

**Fra:** Alex Faarvang [mailto:alexfaarvang@post.tele.dk]

**Sendt:** 30. september 2016 15:09

**Emne:** Civile Køreprøvesagkyndige

Til Transport- og Bygningsudvalget

Vedrørende spørgsmål til Ministeren, om de Civile Prøvesagkyndiges vilkår i forbindelse med at bibeholde deres Kørelærergodkendelser, har jeg efterlyst Ministerens svar på – og holdning til de konsekvenser som bestemmelserne i FL § 63 efterlader for de civile Prøvesagkyndige der bliver ansat i dansk Politi, samt tidligere forelagt sagen for Transport – og Bygningsudvalget.

Det er ikke lykkedes os at få Ministerens klare holdning til problematikken – eller opnå nogle Politiske tilsagn til at ville arbejde for os i denne sammenhæng, uagtet Udvalgets positive tilkendegivelser og forståelse efter vores fremmøde den 28. april 2016.

Vi finder dem yderst uheldige, og intimiderende for fremover at anvende Civile Prøvesagkyndige i Politiet, såfremt det fastholdes at disse skal gennemgå *kørelærernes* efteruddannelse hvert femte år, som betingelsen for at fastholde vores kørelærergodkendelser. Og det samtidig med, at de Civile Prøvesagkyndige hvert andet år skal deltage i Politiets efteruddannelse for Prøvesagkyndige, der for ca. 80% af pensum kan sammenlignes med kørelærernes efteruddannelse. Kun emnet virksomhedsledelse er ikke i Politiets ditto.

Samtidig betyder det for nogen, at hvis de forlader Politiet, og senere ønsker at udnytte deres uddannelse som kørelærere, vil de skulle erhverve godkendelsen på ny – med de betingelser der i dag gælder.. Dvs. Kørekort til samtlige kategorier, pædagogisk uddannelse og fornyet kørelærer eksamen til de kategorier man ønsker godkendelse til..

En meget stor og dybt urimelig udgift for en personale gruppe, der har arbejdet med hvervet i Politiets regi, deltaget i efteruddannelsen hvert andet år – og som sådan er fuldt kompetent til at fungere som kørelærer igen.

Vi har foreslået forskellige løsninger – herunder at kørelærergodkendelsen fastfryses ved ansættelsen, og *om nødvendigt* kan aktiveres igen på baggrund af et af Kørelærernes efteruddannelser. Men selvfølgelig allerhelst, at man giver merit for disse krav i erkendelse af, at Politiets efteruddannelse for Prøvesagkyndige i langt hovedparten af pensum dækker kørelærernes ditto. Og evt. giver pålæg om at det der kunne mangle – Virksomhedsdrift – skal erhverves ved opstart af selvstændig køreskoledrift.

Jeg tillader mig derfor at anmode om, at udvalget igen tager sagen på dagsordenen med henblik på at finde den politiske vej til en acceptabel løsning for os, samt med henblik på, at vi som vigtig personalegruppe i / for Politiet vil få afklaret hvilke vilkår vi ansættes på.

Og mener i al beskedenhed at vi med de knappe ressourcer Politiet råder over, og de opgaver de indgår i – er en både billig, kompetent og uundværlig løsning, der ikke bør straffes på vores oprindelige uddannelser, og muligheden for at skifte job igen.

På vegne af de Civile Køreprøvesagkyndige,

Med venlig hilsen,  
Alex Faarvang  
Civil Køreprøvesagkyndig  
Midt- og Vestjyllands Politi