

Netværk for bæredygtig trafik

21. september 2016

Til Transport- og Bygningsministeren og
Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

DSBs anskaffelser af nye elektriske lokomotiver og togbetjeningen mellem Danmark og Tyskland

Under henvisning til indkaldelse til orienterende møde mellem DSB og udvalget den 27. september 2016 skal vi henlede opmærksomheden på vores henvendelse af 18. august 2016 om togbetjeningen mellem Danmark og Tyskland:

<http://www.ft.dk/samling/20151/almde/STRU/bilag/348/index.htm>

Til køreplansskiftet i december indskrænkes togbetjening mellem Danmark og Tyskland kraftigt. Togdrift er på alle måder mere miljø- og klimavenligt end de øvrige transportmåder mellem Danmark og Tyskland og det øvrige Europa. Især flytrafikken er en stor klimasynder. Der er i stedet brug for en styrkelse af den internationale togdrift i Europa hvortil forbindelsen mellem København og Hamburg er en vigtig del.

I forbindelse med DSBs anskaffelser af nye elektriske lokomotiver må det derfor sikres, at der fra starten anskaffes to-systems lokomotiver med tilhørende vogne, der kan køre i både Danmark og Tyskland.

DSB forventer ifølge sit oplæg at der i 2021 vil være et overskud på 6 ud af de 26 elektriske lokomotiver i hovedleverancen, da der på dette tidspunkt endnu ikke er fuldt elektrificeret på Sjælland.

Derfor vil der allerede senest fra slutningen af 2020 kunne indsættes nye elektriske tog mellem Danmark og Tyskland, hvis optionen på køb af lokomotiver til denne kørsel bruges samtidigt med den første bestilling, og såfremt bestillingen sker således at lokomotiverne med udrustning til kørsel i Tyskland leveres fra starten.

Vi skal derfor på det kraftigste anbefale at der gøres brug af optionerne på yderligere lokomotiver med det samme.

Med venlig hilsen

Gunnar Boye Olesen, Vedvarende Energi
Ivan Lund Pedersen, NOAH Trafik
Lasse Jesper Pedersen, Danmarks Naturfredningsforening
Thomas Meinert Larsen, Klimabevægelsen i Danmark
Claus Bonnevie, Cyklistforbundet
Runa Sand, Jyder Mod Overflødige Motorveje
Kjeld A Larsen, Rådet for Bæredygtig Trafik



Danmarks
Naturfredningsforening



Jyder
Mod overflødige motorveje

