

Mio. kr.	2016	2017	Ændring
<b>§ 28. Transport- og Bygningsministeriet</b>			
<b>28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbev.)</b> .....			
Udgift .....	241,1	-152,5	-393,6
Mindreudgiften skyldes afløbet for de afsatte reserver vedrørende besluttede anlægsprojekter samt afløbet for kontoens budgetregulering.			
<b>28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (Anlægsbev.)</b> .....			
Udgift .....	-	471,0	471,0
Merudgiften skyldes afløbet for udisponerede midler i Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik.			
<b>28.11.35. Letbaner (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)</b> .....			
Udgift .....	342,9	637,0	294,1
Merudgiften skyldes afløbet for den statslige medfinansiering af letbaner, herunder sidste rate af statens tilskud til Aarhus Letbane.			
<b>28.11.51. Udlån</b> .....			
Udgift .....	48,3	30,3	-18,0
Mindreudgiften skyldes, at Naviar i november 2015 betalte et afdrag på det stående lån, hvorfor den årlige forventede rentebetaling reduceres tilsvarende fra og med 2016.			
Indtægt .....	48,3	30,3	-18,0
Jf. ovenfor.			
<b>28.11.66. Aktieudbytte mv. (tekstanm. 127)</b> .....			
Indtægt .....	951,5	1.383,0	431,5
Merindtægten skyldes primært, at udbyttet fra Sund & Bælt A/S er opskrevet fra 0,9 mia. kr. til 1,2 mia. kr. Derudover er der teknisk indbudgetteret udbytte fra DSB baseret på udbyttebetalingen for 2015.			
<b>28.11.71. Generelle puljer (Reservationsbev.)</b> .....			
Udgift .....	30,5	17,8	-12,7
Mindreudgiften skyldes primært afløbene for analysen af omlægning af S-banen til metrodraft og analysen af et sammenhængende letbanenet i Storkøbenhavn.			

Mio. kr.	2016	2017	Ændring
<b>28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.) .....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>2.155,9</b>	<b>1.601,2</b>	<b>-554,7</b>
Mindreudgiften skyldes primært, at en række anlægsprojekter på kontoen færdiggøres.			
<b>28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (tekstanm. 121) (Reservationsbev.) .....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>12,0</b>	<b>42,9</b>	<b>30,9</b>
Merudgiften er sammensat af udløb af bevillingen til statslig medfinansiering af cykelprojekter og indbudgettering af midler til statslig medfinansiering af kommunale anlægsprojekter mv.			
<b>28.21.30. Vedligeholdelse og mindre anlægsprojekter (tekstanm. 100 og 121) (Anlægsbev.) .....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>872,0</b>	<b>605,5</b>	<b>-266,5</b>
Mindreudgiften skyldes overvejende en faldende bevilling til kapitalbevarende vedligehold samt udløb af transportpuljeprojekter, bevilling til skibsstødssikring samt øvrige mindre anlægsprojekter.			
<b>28.51.01. Trafik- og Byggestyrelsen (Driftsbev.) .....</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>161,9</b>	<b>102,1</b>	<b>-59,8</b>
Mindreudgiften skyldes primært oprettelsen af Færdselsstyrelsen på § 28.51.08. Færdselsstyrelsen er en styrelse under Trafik- og Byggestyrelsen, der er oprettet pr. 1. januar 2016.			
<b>28.51.08. Færdselsstyrelsen (Driftsbev.) .....</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>-</b>	<b>64,8</b>	<b>64,8</b>
Kontoen er ny. Færdselsstyrelsen er en styrelse under Trafik- og Byggestyrelsen, der er oprettet pr. 1. januar 2016.			
<b>28.51.09. Administrative bødeforlæg i forbindelse med manglende syn eller godkendelse af køretøjer ..</b>			
<b>Indtægt .....</b>	<b>20,0</b>	<b>30,0</b>	<b>10,0</b>
Merindtægten skyldes en justering af prognoserne for syn og godkendelse af køretøjer.			
<b>28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>4.075,0</b>	<b>4.323,1</b>	<b>248,1</b>
Merudgiften skyldes primært afløbet vedrørende køb af dobbeltdækkervogne.			

Mio. kr.	2016	2017	Ændring
<b>Indtægt</b> .....	-	5,4	5,4
Merindtægten skyldes DSB's betaling for leje af Desirotog.			
<b>28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland (Reservationsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	252,7	238,6	-14,1
Mindreudgiften skyldes afløbet af både det faste og det variable vederlag til Arriva, jf. den indgåede kontrakt.			
<b>28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (Reservationsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	16,2	73,0	56,8
Merudgiften skyldes, at Aarhus Letbane overtager driften af Grenaabanen fra DSB.			
<b>28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	59,2	52,5	-6,7
Mindreudgiften skyldes afløbet for en række ud-kantsinitiativer besluttet med Aftale mellem den daværende SR-regering, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om cykler, bus-fremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder af maj 2015.			
<b>28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm (Reservationsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	252,8	291,1	38,3
Merudgiften skyldes udmøntning af Aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om vækst og udvikling i hele Danmark af februar 2016.			
<b>28.56.01. Lufttrafiktjeneste (Reservationsbev.)</b> .....			
<b>Udgift</b> .....	93,3	100,0	6,7
Merudgiften skyldes, at der kun hvert andet år, herunder 2017, sejles meteorologisk udstyr til Grønland ifm. de indtægtsdækkede aktiviteter vedrørende flyvesikringstjenesten på Grønland.			
<b>Indtægt</b> .....	63,8	70,7	6,9
Jf. ovenfor.			

Mio. kr.	2016	2017	Ændring
<b>28.57.01. Pulje til forskning på byggeområdet (tekstanm. 131)</b>			
<i>(Reservationsbev.)</i> .....			
Udgift .....	25,1	13,1	-12,0
Mindreudgiften skyldes, at opgaven vedrørende myndighedsbetjening for byggeri overføres fra Statens Byggeforskningsinstitut til Trafik- og Byggestyrelsen. Samtidig omlægges puljen, således at alle relevante forskningsinstitutioner kan søge om midler til byggeforskning. Puljen har tidligere været tildelt Statens Byggeforskningsinstitut.			
<b>28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112)</b>			
<i>(Statsvirksomhed)</i> .....			
Nettoudgift .....	610,5	511,3	-99,2
Mindreudgiften skyldes hovedsageligt afløbet for VVM-analyser i regi af Togfonden DK.			
<b>28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (tekstanm. 121)</b>			
<i>(Anlægsbev.)</i> .....			
Udgift .....	188,5	139,0	-49,5
Mindreudgiften skyldes hovedsageligt, at bevilninger til projekter besluttet med Aftale mellem den daværende VK-regering og Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af januar 2009 udløber i 2016.			
<b>28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)</b>			
<i>(Anlægsbev.)</i> .....			
Udgift .....	2.120,9	1.888,6	-232,3
Mindreudgiften skyldes primært afløbet for midler afsat til gennemførelse af Banedanmarks fornyelsesaktiviteter af jernbanenettet.			
<b>28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm. 121)</b>			
<i>(Reservationsbev.)</i> .....			
Udgift .....	-	10,8	10,8
Merudgiften skyldes afløbet for puljemidler afsat til at kompensere jernbanegodsoperatørerne for udgifter til installation af ombordudstyr i forbindelse med udrulningen af Signalprogrammet.			

Mio. kr.	2016	2017	Ændring
<b>28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (Anlægsbev.) ....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>3.258,4</b>	<b>3.784,6</b>	<b>526,2</b>
Merudgiften skyldes hovedsageligt afløbet for projekter besluttet med Aftale mellem den daværende VK-regering og Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af januar 2009 (Infrastrukturfonden).			
<b>Indtægt .....</b>	<b>69,7</b>	<b>-</b>	<b>-69,7</b>
Mindreindtægten skyldes, at der i 2016 var indbudgetteret forventet TEN-T-støtte fra EU på kontoen.			
<b>28.63.20. Togfonden DK (Anlægsbev.) .....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>125,7</b>	<b>125,7</b>
Merudgiften skyldes afløbet for følgende projekter i regi af Togfonden DK, som gennemføres som planlagt: elektrificering af strækningerne Fredericia-Aalborg og Roskilde-Kalundborg (herunder projekt om korestrøm), ramme til godstrafik i Nordjylland og bedre internet i tog.			
<b>28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet (Driftsbev.) .....</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>40,8</b>	<b>-</b>	<b>-40,8</b>
Mindreudgiften skyldes, at VVM-undersøgelserne på kontoen afsluttes i 2016.			
<b>28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. (Statsvirksomhed) .....</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>-111,0</b>	<b>-102,9</b>	<b>8,1</b>
Mindreindtægten skyldes en nedjustering af overskudskravet. Nedjusteringen er en konsekvens af et markant fald i huslejeindtægterne over de sidste år på kontorvirksomheden, dels som følge af det generelle fald i huslejen for kontorejendomme ved de seneste markedslejevurderinger, dels en løbende indskrænkning af ejendomsporteføljen.			
<b>28.72.02. Udvikling og opretning af Christianiaområdet (tekstanm. 16) (Anlægsbev.) .....</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>17,3</b>	<b>0,5</b>	<b>-16,8</b>
Mindreudgiften skyldes, at der i 2017 ikke forfalder en ratebetaling. Indtægten (ratebetalingen) forudsættes anvendt til genopretning af den fredede vold og de tilbageblivende statsejede bygninger.			

Mio. kr.	2016	2017	Ændring
Indtægt .....	16,8	-	-16,8
Jf. ovenfor.			
<b>28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (Statsvirksomhed) .....</b>			
Nettoudgift .....	-446,8	-491,7	-44,9
Merindtægten (de øgede overskudskrav) skyldes udløbet af særbevillingen til fremrykket vedligeholdelse samtidig med energioptimering, den lavere særbevilling til PCB-renovering af bygninger og den almindelige pris- og lønopregning.			