



DEPARTEMENTET

Dato 26. oktober 2015
J. nr. 2015-835

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og andre love (implementering af VVM-direktivet for visse af Transport- og Bygningsministeriets projekter)

Hermed fremsendes forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven, lov om havne samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S. Høringsmaterialet vil i øvrigt blive gjort til tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Statslige vej- og jernbaneprojekter

Lovforslaget implementerer VVM-direktivet (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet), i lov om offentlige veje m.v., jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014 (vejloven) for så vidt angår statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, og i jernbaneloven, jf. lov nr. 686 af 27. maj 2015, for så vidt angår statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter.

Det betyder, at disse projekter undtages fra den generelle implementering af VVM-direktivet i Miljø- og Fødevarerministeriets foreslående lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). Det bemærkes, at Miljø- og Fødevarerministeriets lovforslag hertil efter hensigten fremsættes og behandles i indeværende folketingssamling.

Transport- og Bygningsministeriets projekter kan i dag følge to spor, dvs. enten et administrativt spor eller et anlægsspor. Projektet kan således vedtages af Folketinget ved en anlægslov (herunder indeholdende en VVM-tilladelse) eller projektet kan få administrativ VVM-tilladelse fra Naturstyrelsen i henhold til Miljø- og Fødevarerministeriets lovgivning.

De af Transport- og Bygningsministeriets projekter, der vedtages ved anlægslov, er i dag formelt undtaget fra VVM-direktivets bestemmelser om gennemførelse af en VVM-procedure og en vurdering af projektets indvirkning på miljøet. Projekterne undergår dog en miljøundersøgelingsproces, som opfylder de materielle krav, som følger af VVM-direktivet. I forbindelse med direktivets ændring i 2014 blev undtagelsen for projekter, der vedtages ved anlægslov,



ophævet. Det betyder, at der nu skal være implementeret en procedure for udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen, høringer m.v. i relation til disse projekter.

Lovforslaget betyder derfor for det første, at der i henholdsvis vejloven og jernbaneloven implementeres en VVM-procedure for de projekter, der vedtages ved anlægslov. Vejdirektoratet og Banedanmark udpeges i den forbindelse til kompetente myndigheder til at varetage VVM-processuelle opgaver i overensstemmelse med de krav, der følger af VVM-direktivet, frem til Folketingets vedtagelse af en anlægslov i overensstemmelse med gældende praksis. Det fremgår desuden, at der ikke skal meddeles administrativ VVM-tilladelse til disse projekter.

Lovforslaget betyder for det andet, at der implementeres en administrativ VVM-procedure i Transport- og Bygningsministeriets sektorlovgivning på området, hvorefter Trafik- og Byggestyrelsen fremover vil være kompetent VVM-myndighed og meddele administrativ VVM-tilladelse til de projekter, der ikke skal vedtages ved anlægslov. Trafik- og Byggestyrelsen vil dermed overtage de administrative opgaver, som Naturstyrelsen på nuværende tidspunkt varetager i relation til VVM-pligtige anlægsprojekter på Transport- og Bygningsministeriets område.

Havneprojekter

Lovforslaget betyder for det tredje, at der indføres en bestemmelse i henholdsvis lov om havne, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne, som regulerer danske havne, bortset fra Københavns Havn, og lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S, som regulerer Københavns Havn, som betyder, at transport- og bygningsministeren kan fastsætte bestemmelser om miljøundersøgelser af VVM-pligtige havneprojekter i en bekendtgørelse. I disse projekter vil Trafik- og Byggestyrelsen – ligesom i dag – være VVM-kompetent myndighed og meddele administrative VVM-tilladelser.

Transport- og Bygningsministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest mandag den 23. november 2015**. Høringsvar bedes sendt til Louise Friis (lof@trm.dk) samt Lars Jespersen (ldj@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Louise Friis på lof@trm.dk eller tlf. 41 71 27 75.

Med venlig hilsen

Louise Friis
Fuldmægtig