

Fra: Ove Holm [<mailto:oho@dtl.eu>]

Sendt: 18. august 2016 13:01

Emne: Til omdeling i Folketingets Transportudvalg

Til Folketingets Transportudvalg

I tilknytning til Fredensborg Kommunes udtrykte ønske om, at de ikke ønsker, at modulvogntog skal tillades at køre igennem Fredensborg af rute 6, ønsker DTL, at forligspartierne skal stå fast på den oprindelige aftale om modulvogntog fra 2014:

Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om:
Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden, 24. juni 2014, hvor det aftaltes, at parterne ønsker at udbrede forsøgsvejnettet til modulvogntog, så godsoperatører i stort set hele landet kan benytte denne energi- og omkostningseffektive transportform, herunder af rute 6 gennem Fredensborg.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2014/Endelig%20aftale%2024%20juni%202014.pdf>

I vedhæftede notat argumenterer DTL for, at modulvogntog entydigt vil være en fordel for Fredensborg Kommune, borgerne i kommunen, nabokommunerne og Nordsjælland – også når det gælder trafiksikkerhed.

Erfaringerne med modulvogntog – også når det gælder trafiksikkerhed – er entydigt positive, så netop af hensyn til Fredensborg-borgernes sikkerhed og tryghed bør der gives mulighed for at reducere lastbiltrafikken ved at samme godsmængde køres på færre lastbiler. Vejdirektoratet har i øvrigt noteret 0 (nul) uheld med modulvogntog på by- og landeveje fra 2011 til i dag.

Modulvogntog giver desuden en stribe dokumenterede fordele i forhold til samfundsøkonomi, miljø, støj og klima.

Med venlig hilsen

Ove Holm

Underdirektør

Erhvervspolitisk chef

Dansk Transport og Logistik
Grønningen 17, Postboks 2250
1019 København K
Mobil: +45 23 44 29 09
Mail: oho@dtl.eu

