

PRESSEMEDDELELSE

Sporarbejde på Køge Bugt-banen forlænges med to uger

Den omfattende fornyelse af Køge Bugt-banen, som Banedanmark er i gang med på S-togsstrækningen mellem Køge og Hundige for at fremtidssikre strækningen, forlænges med to uger.

Det betyder, at den planmæssige åbning af sporet den 29. august, udskydes til mandag morgen den 12. september.

”Jeg skal beklage over for passagererne og naboerne til banen, at det er nødvendigt at forlænge fornyelsesarbejdet med to uger på Køge Bugt-banen. Vi er meget ærgerlige over at stå i denne situation, hvor en forlængelse af projektet desværre er eneste mulighed for at blive færdige med de arbejder, der udestår,” siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

Forlængelsen af projektet skyldes, at Banedanmarks entreprenør, M.J. Eriksson A/S, har haft store problemer med at få transporteret og leveret flere af de specialmaskiner, der bruges til at udskifte de nedslidte skinner og sveller samt rense ballastskærverne i sporet. Maskinerne er kommet til Danmark fra Bosnien og Italien men har været massivt forsinket i op til fire uger.

”Vi må erkende, at vi har haft problemer med at få disse specialmaskiner frem til tiden. Vi har i et rigtigt godt samarbejde med Banedanmark og Trafik- og Byggestyrelsen forsøgt at lægge maximalt pres på vores leverandører, så vi kunne få maskinerne godkendt og transporteret til Danmark til tiden, men desværre uden held. Det har betydet at vi på trods af stor efterfølgende indsats, ikke har kunnet indhente hele forsinkelsen og færdiggøre vores arbejder på strækningen, så der kan åbnes for togtrafik 29. august, hvilket vi beklager meget” siger Jørgen Eriksson, administrerende direktør i M.J. Eriksson A/S

”Vi har undersøgt mange muligheder for at kunne åbne planmæssigt. Men på dette fremskredne tidspunkt i forhold til den oprindelige tidsplan, er det desværre ikke muligt at standse de eksisterende anlægsarbejder på strækningen uden yderligere forsinkelser og endnu flere spærringer den kommende tid. Den eneste mulige løsning er desværre, at sporarbejdet forlænges to uger,” siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

Der vil frem til åbningen af sporet den 12. september blive arbejdet mellem Hundige og Køge, hvor strækningen skal ballastrenses. Derudover pågår der også svejseopgaver, justeringer og spændingsudligning af sporet.

Når S-togsstrækningen genåbnes for togtrafik, vil der være arbejder på kørestrømsanlægget som vil blive udført om natten, så det ikke generer den daglige togdrift på strækningen. Arbejdet fortsætter frem til udgangen af 2017.

Sådan kommer trafikken til at køre frem mod den 12. september:

S-togene mellem Hundige og Køge er erstattet af Togbusser. Togbusserne kører nøjagtigt som S-togene hvert 10. minut i dagtimerne, hvert 20. minut i aftentimerne og hver halve time natten efter fredag og lørdag.

Fra Hundige kører linje A og E

Hold dig opdateret om trafikken på Rejseplanen og dsb.dk For yderligere oplysninger kontakt:

PRESSEKONTAKT:

Banedanmark presse på tlf: 8234 1313

MJ Eriksson: Jørgen Eriksson tlf: 4373 0425 ♪ 20