



**Til Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt
Til Transportordførere i Folketingets Transport- og Bygningsudvalg**

Kommunernes interesse i kollektiv kørsel, herunder flextur

Kære Minister og Transportordførere

Vi har i KL forstået, at kollektiv kørsel, navnlig flextur, er blevet inddraget i de aktuelle politiske drøftelser om modernisering af taxilovgivningen. Vi finder derfor anledning til at påpege en række vigtige, faktuelle forhold, som det er vigtigt at holde sig for øje omkring flextur; herunder at flextur og taxi-befordring faktisk ikke er hinandens modsætning.

Flextur er en integreret del af det kollektive trafiktilbud og dermed en måde for kommunerne at løfte en del af opgaven med at forsyne borgerne med kollektiv trafik. Den kollektive trafikforsyning er derfor en del af den service, som kommunerne stiller til rådighed og dermed også resultatet af kommunens overvejelse om, hvilket serviceniveau man vil tilbyde på dette område.

Flexturskonceptet sikrer mulighed for fortsat kollektiv trafikdækning i de tilfælde, hvor der ikke er underlag for faste ruter med større busser. Flexture er derfor med til at fastholde mobilitet, ikke mindst i tyndere befolkede områder og dermed et væsentligt element i at kunne fastholde og gerne udvikle bosætningen hér. Flextur er med andre ord et godt værktøj, når de almindelige busser ikke længere kommer forbi. Det gælder ikke mindst for de ældre og ældste borgere, som er den gruppe, der flittigst benytter sig af muligheden for flextur.

Det er det klare indtryk at mange kommuner, med mellemrum revurderer brugen af flextur på baggrund af forbrugsmønstret og som led i den almindelige prioritering i budgetterne. Flere kommuner har således på forskellig vis fx begrænset tilbuddet om flextur de steder, hvor der skønnes at være andre passende befordringsmuligheder. Det sker som led i det kommunale råde- og prioriteringsrum.

Vurderer en kommune, at flextur benyttes utilsigtet, eller ud over det hensyn som kommunen ønsker tilgodeset, er der mulighed for, at handle på det lokalt. Erfaringer og tal viser imidlertid, at det er et forsvindende antal flexture, der falder i denne kategori.

KL vil derfor også stærkt fraråde eventuelle overvejelser om begrænsende regulering overfor flextur, så det fortsat er en af de måder kommunerne kan vælge at tilrettelægge dele af den kollektive befordringsopgave på.

Dato: 26. september 2016

Sags ID: SAG-2014-03005
Dok. ID: 2247254

E-mail: cro@kl.dk
Direkte: 3370 3861

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2



Dato: 26. september 2016

Sags ID: SAG-2014-03005
Dok. ID: 2247254

Email: cro@kl.dk
Direkte: 3370 3861

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2

Af økonomaftalen mellem staten og KL fra 2013 fremgår, at kommunerne skal effektivisere den kommunale kørsel for 430 mio. fra 2014-2017, bl.a. ved at kørslen koordineres gennem trafikselskaberne. Flextur indgår som brik i, hvordan den kollektive trafik bruges bedre og billigere bl.a. til borgere, der tidligere har fået visiteret kørsel, ligesom kørslen koordineres med anden type kørsel. Det er vigtigt i den forbindelse at slå fast, at flextur netop ikke er visiteret handicap- og ældrekørsel.

En central begrænsning eller ligefrem eliminering af flextur vil gå ud over denne fleksibilitet, og vil vanskeliggøre realisering af gevinsterne. Trafikselskaberne bistår kommunerne med at optimere den samlede kørsel på en effektiv måde, og der samarbejdes løbende om effektiviseringer.

Ser en kommune en økonomisk fordel i, at taxiforretningen koordinerer kørsel på et område, kan den vælge det allerede i dag.

Endelig er det om forholdet mellem taxi og flextur vigtigt at påpege, at taxi-vognmænd i dag i stort omfang byder ind på flextur og ad den vej sikrer en del af deres omsætning og indtjening. Forestiller man sig fravær af flextur, ville det kun være et mindre antal ture, der ville blive taxi-ture i stedet, og resultatet ville derfor blive et fald i den almindelige mobilitet.

Vi håber med denne henvendelse at bidrage til forståelsen af den rolle, som flextur spiller og bør spille i det kollektive trafiktilbud og står gerne til rådighed for en videre dialog herom.

I er meget velkomne til at rette henvendelse til enten konsulent Camilla Rosenhagen (cro@kl.dk, 23831527) eller afdelingschef Erling Friis Poulsen (efp@kl.dk, 2149 0335).

Med venlig hilsen

Jørn Pedersen, Formand for KL's Teknik- og Miljøudvalg