

DEPARTEMENTET

Til Folketingets Europaudvalg samt Transport- og Bygningsudvalget

Dato 10. august 2016  
J. nr. 2016-461

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

**Den danske regerings besvarelse af Kommissionens begrundede udtalelse nr. 2015/2109 vedrørende Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort (3. kørekortdirektiv)**

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

Kommissionen har i brev af 17. juni 2016 sendt begrundet udtalelse 2015/2109 til Danmark om manglende korrekt gennemførelse af 3. kørekortdirektiv.

Forinden har Kommissionen den 23. oktober 2015 sendt en åbningsskrivelse til Danmark, som blev besvaret den 18. december 2015.

I den begrundede udtalelse anfører Kommissionen bl.a., at Danmark har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til 3. kørekortdirektiv, hvad angår i alt syv punkter.

Kommissionen bestrider i den forbindelse Danmarks argumenter i relation til direktivets artikel 7, stk. 1, litra e, og artikel 7, stk. 3, litra b, om fornyelse af kørekort til personer, der ikke har sædvanlig bopæl i Danmark.

Fristen for gennemførelse af direktiv 2006/126/EF i dansk ret var den 19. januar 2013.

Nedenfor gennemgås den begrundede udtalelses enkelte punkter og den danske regerings betragtninger herom.

1. Den danske regering anfører indledningsvis i svaret på den begrundede udtalelse, at den danske regering kan oplyse, at der i forhold til samtlige syv punkter adresseret af Kommissionen nu pågår et arbejde med at sikre korrekt implementering af direktivet snarest muligt.

Det anføres endvidere, at det forventes, at direktivet vil være fuldt ud korrekt implementeret den 1. januar 2017. Nedenfor findes en uddybet beskrivelse af implementeringen af de enkelte bestemmelser.

2. Den danske regering anførte i åbningsskrivelsen, at der ville blive taget initiativ til at ændre den danske lovgivning i relation til de seks ud af syv af Kommissionens kritikpunkter med henblik på at bringe lovgivningen i overensstemmelse med direktivets ordlyd.



I den begrundede udtalelse påpeger Kommissionen, at de danske myndigheder ikke har angivet en tidsplan for vedtagelse af de relevante lovændringer.

På den baggrund angives der i svaret på den begrundede udtalelse, at med hensyn til direktivets artikel 4, stk. 1 og 2 (definitionen af kategori AM), artikel 4, stk. 1 og stk. 3, litra a-c (motorcykler i kategori A1, A2 og A), artikel 4, stk. 4, litra b, og artikel 6, stk. 3, litra a (definitionen af kategori AM), artikel 4, stk. 1 og stk. 4, litra d, f og h (definitionen af kategori C1, C og D1), artikel 6, stk. 2, litra b (ækvivalens), artikel 7, stk. 1, litra a og bilag II, punkt 5.1 (automatgear), bemærker den danske regering, at de relevante ændringer i den danske lovgivning vil blive gennemført ved en ændringsbekendtgørelse til bekendtgørelse nr. 312 af 25. marts 2015 om kørekort.

Det angives endvidere, at det nærmere regelarbejde med den konkrete udformning af ændringsbekendtgørelsen vil ske frem til den 15. oktober 2016, hvorefter ændringsbekendtgørelsen vil blive sendt i intern myndighedshøring frem til den 1. november 2016. Derefter vil ændringsbekendtgørelsen blive sendt i offentlig høring frem til den 1. december 2016. Indkomne høringssvar vil derefter blive bearbejdet, og ændringsbekendtgørelsen vil træde i kraft den 1. januar 2017.

Den opståede forsinkelse i forbindelse med korrekt implementering af ovenstående bestemmelser, herunder at retsakterne først træder i kraft den 1. januar 2017, beror på beklagelige forsinkelser i det regelforberevende arbejde.

Kommissionen vil blive underrettet, så snart ændringsbekendtgørelsen er udstedt.

3. Kommissionen anførte i åbningskrivelsen, at kørekortdirektivets artikel 7, stk. 1, litra e, og artikel 7, stk. 3, litra b, ikke giver mulighed for udstedelse af 1) turistkørekort og 2) kørekort til personer, som ikke har deres sædvanlige bopæl i Danmark, hvilket der er mulighed for ud fra bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

I relation til turistkørekort anførte den danske regering i svaret på åbningskrivelsen, at udlændingen ikke får udstedt et kørekort i overensstemmelse med 3. kørekortdirektiv, da der alene er tale om en blanket og således ikke et kørekort, der lever op til kravene og udformningen af et EU-kørekort.

For så vidt angik fornyelse af kørekort til personer, som ikke har deres sædvanlige bopæl i Danmark, bekræftede den danske regering, at personer bosiddende i tredjelande, der har erhvervet dansk kørekort, og



som eksempelvis har mistet kørekortet ved tyveri, eller som skal have kørekortet fornyet ved gyldighedsperiodens udløb, kan få udstedt et dansk kørekort, såfremt den pågældende kun har dette ene kort.

Det anførtes endvidere, at der alene er tale om udstedelse af dansk kørekort til personer, der ikke ville kunne få udstedt kørekort i et andet EU- eller EØS-land, ligesom der alene udstedes kørekort til personer, som har erhvervet kørekort i Danmark.

Den danske regering redegjorde desuden for, at der ved vurderingen af en ansøgning bl.a. lægges vægt på, *at* den pågældende har erhvervet kørekort i Danmark, *at* Danmark ved udstedelsen ikke krænker et andet EU- eller EØS-lands mulighed for at udstede kørekort til den pågældende, og *at* den danske køreuddannelse anerkendes gensidigt af de øvrige EU- og EØS-lande.

I den begrundede udtalelse konkluderer Kommissionen, at der er fundet en tilfredsstillende løsning på problemet med udstedelse af midlertidige kørekort for turister.

I den begrundede udtalelse bemærker Kommissionen dog, at kørekort kun kan udstedes eller fornys i henhold til direktivets artikel 7, stk. 1, litra e, og artikel 7, stk. 3, litra b, hvis ansøgeren har sin sædvanlige bopæl i den medlemsstat, der udsteder kørekortet. Det anføres endvidere, at en korrekt og fuldstændig gennemførelse af bestemmelserne om sædvanlig bopæl er et vigtigt element i bekæmpelsen af kørekortturisme og dens negative virkninger for trafiksikkerheden med henvisning til sag C-664/13 Nimanis, præmis 36 og 37. Kommissionen fastholder således, at Danmark ikke har implementeret direktivet korrekt på dette punkt.

I svaret på den begrundede udtalelse noterer den danske regering sig, at Kommissionen fortsat finder, at direktivet ikke er implementeret korrekt i relation til fornyelse af kørekort for personer, der ikke har sædvanlig bopæl i Danmark. Den danske regering vil på den baggrund ændre § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 312 af 25. marts 2015 om kørekort, således at 3. pkt. udgår. Det vil herefter ikke længere være muligt for danske myndigheder at udstede eller forny kørekort til personer, som ikke har sædvanlig bopæl i Danmark.

De nødvendige ændringer af bekendtgørelse nr. 312 af 25. marts 2015 vil ske ved udstedelsen af en ændringsbekendtgørelse.

Det nærmere regelarbejde med den konkrete udformning af ændringsbekendtgørelsen vil ske frem til den 15. oktober 2016, hvorefter ændringsbekendtgørelsen vil blive sendt i intern myndighedshøring frem



til den 1. november 2016. Herefter vil ændringsbekendtgørelsen blive sendt i offentlig høring frem til den 1. december 2016. Indkomne høringssvar vil derefter blive bearbejdet, og ændringsbekendtgørelsen vil træde i kraft den 1. januar 2017.

Side 4/4

Regeringen har besvaret Kommissionens begrundede udtalelse i overensstemmelse med det anførte.