



Notat

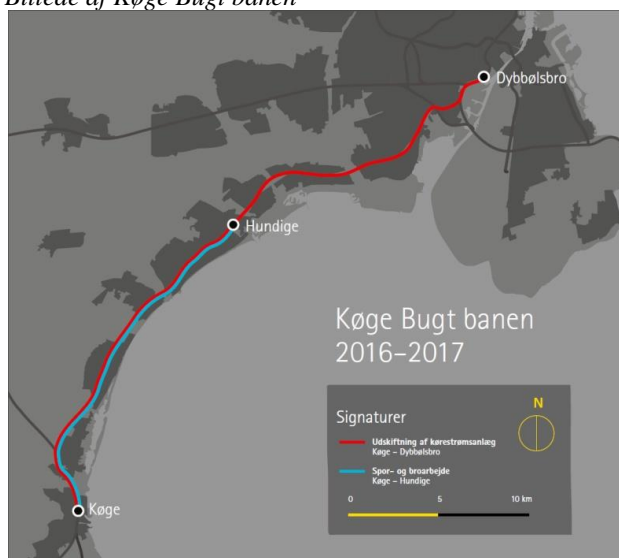
22.08.2016

Forsinkelse af fornyelsesarbejdet på Køge Bugt-banen

Banedanmark har siden juni 2016 været i gang med en omfattende fornyelse af S-togsstrækningen på Køge Bugt-banen fra Dybbølsbro til Køge Station. Fornyelsen af Køge Bugt-banen består af tre delprojekter; fornyelse af spor mellem Hundige og Køge, udskiftning af kørestrømsanlæg fra Dybbølsbro til Køge og renovering af 24 broer på hele strækningen.

Som led i fornyelsesarbejdet er strækningen Køge – Hundige planlagt totalspærret i perioden 4. juli til 28. august 2016. Fra den 4. - 19. juli 2016 omfatter spærringen også strækningen Hundige – Åmarken.

Billede af Køge Bugt banen



Fornyelse af strækningen Hundige-Åmarken

Den 20. juli 2016 kl. 21:15 blev sporspærringen på strækningen Hundige – Åmarken ophævet, hvilket var 19 timer senere end planlagt. Den primære årsag til forsinkelsen skyldes, at Banedanmark havde udfordringer med at tilkoble det såkaldte HKT-system, der overvåger S-togene på banen. Desuden har der været enkelte udfordringer med underentreprenørens svejsekompetencer, sporskifteudveksling m.v. Banedanmark og DSB valgte at udsætte den daglige drift med yderligere 24 timer, hvilket medførte, at trafikken blev genoptaget 48 timer senere end planlagt.

Fornyelse af strækningen Hundige-Køge

Arbejderne med den maskinelle sporombygning og ballastrensning har først kunne starte 29. juli 2016. Årsagen hertil skyldes, at entreprenørens maskiner fra henholdsvis Italien og Bosnien, til brug for arbejderne, er ankommet til Danmark fire uger senere end forventet. Ifølge entreprenøren skyldes maskinernes sene ankomst vanskelig sagsbehandling og godkendelsesprocedurer, samt godkendelse af transportveje fra Italien og Bosnien.

Som følge af maskinernes sene ankomst er projektet blevet udfordret med hensyn til færdiggørelse af de planlagte arbejder, inden sporspærringen ophører den 28. august 2016.

Som konsekvens af maskinernes sene ankomst udarbejdede projektet i samarbejde med entreprenøren og Trafik- og Byggestyrelsen en plan for at lægge ekstra pres på leverandørerne i forhold til en åbning til den 28. august 2016. Planen betød dels forcerede arbejder, dels at andre arbejder blev taget ud af projektet med henblik på senere udførelse.

Det har imidlertid vist sig, at maskinerne ikke kan holde den daglige produktion med henblik på en planlagt genåbning af strækningen for normal togtrafik til den 28. august 2016:

- Konkret har ballastrensningen af strækningen ikke kunnet gennemføres fuldt ud, hvilket vil betyde, at sporet vil ligge for højt. Strækningen ville således åbne uden den forudsatte fulde funktionalitet og i enkeltsporsdrift,
- Det vil være nødvendigt at gennemføre de resterende sporarbejder på et senere tidspunkt med deraf følgende trafikale konsekvenser, herunder sporspæringer i dagtimerne,
- Eventuelle nedbrud på maskiner, herunder ballastrenseren, ville give yderligere forsinkelser og ville næppe kunne indhentes indenfor tidsplanen.

Banedanmark har derfor efter samråd med DSB den 19. august 2016 besluttet at forlænge den nuværende køreplan til den 11. september 2016, kl. 09.00. Herefter vil projektet være fuldt gennemført som forudsat, og strækningen vil blive testkørt af DSB. Trafikken ventes således genoptaget den 12. september 2016, kl. 04.00 i henhold til parternes aftale om genåbningen af strækningen. Banedanmark og DSB ønsker at melde forsinkelsen officielt ud senest i morgen tirsdag formiddag den 23. august 2016.

Banedanmark og entreprenøren har udarbejdet en ny tidsplan for færdiggørelse af alle projektets sporarbejder, der tager udgangspunkt i en konservativ estimering af den nuværende maskinelle dagsproduktion. Dette tiltag er iværksat for at sikre robustheden i den ny tidsplan, samt for at kunne udmelde et nyt åbningstidspunkt. Konkret er tidsplanen funderet i den antagelse, at den maskinelle ballastrensning gennemsnitlig udgør 60 pct. af den til dato præsterede.

Der vil blive tilkaldt ekstra mekanikerassistance, ligesom reservedelslageret vil blive forøget i perioden indtil den 11. september 2016. Der vil være ekstra stor fokus på den daglige opfølgning af alle aktiviteter i marken, således at der hurtigt kan sættes ind, hvis der skulle opstå problemer.

På baggrund af årets større sporombygningsprojekter har Banedanmark iværksat to initiativer:

- Der er allerede igangsat en analyse, hvor der vil blive samlet op på erfaringerne fra årets sporombygninger på Østfyn og Køge Bugt-banen med henblik på at kunne tage højde for disse i sporombygningsprojekterne i 2017. Analysen ventes at være færdig i september 2016, så resultaterne kan indarbejdes i udbudsmaterialet for sporombygningerne på hhv. Kystbanen og S-banestrækningen Valby-Svanemøllen.
- Banedanmark har endvidere besluttet at gennemføre en større evaluering af den samlede strategi for gennemførelsen af fornyelsesprojekter, herunder om projekterne er blevet for store og komplekse til, at entreprenører kan håndtere dem, samt Banedanmarks rolle i projektforberedelsen. Dette arbejde vil være gennemført inden julen 2016.

TMR/KJA, 22.08.2016.