

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]
Sendt: 8. september 2016 21:43
Til: Banedanmark <dir-sek@BANE.dk>
Emne: Re: VS: SV: Aktindsigt
Prioritet: Høj

Kære Banedanmark

Først og fremmest er jeg ikke interesseret i priserne Malus tager.
Jeg har heller ikke rettet spørgsmål angående dette!

Det jeg har spurgt ind til er hvor mange penge Banedanmark har brugt på sikkerhedsydelser hos Malus.
Og jeg vil kort redegøre for hvorfor jeres tal slet ikke holder:

- Jeg har fra adskillige vidner og fra egne observationer set mindst 4 men op til 8 SR Arbejdsledere fra Malus på arbejde hver eneste nat fra den 17.05.2016 til 07.08.2016.
- Dette er 83 nætter hvor i påstår, at Malus blot har faktureret ca 52.000 kr plus 150.000 kr i vente, altså 202.000 kr.
- Det giver 2.433 kr. Pr nat til samtlige SR Arbejdsledere hvor en normal natpris kunne være 600 kr/t a 8 timer altså 4.800 kr.
- Med andre ord påstår Banedanmark at der kun har været 1 SR Arbejdsleder på arbejde hver anden nat.
- Tager man eksempelvis 4 SR Arbejdsledere pr nat a 8 timer, så er det $8 \times 4 \times 83 \times 600 = 1.593.600$ kr.
- I den anden del Malus har omsat for angiver i ca 8.500.000 kr.
- Min teori er, at Malus heri de 8.500.000 har gemt en stor del af omkostningerne til SR Arbejdsledere under dække af noget andet.

Jeg er med andre ord alene interesseret i en af følgende ting:

1. Vær ærlige og erkend jeres brud på udbudslov.
2. Bevis at jeg tager fejl!

Hvad angår Malus udtalelse om, at jeg skulle være en konkurrent, så var jeg det nok en gang, men Banedanmark har sørget for, at jeg ikke længere er konkurrent til nogen!

Det kan slet ikke lade sig gøre, at løse sikkerhedsopgaven på Østfyn i 83 dage for under 300.000 kr.
Dermed skulle denne opgave have været i udbud!

Jeg har vedhæftet TRM's afgørelse af 28.06.2016 hvor der er en fyldestgørende vejledning til Banedanmark.
Den omtaler også denne situation hvor undertegnede har en særlig interesse, da denne henvendelse også vil indgå i den verserende retssag.
Dermed har jeg en særlig interesse.

Sagt lige ud, Banedanmark vælger lige som i aktindsigten om C Rail Safety at partshøre selvom i godt er klar over, at Malus vil kæmpe imod dette.

Jeg vil direkte påstå, at det lige nøjagtigt er denne reaktion fra Malus som i håber på, for i har ingen interesse i, at udlevere noget som helst.

Og en offentlig myndighed som kæmper imod gennemsigtighed, de har noget at skjule!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund