV2 NEWS, Børsen og flere andre medier finder grundlag for en række artikler og, at Transportudvalget følger ekstra med i denne sag?
- Jeres reaktion på, at SKAT vurderer vores sag imod Banedanmark som værende så stærk, at de leverer finansieringen til retssagen imod Banedanmark?

Jeg ønsker svar fra Banedanmark og fra TRM.

Der er en god dansk talemåde som hedder, at man kalder en skovl for en skovl og en spade for en spade. Lad være med at spilde min tid med bortforklaringer, sig det som det er!

Dette er samtidigt en aktindsigt til TRM om hvilke bilag Kammeradvokaten lod danne grundlag for forligstilbud den 07.01.2016?

PS. Sagen startede den 10.10.2013 og har derfor næsten kørt i 3 år. Er det rimeligt med et så langt forløb?

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS
Roholmsvej 12F
2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660
Dir: +45 3111 6666
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 2. oktober 2016 00:52

Emne: Redegørelse

Kære Banedanmark

Jeg vil henlede opmærksomheden på vedhæftede artikel i Baneavisen omhandlende aktindsigter. Jeg har markeret en sektion op med gul.

Denne udtalelse står i skærende kontrast til virkeligheden!
Så jeg vil bede jer redegøre for den seneste sagsbehandling!

Her gav i afslag på aktindsigt den 11.03.2016.

Denne afgørelse blev hjemkaldt af TRM den 28.06.2016.

Først den 08.07.2016 rettede Banedanmark henvendelse til undertegnede og meddelte, at man grundet ferie og sagens kompleksitet først ville svare den 24.08.2016.

Den 24.08.2016 underrettede Banedanmark om forlængelse i stedet for at træffe afgørelse, og det var frem til den 14.09.2016.

Den 14.09.2016 gav Banedanmark afslag igen men roste sig selv for åbenhed.

Fra den 28.06.2016 til den 14.09.2016 er der gået 76 dage og altså IKKE de 7 dage I selv henviser til som værende lang tid.

Så det kan ikke være så vigtigt for jer!

Desuden er dette langt fra eneste gang.

Jeg har ikke beregnet jeres gennemsnitlige svartid, men 21 dage i gennemsnit går der mindst.

Er Banedanmark tilfredse med dette?

Og er der efterhånden flere undskyldninger som i kan tillade jer at anvende for dette nøleri?

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk